

資料2 公共交通の現状

資料2-1 公共交通の概況

(1) 旭川市の公共交通

本市の公共交通は、鉄道、路線バス（デマンド型交通を含む）、タクシー、空港で構成されています。鉄道や都市間バスにより、北海道内の中核的な都市と結ばれており、地域間を運行するバス路線により、周辺市町との日常的な往来が可能となっています。さらに、路線バスやタクシーは、市内を広く網羅しています。

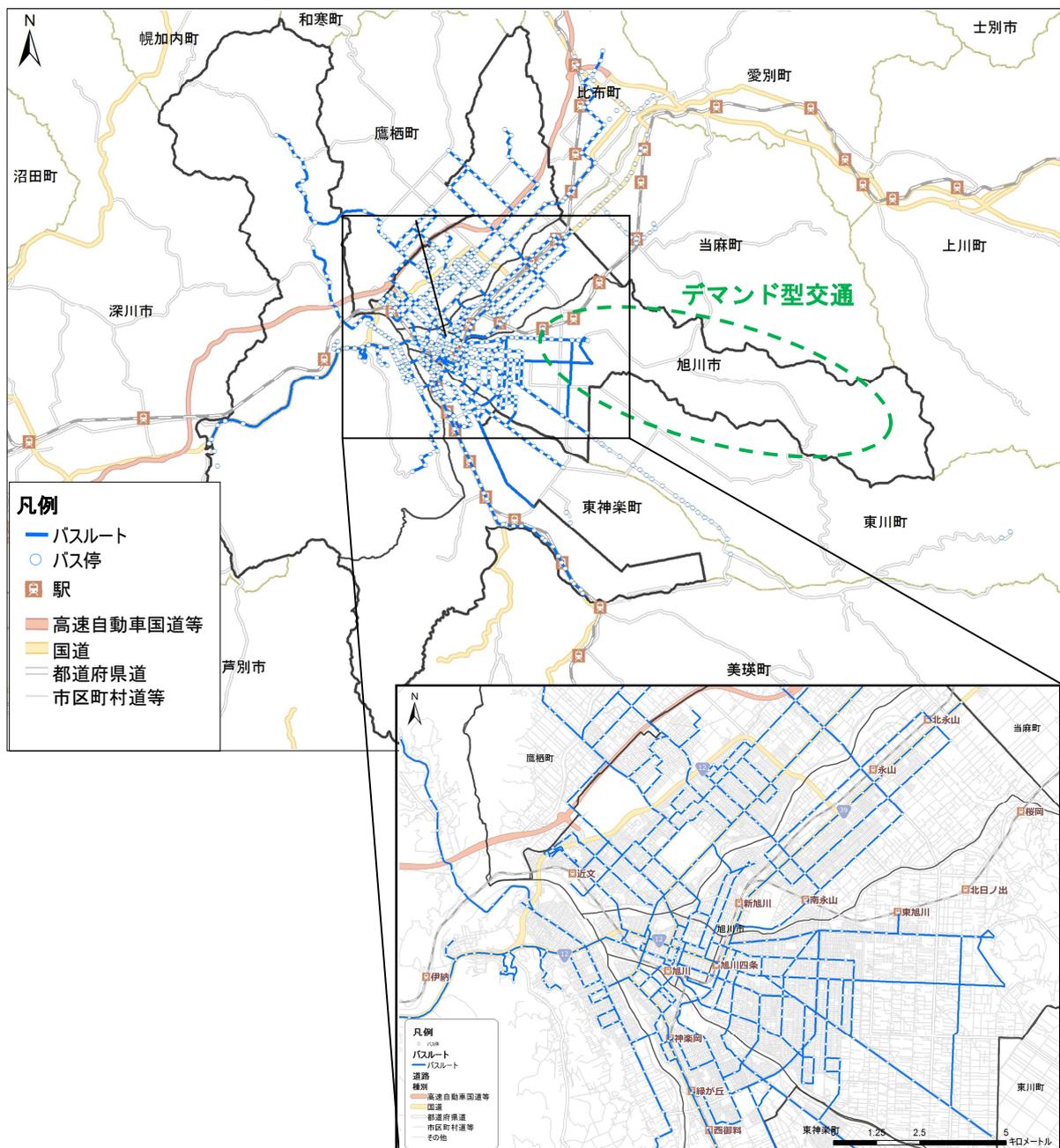


図 旭川市の公共交通網

(2) 市内の公共交通のカバー状況

本市の公共交通の人口カバー率（鉄道駅（500m圏域）、バス停（300m圏域）、1日5往復以上を対象）は82.6%となっています。郊外部においては、公共交通によるカバーがされていない地域が存在します。

