

② 令和7年度 国際チャーター利用状況

		4月										5月										6月									
		出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数					
		合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本		
韓国 中国 香港																															
	合	計																													

		7月										8月										9月									
		出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数					
		合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本		
韓国 中国 香港																															
	合	計																													

		10月										11月										12月									
		出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数					
		合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本		
韓国 中国 香港																															
	合	計																													

		1月										2月										3月									
		出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数					
		合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本		
韓国 中国 香港																															
	合	計																													

		上半期										下半期										年度合計									
		出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	出発人数（国籍別）			座席数	便数	到着人数（国籍別）			座席数	便数					
		合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本			合計	海外	日本		
韓国 中国 香港																															
	合	計																													

※F.F(フェリーフライト)は座席数及び便数を除く