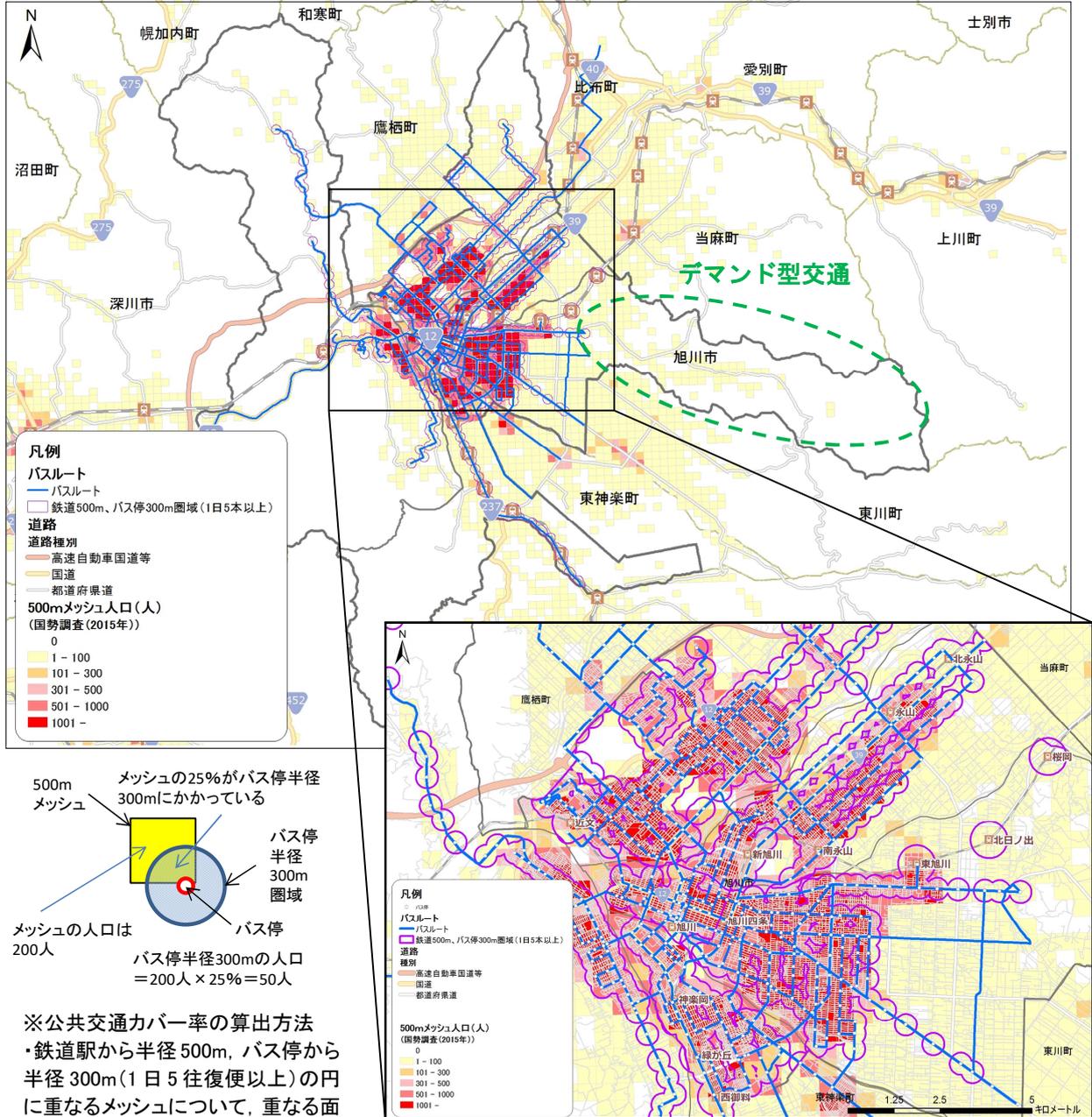


図 公共交通の人口カバー率

地域区分	カバー人口(人)	総人口(人)	カバー率(%)
2 中央地域	17,611	20,330	86.6%
1 西地域	22,195	31,648	70.1%
3 南地域	33,203	39,902	83.2%
4 東地域	79,672	96,046	83.0%
5 北東地域	47,633	56,342	84.5%
6 北地域	79,811	94,820	84.2%
合計	280,125	339,088	82.6%

※人口は平成27年国勢調査

※カバー人口は鉄道駅500m半径、バス停300m半径(1日5便以上)

※東地域はデマンド型交通運行範囲の人口(796人、H29.4時点)も含む

地域区分の詳細については
資料編 P26 参照

資料2-2 交通システム別の現状

(1) 鉄道

① 運行状況

鉄道は、名寄、稚内方面に向かう宗谷本線、北見、網走方面に向かう石北本線、札幌、函館方面に向かう函館本線、富良野へ向かう富良野線の4路線が市内を起終点として運行しています。いずれも、日常的に利用される普通、快速列車が運行されているほか、宗谷本線、石北本線、函館本線については、中核的な都市間をつなぐ路線として特急列車も運行されています。

表 鉄道の運行状況

2018年3月ダイヤ

路線名	発着	始発	終発	普通	快速	特急	方面
JR宗谷本線	旭川駅発	6:03	22:32	15本	4本	3本	旭川駅⇒稚内駅方面(下り)
	旭川駅着	7:34	23:39	15本	4本	3本	稚内駅⇒旭川駅方面(上り)
JR石北本線	旭川駅発	7:00	21:52	12本	2本	4本	旭川駅⇒網走駅方面(下り)
	旭川駅着	7:13	21:14	10本	1本	4本	網走駅⇒旭川駅方面(上り)
JR函館本線	旭川駅発	5:18	22:04	10本		27本	旭川駅⇒札幌駅方面(上り)
	旭川駅着	7:30	0:30	9本		27本	札幌駅⇒旭川駅方面(下り)
JR富良野線	旭川駅発	5:39	22:39	19本			旭川駅⇒富良野駅方面(下り)
	旭川駅着	7:12	23:09	19本			富良野駅⇒旭川駅方面(上り)

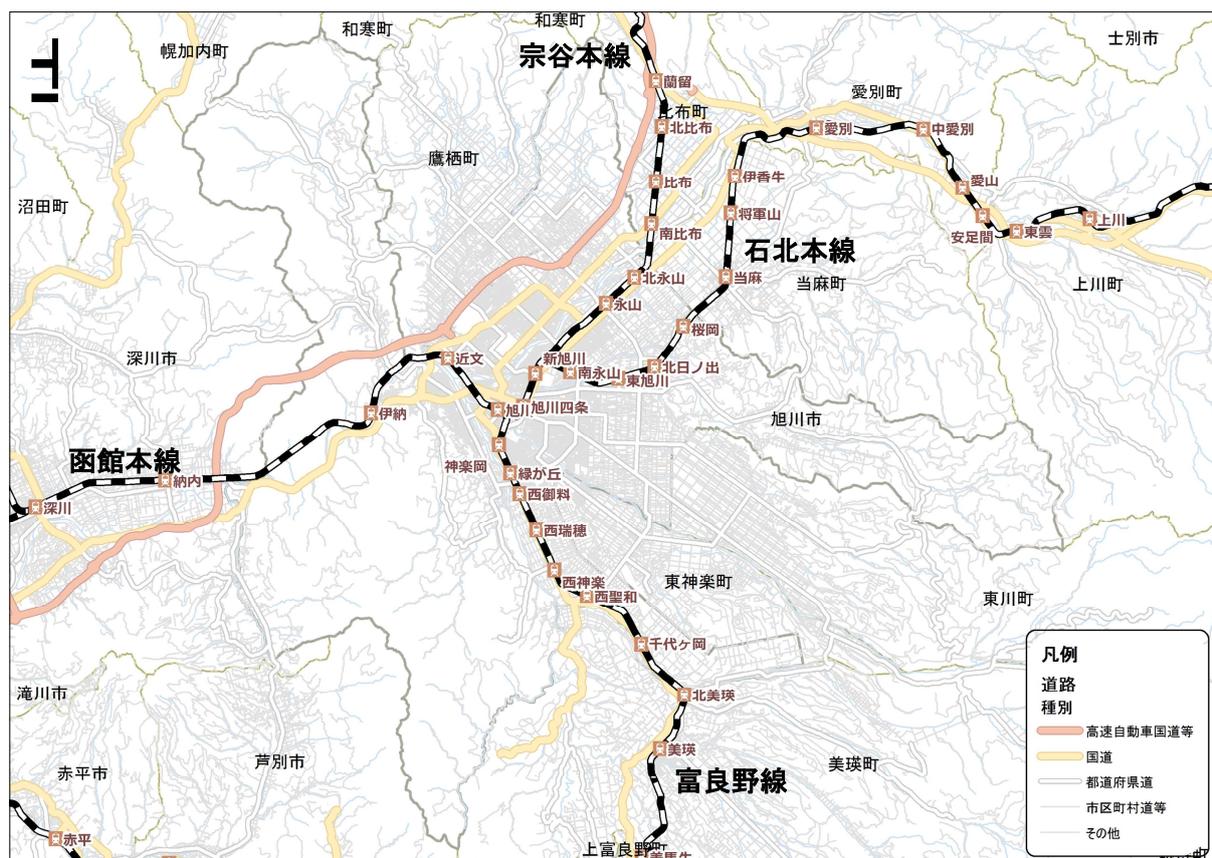


図 鉄道路線及び鉄道駅の位置

②利用者数の推移

市内の有人駅である旭川駅・永山駅の乗客数は、2015年は2006年に比べ13%減少しています。(2006年：5,403人/日、2015年：4,674人/日)

券種別では、定期券利用は近年横ばいとなっていますが、普通券利用が減少傾向にあります。(2016年の普通券利用者数の増加は、集計方法の変更によるもの)

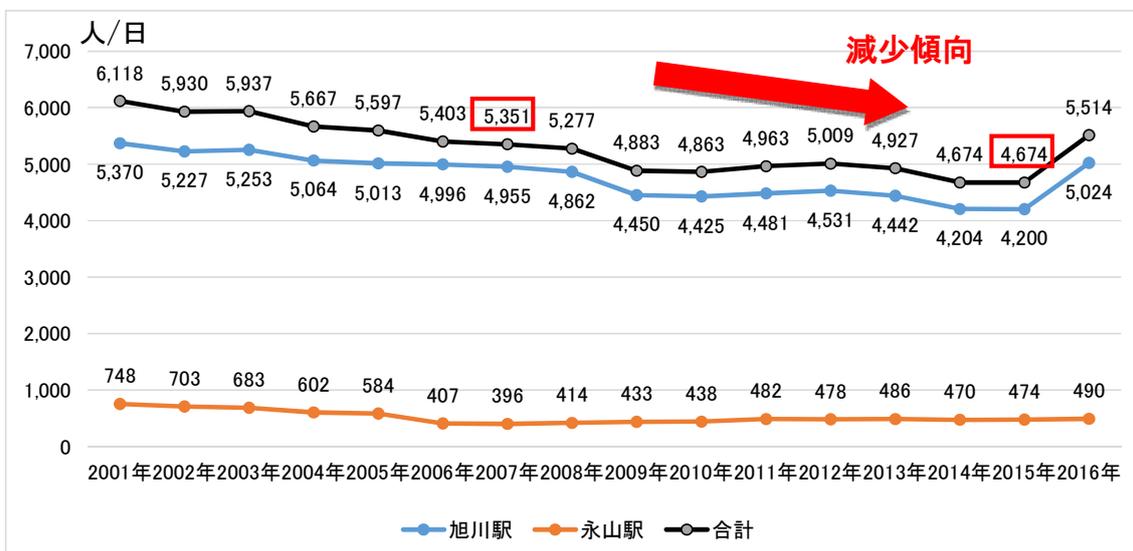


図 日当たり平均乗客数（駅別）（旭川市統計書より）

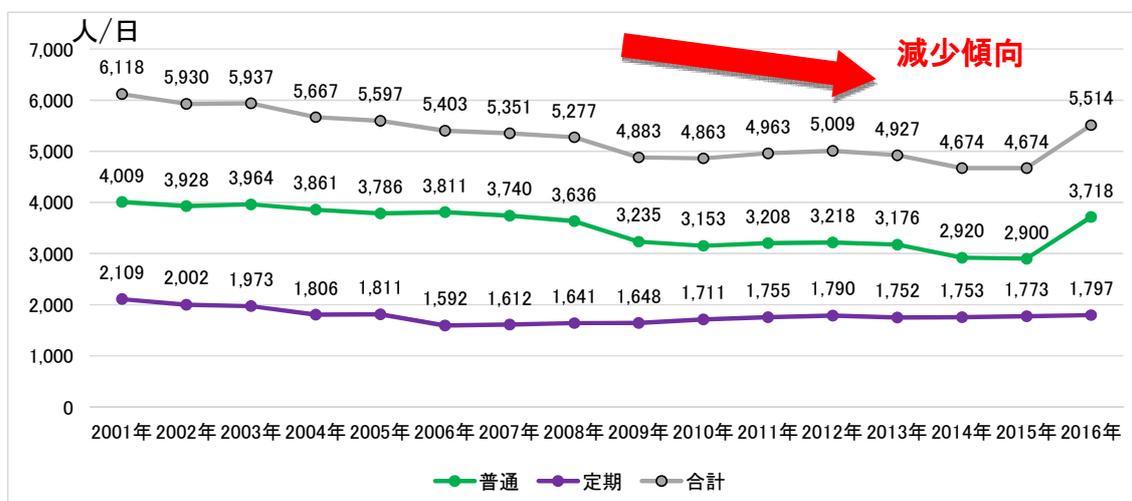


図 日当たり平均乗客数（普通券，定期利用別）（旭川市統計書より）

(2) 路線バス

① 運行路線

市内では、道北バス(株)が73系統、旭川電気軌道(株)が60系統の市内路線バスを運行しているほか、複数社が地域間路線バスを運行しています。

■道北バスの系統一覧(73系統)(2016年)

系統番号	系統名	運行区間	年間走行キロ (台キロ/年)	年間輸送人員(人/年)		
				市内	市外	総計
1	名寄(急行)	旭川駅前-和寒-名寄駅前	305,676	22,349	74,738	97,087
2	名寄(普通)	旭川駅前-和寒-名寄駅前	427,896	81,067	161,868	242,935
5	愛別(比布)	旭川駅前-比布-愛別	151,771	72,261	44,704	116,965
6	東蘆橋(13号)	旭川駅前-1線13-13線16	89,619	107,352	10,617	117,969
7	東蘆橋(13号)	旭川駅前-1線13-10線16	5,788	3,967	0	3,967
8	東蘆橋(16号)	旭川駅前-3線16-13線16	6,371	20,501	980	21,481
10	末広7丁目	旭川駅前-末広1条7-6条11	2,570	5,975	0	5,975
11	東蘆橋	旭川駅前-末広1条7-7線13	6,688	14,385	0	14,385
12	三箇(1線)	旭川駅前-1線13-10線22	41,240	54,016	0	54,016
13	末広10丁目	旭川駅前-1条10-6条11	9,365	21,578	0	21,578
14	神楽岡末広7	旭川駅前-旭川駅前-6条11	47,763	65,977	0	65,977
15	末広7丁目	旭川駅前-末広1条7-6条11	158,105	505,916	0	505,916
16	末広3丁目	旭川駅前-末広1条3-6条11	10,778	20,085	0	20,085
17	三箇(3線)	旭川駅前-末広4条7-10線22	41,278	104,491	0	104,491
19	山手橋	旭川駅前-3線13-農高	8,150	25,056	0	25,056
24	蘆橋(末広、9)	旭川駅前-9線7-10線10	4,416	11,875	5,034	16,909
25	蘆橋(末広、10)	旭川駅前-10線7-10線10	36,466	49,814	37,504	87,118
26	福祉村	旭川駅前-末広4条1-福祉村	20,947	30,874	0	30,874
27	春光台	旭川駅前-花咲7-4条5	9,730	13,467	0	13,467
28	春光台循環	旭川駅前-春光台4条5-駅前	274,963	438,742	0	438,742
30	春光台	旭川駅前-春光台4条4丁目-4条5	58,096	112,746	0	112,746
31	運転免許試験場	8丁目-旭正橋-試験場	22,448	22,466	0	22,466
32	びっすきー場	旭川駅前-比布-スキー場	71,769	36,581	41,963	78,524
34	蘆橋(3区)	旭川駅前-春光台4条4丁目-10線10	116,140	84,129	57,503	141,632
36	江丹別	旭川駅前-13線5-江丹別	59,506	22,841	55,677	78,518
37	蘆橋(8線1、10)	旭川駅前-10線4-10線10	45,965	16,167	38,543	54,710
38	蘆橋(8線1、9)	旭川駅前-9線4-10線10	9,246	4,485	2,433	6,918
39	白金	旭川駅前-環少年交流の家	138,653	61,803	27,753	89,556
40	美瑛	旭川駅前-美瑛-丸山公園	60,469	30,036	13,488	43,524
41	西神楽18号	旭川駅前-西神楽-18号	14,919	8,802	0	8,802
43	神楽岡	3条9丁目-神楽岡-15条4	30,820	61,008	0	61,008
44	北町	市役所-神楽岡駅前-15条4	4,272	5,214	0	5,214
45	グリーンヒルズ	公園-水点橋-病院	82,072	80,868	0	80,868
47	上雨駒	3条9丁目-神居2条10-上雨駒	25,377	34,291	0	34,291
50	伊の沢	市役所-神居2条10-雨駒2号	10,647	25,276	0	25,276
53	高砂台	3条9丁目-神居2条10-8丁目	37,612	99,704	0	99,704
55	サンカレゼンパーク	グランドホテル-旭川駅前-サンカレゼンパーク	3,762	3,417	0	3,417
56	留萌	旭川駅前-十字街-十字街	244,149	16,370	0	68,409

系統番号	系統名	運行区間	年間走行キロ (台キロ/年)	年間輸送人員(人/年)		
				市内	市外	総計
59	品川	3条9丁目-神居2条10-品川	41,252	69,820	0	69,820
60	上川支庁	春光6条4丁目-1線13-6条18	8,784	7,999	0	7,999
62	忠和永山6条	忠和5条1-1条8丁目-永山14	221,098	323,758	0	323,758
63	忠和永山6条	忠和5条1-1条8丁目-永山14	190,286	280,336	0	280,336
64	忠和永山6条	1条8丁目-永山6条2-6条18	2,949	2,823	0	2,823
65	忠和	4条8丁目-忠和5条4-5条1	2,586	3,737	0	3,737
66	永山10条	1条8丁目-新屋町-10条14	25,830	19,511	0	19,511
68	永山13丁目	1条8丁目-永山2条4-13丁目	17,075	31,941	0	31,941
70	当麻	1条8丁目-永山2条4-ハビヨソヤ	149,261	101,337	71,387	172,724
71	愛別(永山)	1条8丁目-永山2条4-愛別	60,033	33,140	23,958	57,098
72	秋月橋循環	1条8丁目-永山10条4-駅前	75,945	95,083	0	95,083
75	当麻(末広)	旭川駅前-永山2条4-ハビヨソヤ	16,453	19,085	5,512	24,597
76	当麻(昭和通)	旭川駅前-永山2条5-ハビヨソヤ	6,203	5,330	1,540	6,870
78	永山1条	8丁目-流通団地1条2-農高	28,597	59,548	0	59,548
81	層雲峡	旭川駅前-上川駅前-層雲峡	351,645	53,106	86,978	140,084
103	末広循環	旭川駅前-末広6条11-旭川駅前	165,402	228,330	0	228,330
114	神楽岡末広7	6号-旭川駅前-末広6条11	5,864	7,571	0	7,571
116	末広3丁目	旭川駅前-末広1条3-末広6条11	5,951	7,661	0	7,661
208	春光台循環	旭川駅前-春光台4条5-旭川駅前	33,106	40,711	0	40,711
440	神楽北	神楽岡15条4-神楽岡駅前-市役所	3,267	2,835	0	2,835
443	神楽岡15条	3条9丁目-クリスタル橋-神楽岡15条4	6,128	5,020	0	5,020
444	北町循環	市役所-平成大橋-市役所	201,587	253,731	0	253,731
445	グリーンヒルズ	市役所-水点橋-ごりよう公園	2,548	3,063	0	3,063
450	伊の沢	市役所-神楽岡駅前-伊の沢	10,929	7,813	0	7,813
530	高砂台末広7	高砂台8丁目-旭川駅前-末広6条11	3,880	9,589	0	9,589
600	春光6条農高	春光6条4丁目-永山6条18-農高	3,514	5,134	0	5,134
630	高砂台永山	高砂台8丁目-1条8丁目-永山13	116,244	182,395	0	182,395
662	忠和永山6条	3条9丁目-忠和5条4-忠和5条1	2,635	10,308	0	10,308
663	永山14丁目	1条8丁目-永山6条2-永山14	36,875	41,106	0	41,106
665	永山10条	1条9丁目-新屋町-永山13	13,750	25,098	0	25,098
666	旭台上野ファーム	旭台-1条8丁目-上野ファーム前	24,532	34,485	0	34,485
667	旭台永山	旭台-1条9丁目-永山13	182,925	294,449	0	294,449
669	旭台農高	旭台-1条10丁目-農高	7,457	14,917	0	14,917
809	ナイターシャトル	北高前-市役所-旭川駅前	25	435	0	435
合計			4,060,995	4,676,937	762,180	5,491,156

■旭川電気軌道の系統一覧(60系統)(2016年)

系統番号	系統名	運行区間	年間走行キロ (台キロ/年)	年間輸送人員(人/年)		
				市内	市外	総計
1	東光・曙線	東光16の5-曙105-東光16の5	223,129	604,305	0	604,305
3	近文線	1の8-旭岡3-1の8	78,700	214,535	0	214,535
4	近文線	1の8-常盤公園-近文25	7,090	12,663	0	12,663
5	旭町・春光・花咲・末広	旭川駅前-大町2の10-旭川駅	81,904	230,391	0	230,391
6	花咲・末広・旭町・春光	旭川駅前-本町-旭川駅	82,603	238,539	0	238,539
7	新富線	1の8-4の14-新富2の2の5	64,596	216,310	0	216,310
8	秋月・市立病院線	旭川駅前-市役所-永隆橋-秋月2の2	14,709	30,977	0	30,977
9	東光16条5丁目	東光16の5-東光2の5-1の7	30,880	78,485	0	78,485
10	東光3丁目	東光16の5-豊岡4の3-1の7	44,325	87,159	0	87,159
11	東光1丁目	東光16の5-東光1の1-1の7	36,016	111,448	0	111,448
12	春光4条線	1の8-市立病院-護国神社-春光4の9	63,908	146,431	0	146,431
13	旭町線	1の8-新橋-旭町19	10,918	23,844	0	23,844
14	旭町線	1の8-常盤公園-本町-イオン旭川西店	79,771	279,309	0	279,309
17	東光・神居線	ひじり野1丁目-1の7-旭川南十字病院前	33,233	40,775	4,581	45,356
18	共栄1条線	東郵便局前-東光1の1-1の8	8,941	8,033	0	8,033
19	東光16条5丁目	東光16の5-1の7-東光16の5	72,378	176,167	0	176,167
21	神居・豊岡4の3	神居2の1-1の7-4の7-豊岡4の3	3,967	4,783	0	4,783
22	春光6条・春光線	旭川駅前-市立病院-護国神社-春光6の9	68,215	206,708	0	206,708
23	旭岡線	1の8-線町25-北門21	16,757	44,293	0	44,293
24	新橋・北門線	1の8-新橋-アイ記念館-イオン旭川西店	92,739	375,734	0	375,734
26	末広・花咲大橋線	旭川駅前-4の9-末広4の1	7,507	14,222	0	14,222
27	新富・神居線	神居2の1-駅前方面-新富2の2の5	32,471	73,833	0	73,833
28	新富・神居線	神居2の1-大書アリーナ-新富2の2の5	407	401	0	401
29	東光・近文線	東光16の5-1の8-旭岡-東光16の5	103,151	277,353	0	277,353
35	線町・末広線	1の8-旭西橋-線町15-末広4の1	20,598	34,722	0	34,722
40	旭山線	旭川駅前(宮下9)-東旭川17-旭山	65,908	171,626	0	171,626
41	旭山動物園線	旭川駅前(宮下9)-東旭川17-動物園	72,224	253,437	0	253,437
42	旭山動物園線(急行)	旭川駅前(宮下9)-南端通-動物園	290	862	0	862
45	米飯線	東旭川1丁目-旭山-旭川市内ホテル	3,714	5,405	0	5,405
46	東旭川17丁目線	旭川駅前(宮下9)-10の22-旭山	63,532	148,886	0	148,886

系統番号	系統名	運行区間	年間走行キロ (台キロ/年)	年間輸送人員(人/年)		
				市内	市外	総計
47	東旭川17丁目線	旭川駅前(宮下9)-4の18-10条-動物園	62,436	211,432	0	211,432
48	厚生看護学校	厚生病院-豊岡2の3-看護学校	2,199	9,275	0	9,275
51	豊岡・東光7丁目	旭川駅前(宮下9)-豊岡4の7-東光16の7	55,424	156,349	0	156,349
52	豊岡・東光7丁目	旭川駅前(宮下9)-豊岡4の7-東光16の7	57,167	151,664	0	151,664
53	豊岡・東光9丁目	旭川駅前(宮下9)-豊岡4の7-東光16の9	1,655	9,151	0	9,151
60	東川線	旭川駅前(宮下9)-豊岡4の1-東川西2号	63,179	66,228	25,247	91,475
62	東川小学校線	旭川駅前(宮下9)-豊岡4の1-東川西2号	18,872	26,604	12,668	39,472
66	天人峡・旭岳線	旭川駅前-空港-道草館-旭岳	149,940	5,168	24,879	30,047
67	東川・東神楽線	旭川駅前-東川・東神楽-旭川駅前	123,451	100,768	73,874	174,642
70	東神楽線	旭川駅前(宮下9)-4の20-大正橋-東神楽12	46,884	53,294	40,041	93,335
71	緑ヶ丘線	旭川駅前(宮下9)-南5の20-盛大病院前	158,918	515,286	0	515,286
72	東旭川・緑ヶ丘線	東旭川駅前-旭川西大-緑ヶ丘駅	11,220	15,978	0	15,978
73	東旭川・緑ヶ丘線	東旭川駅前-旭川西大-南高	5,362	18,583	0	18,583
76	東神楽・東川線	旭川駅前-東神楽-東川-旭川駅前	100,972	79,923	59,558	139,481
77	空港線	6の9-旭川西大-旭川空港	134,265	124,408	34,681	159,098
78	空港・動物園線	旭川空港-動物園	11,688	4,732	3,343	8,075
80	春光6条・医大線	盛大病院前-1の7-4の7神楽支所-春光6の9	109,000	295,982	0	295,982
81	末広・医大線	盛大病院前-1の7-4の7神楽支所-末広4の1	117,550	293,205	0	293,205
82	南高線	旭川駅前(宮下9)-1の18-南高	76,407	231,525	0	231,525
84	ひじり野線	旭川駅前(宮下9)-ひじり野1の1-盛大病院前	57,242	95,489	17,784	113,273
89	豊岡・神居線	東郵便局前-大書アリーナ-神居7の12	67,550	141,639	0	141,639
94	豊岡・神居線	東郵便局前-4条1の18-旭川南十字病院前	67,774	128,963	0	128,963
97	豊岡・神居線	東郵便局前-8条1の18-旭川南十字病院前	70,230	137,392	0	137,392
98	豊岡・神居線	東郵便局前-8条1の18-神居7の12	84,609	161,227	0	161,227
102	春光4条線	1の8-市立病院-護国神社-春光4の8	15,175	32,813	0	32,813
208	南高・工業	南高-上川神社-神居2の1	738	4,316	0	4,316
300	中央中学校線	10条12丁目-4条通-電吉2の1	999	8,374	0	8,374
700	東神楽中学校線	東神楽中学校-ひじり野1の10	2,921	24,931	0	24,931
701	南高・工業	4の9-外電子-南高	3,526	16,170	0	16,170
800	南高・工業	南高-市立病院-春光6の9	5,052	11,830	0	11,830
801	南高・工業	南高-旭川駅前-末広4の1	7,969	19,761	0	19,761
802	南高・工業	1の9-上川神社-工業	585	2,281	0	2,281
809	ナイターシャトル	北高-1の9	29	468	0	468
合計			3,175,569	7,266,827	296,856	7,563,683

(バス事業者提供データ)

■その他の地域間バス（2016年）

運行会社	系統番号	系統名	運行区間	年間走行キロ (台キロ/年)	年間輸送人員(人/年)		
					市内	市外	総計
沿岸バス	12	留萌旭川線	留萌十字街-深川十字街-旭川駅前	183,489	8,528	18,123	26,651
沿岸バス	13	快速 留萌旭川線	留萌十字街-深川十字街-旭川駅前	183,657	9,552	20,298	29,850
空知中央バス	1	深旭線	深川-納内-旭川	233,799	50,616	30,369	80,985
北海道中央バス	-	芦旭線	芦別-旭川ターミナル	191,712	-	-	62,300
ふらのバス	-	旭川線	新富良野プリンスホテル+旭川空港-旭川駅前	423,694	9,855	91,557	101,412
合計				1,216,351	78,551	160,347	301,198

(バス事業者提供データ)

②運行本数

路線バスの運行本数は、旭川駅から末広や神居、東光・豊岡、永山に向かう各方面で本数が多く、幹線的な路線が存在します。

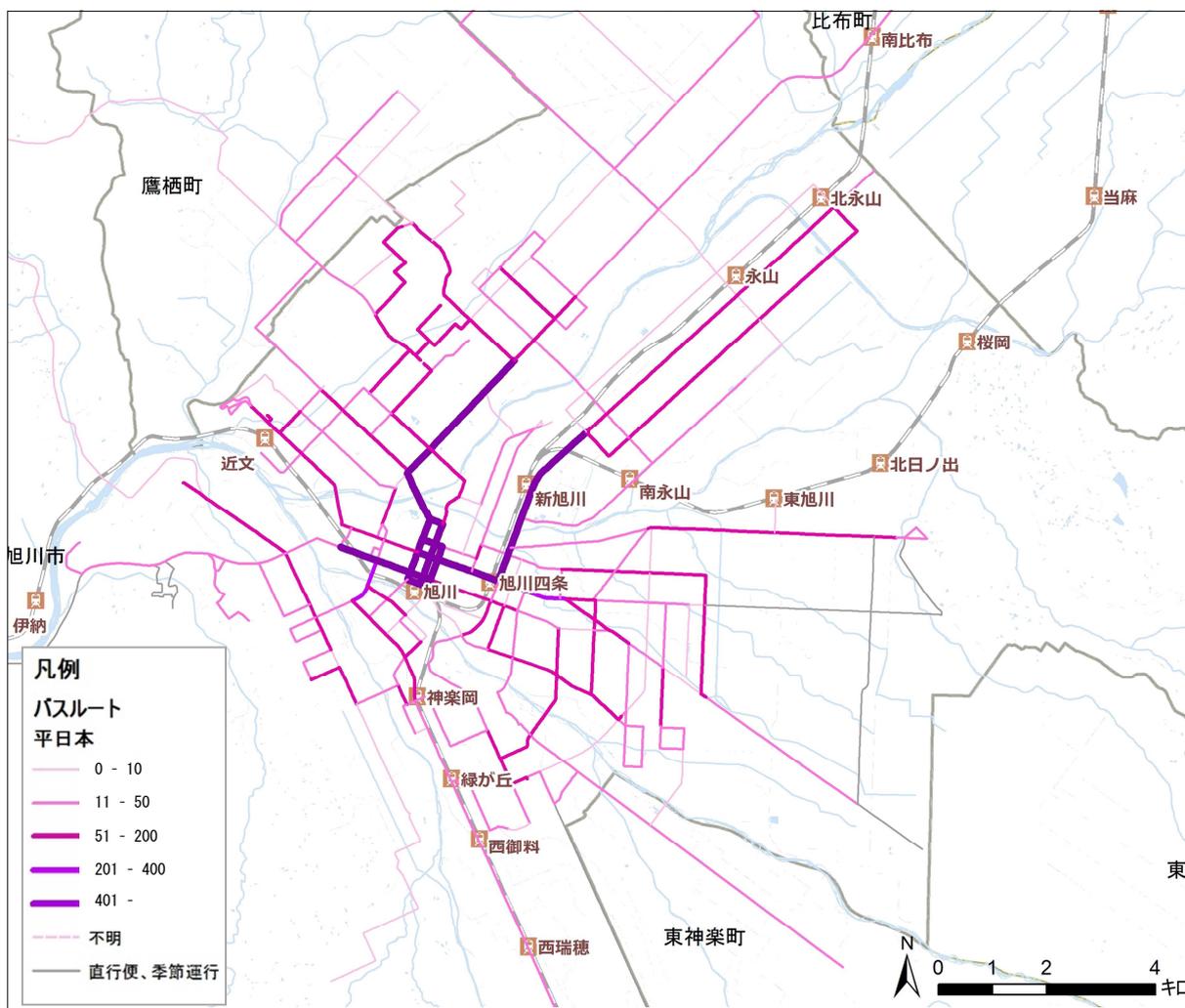


図 バス路線の運行本数

③利用者数の推移

路線バスの利用者数は、10年前に比べ25%減少、昭和40年代のピーク時から75%減少し、長期的に減少しています。

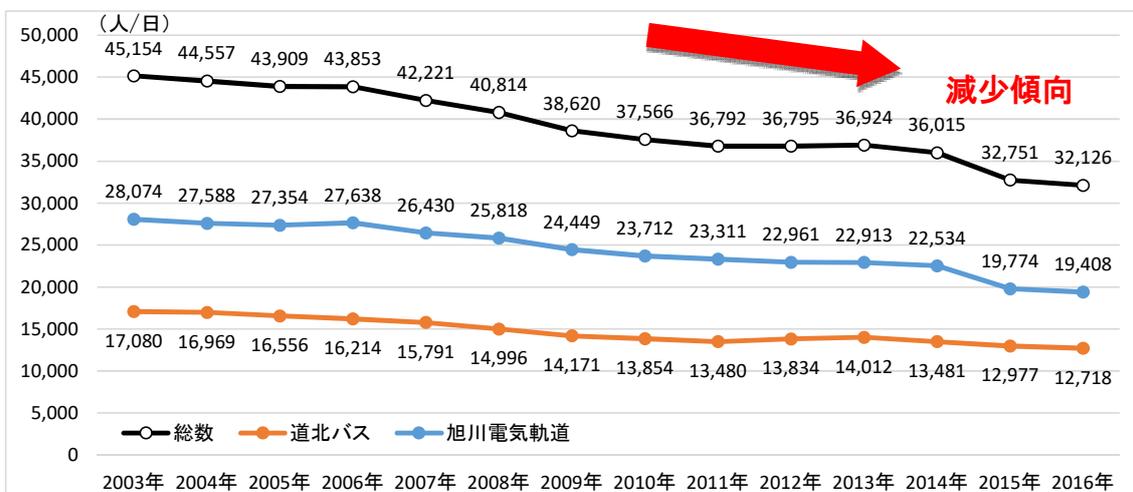


図 路線バスの利用者数の推移（旭川市統計書より）

④バス停別の利用状況

旭川駅周辺や花咲、東光・豊岡方面への幹線的な路線のバス停のほか、イオン旭川西や旭川医大などの市民利用が多い施設付近のバス停の乗降が多くなっています。

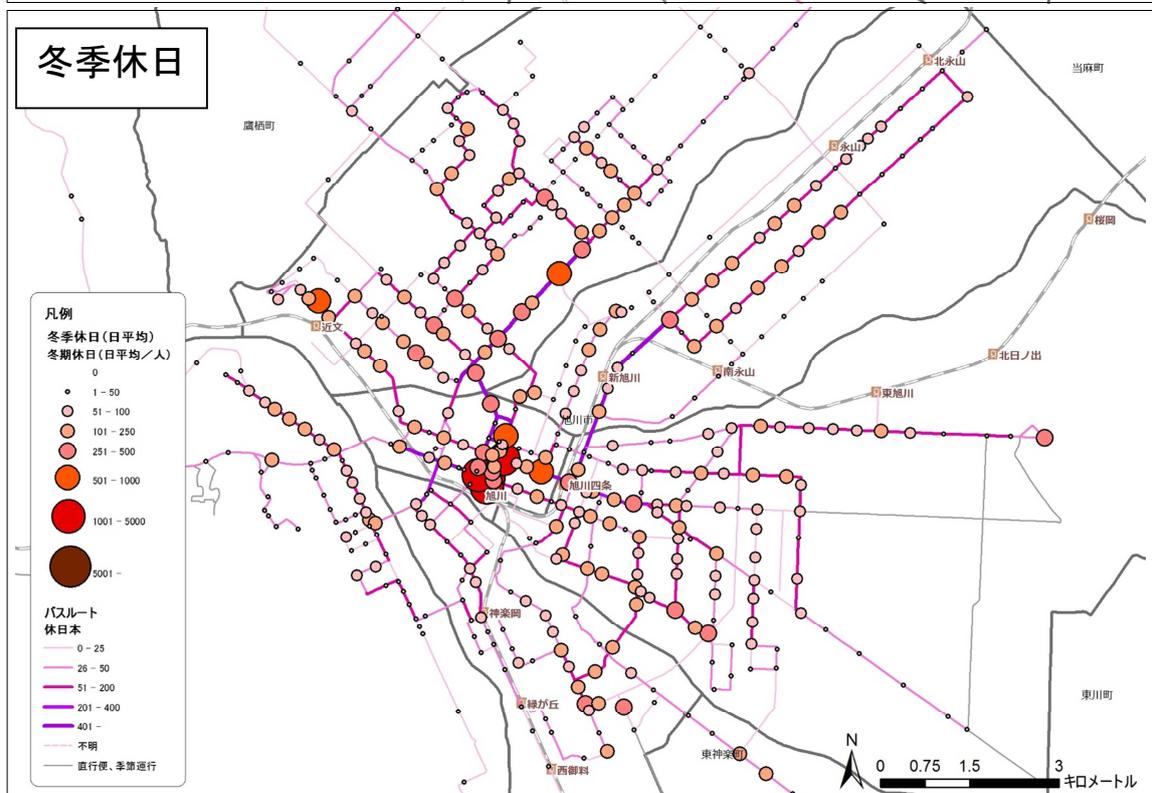
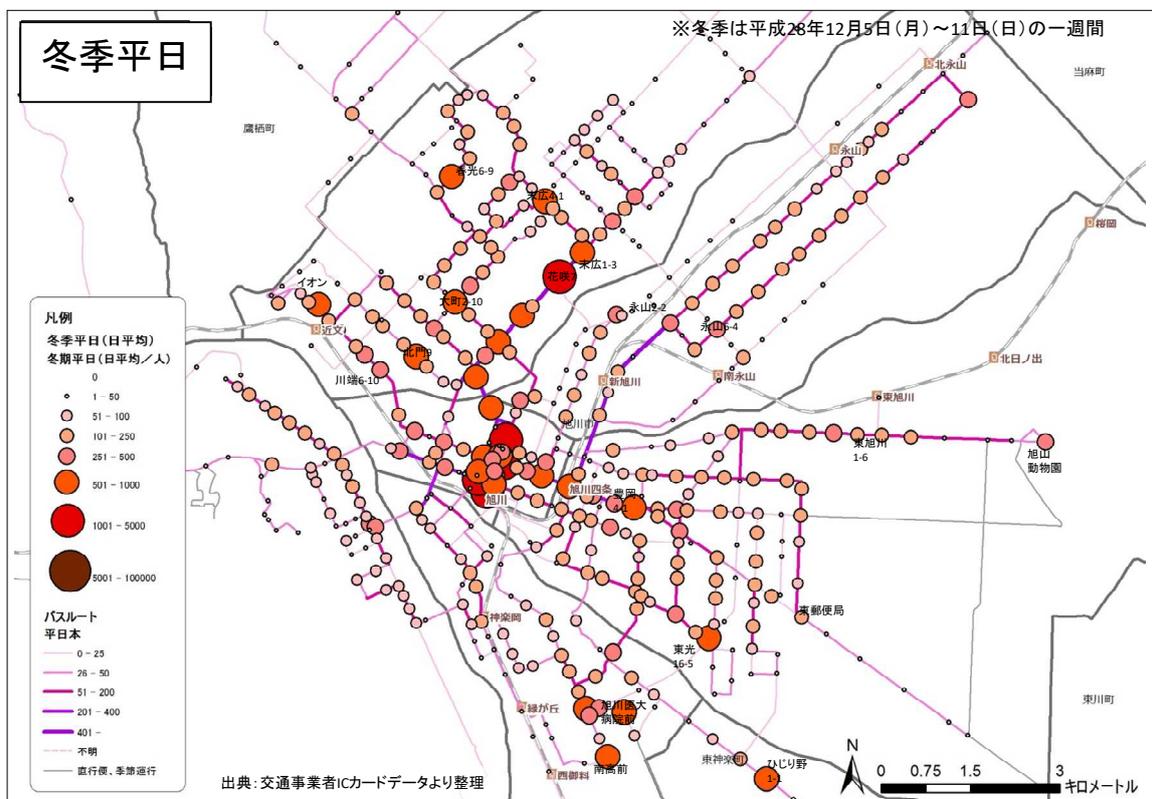


図 路線バスの停留所別乗降人数 (バス事業者提供データ)

(3) デマンド型乗合タクシー

①運行状況

本市では、東旭川町米飯地域と東旭川駅を結ぶデマンド型乗合タクシー「のり。タク米飯線」が、2013年（平成25年）10月より運行を行っています。予約人数に合わせてワンボックス車両等を使用し、平日は往路4便、復路6便、休日は往路3便、復路4便が運行しています。



図 「のり。タク米飯線」の使用車両，運行区域，運行時間帯

②利用状況

「のり。タク米飯線」の年間利用者数は、2016年10月から2017年9月までの1年間で6,429人（1日当たり17.7人）となっています。学童利用が53%，一般利用が47%であり、学童利用が若干多くなっています。月変動を見ると、学校が休みとなる1月，8月が少ない傾向にあります。

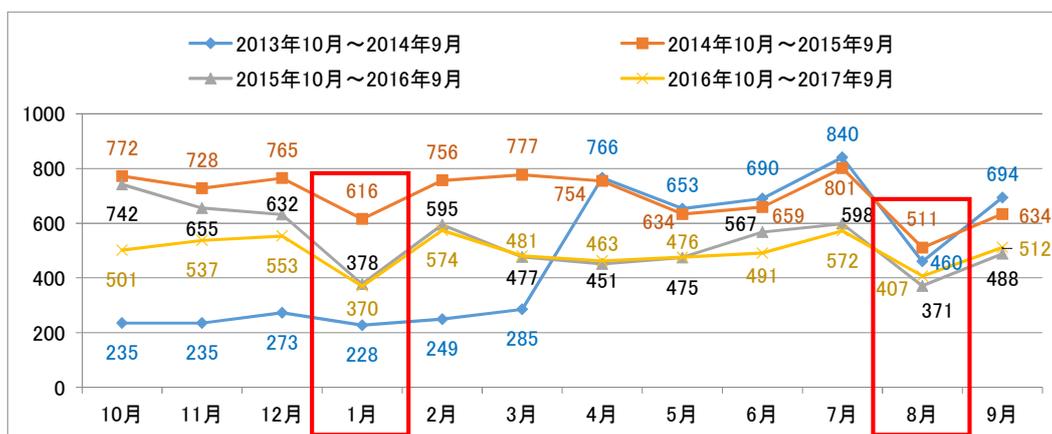


図 「のり。タク米飯線」の利用状況（上段：年別推移，下段：月別推移）

(4) タクシー

市内では12事業者及び個人タクシーが営業しており、848台のタクシーが稼働しています。



図 タクシー営業所（北海道ハイヤー協会資料より）

表 タクシー車両数（2018年4月）

事業者	車両数
旭川合同自動車（株）	115
小鳩交通（株）	126
金星旭川ハイヤー（株）	82
富士タクシー（株）	27
旭川中央交通（株）	52
すずらん交通（株）	37
三王交通（株）	27
大丸交通（株）	94
（株）平成ハイヤー	19
（有）みつばちタクシー	27
旭タクシー（株）	46
旭川北交ハイヤー（株）	52
旭川地方個人タクシー協同組合	144
合計	848

（北海道ハイヤー協会資料より）

(5) 旭川空港

①航路

旭川空港は、国内は東京国際空港、中部国際空港、大阪国際空港、関西国際空港、海外は仁川国際空港、北京首都国際空港、上海浦東国際空港、桃園国際空港（台北）と結ばれており、北北海道の空の玄関口として機能しています。

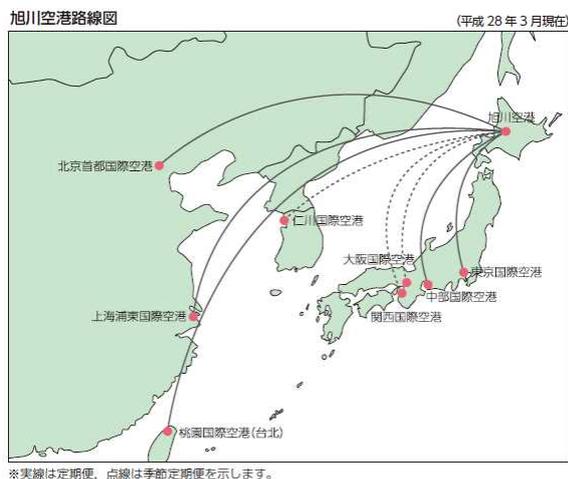


図 旭川空港の航路

(第 8 次旭川市総合計画より)

【運行概要(2018/3/1~3/24 の時刻表)】

- ・東京国際空港(羽田) 7 往復
- ・中部国際空港 1 往復
- ・桃園国際空港(台北)
 - 火曜・土曜運航(11/25~3/24 まで) 1 往復
 - 水曜・土曜運航(1/27~3/14 まで) 1 往復

【その他(夏季等に運行)】

- ・大阪国際空港 ・関西国際空港
- ・仁川国際空港 ・北京首都国際空港

図 旭川空港の航路と運行概要

(旭川空港ホームページより)

②空港の利用者数

旭川空港の利用者は、2008年度の約132万人をピークとして、2011年度までは減少していましたが、近年は回復傾向にあります。国際線利用者の増加に合わせて、2013年度は約109万人、2014年度は約111万人、2015年度は約117万人となっています。

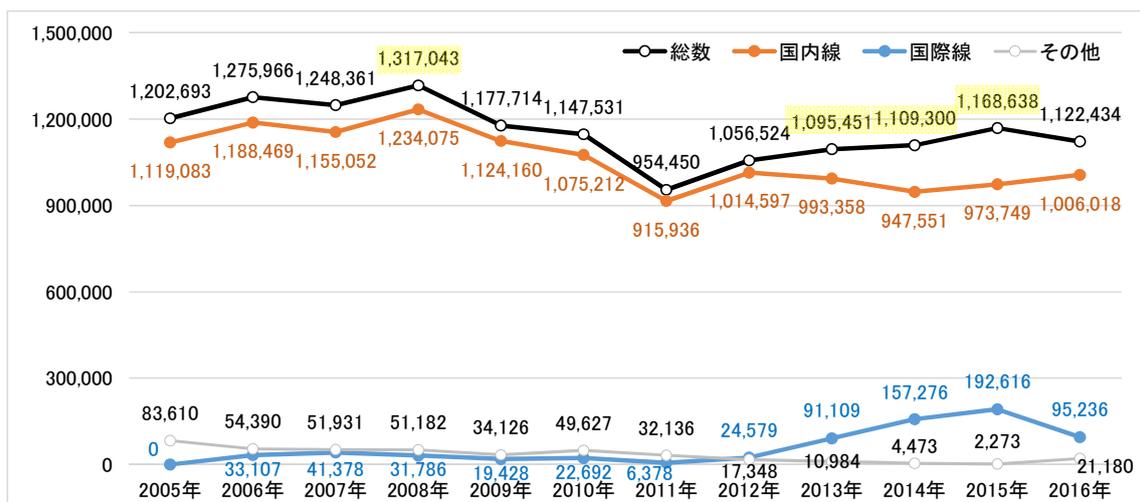


図 旭川空港の利用者数の推移 (旭川市統計書より)

③旭川空港からの二次交通

旭川空港から旭川市内への二次交通は、路線バスとタクシーがあります。

旭川駅と空港間を運行する空港線については、国内線の発着便に合わせた時刻での運行となっています。



<旭川空港と旭川市内を結ぶバス路線> (2018年2月現在)

○旭川電気軌道 (旭川空港－旭川市内路線)	旭川空港行 9本 旭川駅行 8本
○旭川電気軌道 (旭川空港－旭山動物園線)	1往復
○旭川電気軌道 (いで湯号／旭川空港－旭岳)	4往復
○ふらのバス (ラベンダー号／旭川駅前－富良野)	8往復

資料2-3 交通事業者ヒアリング調査, 交通事業者を取り巻く環境

(1) 交通事業者ヒアリング調査

①旭川市におけるバスやタクシーを運行する上での課題

【待合環境 (利用環境)】

- ・乗降客数が多いが待合環境が十分ではないバス停がある。
- ・多方面路線の分岐点 (交通結節点) であるが待合環境が十分ではないバス停がある。

【道路環境 (バスの定時性)】

- ・冬場の運行経路の除排雪の向上により、バス遅れの減少につながる。
- ・交通渋滞が断続的に起き、バスの定時運行に支障をきたしている路線がある。(バス専用レーンの拡大と PTPS の導入が必要)

【乗務員の不足】

- ・乗務員不足であり、人員の確保が難しくなっている。(バス及びタクシー)

【観光対応の必要性】

- ・観光客向けのバス路線の整備が必要である。交通結節点を活用し、効率的に観光できるようにする。

②旭川市全体の公共交通網が、より一層機能するために必要と考えること

【多様な交通の連携】

- ・鉄道、バス、タクシーそれぞれ利点があると考えているので、その利点を生かした上で効率化が図られれば良い。
- ・生活圏域ごとに交通結節点を置き、人を結節点にプールすることで、バスへのアクセスを良好にし、中心部までの足とすることが中心市街地活性化に資する。

【旭川駅における情報案内】

- ・旭川駅内での公共交通案内の情報更新ができていない状況がある。

③行政や地域住民等との連携，協力が必要と考えること

【利用促進活動】

- ・生活の中にバスを取り入れる施策として，体験型モビリティ教育が不可欠である。

【商業施設等との連携】

- ・商業施設などバス待合所としての開放を求めていくことで，住民と商業施設・事業者の連携が可能となる。

【乗務員の確保】

- ・運転手不足が深刻な状態であり，行政など関係者間支援のもと，人材確保を進められる手法が欲しい。

【運転免許返納制度】

- ・高齢者免許返納に対する行政支援があるとよい。（補助制度の制定など）

（２）交通事業者の運転手不足，高齢化

北海道運輸局管内のバス事業者では，運転手不足や運転手の高齢化が進んでいます。市内の交通事業者ヒアリング調査においても，バス事業者，タクシー事業者双方から運転手不足，運転手の高齢化等の課題の指摘がありました。

＜北海道運輸局におけるバス事業者へのアンケート調査＞

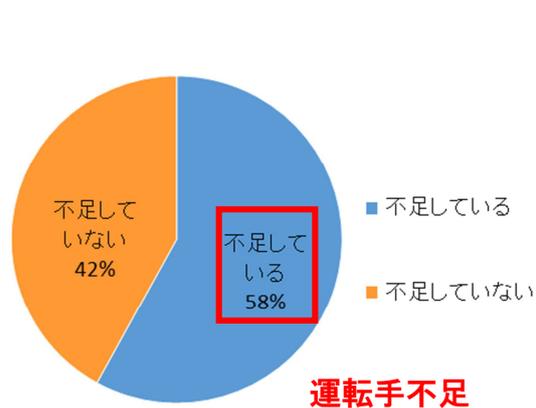


図 運転手不足の有無

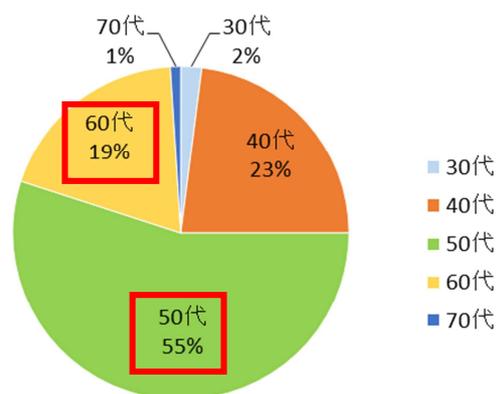


図 運転手の平均年齢

※乗合，貸切，特定の全ての事業者からの回答