

平成 25 年度 旭川市地域公共交通会議 事業結果

1 会議開催状況

- 会議 = 3 回 【協議事項】
 - ・ 5/15 (第 1 回) …平成 25 年度予算と事業計画ほか
 - ・ 10/23 (第 2 回) …旭川市公共交通グランドデザインほか
 - ・ 1/27 (第 3 回) …市内路線バスの運賃改定(報告)ほか
- 分科会 = 1 回
 - ・ 5/7 …バリアフリー分科会

2 事業実績

(1) 旭川市公共交通グランドデザインの策定に向けた協議

<概要>

旭川市における中心市街地のにぎわいづくりや身近な生活圏での交通の充実など、全市的な観点から、本市にふさわしい公共交通の将来的なあり方を示し、長期的かつ総合的な構想として、旭川市公共交通グランドデザインの取りまとめを協議した。

【第 1 回：5/15、第 2 回：10/23】

(2) 永山東地域におけるデマンド型交通実証運行

- 実施主体：旭川市 【平成 25 年 7 月 22 日～平成 25 年 10 月 31 日】
- 事業費：9,450,000 円(道の緊急雇用対策事業)

(主な内容)

高齢化社会の到来に伴い、郊外路線の終点やその縁辺部等の交通空白地域において、「生活の足」の確保を図るため、さまざま調査や実証運行を行うとともに、地域住民だけでなく、観光客も含めたデマンド型の公共交通の実証を行った。

(3) 住民参加による低炭素都市形成計画策定モデル事業(H25)

- 実施主体：八千代エンジニアリング 【平成 25 年 8 月 9 日～平成 26 年 3 月 31 日】
旭川市(共同実施者)
- 事業費：9,954,000 円(国が全額負担)

(主な内容)

旭川市における低炭素集約型都市の構築をめざすため、1)集約型都市構造を目指した公共交通サービス水準の検討、2)中心部バス路線再編や交通モードの適用等検討、3)交通結節機能を備えた集約拠点の検討、4)新たな交通システム(基幹交通)の検討、5)市民との協働プログラムの検討等を行った。

平成 25 年 4 月 1 日～平成 26 年 3 月 31 日の活動状況（詳細）

月 日	事 項
5 月 7 日	平成25年度第 1 回 旭川市地域公共交通会議 バリアフリー分科会 1) バリアフリー車両の導入について 2) 旭川の公共交通利用におけるバリアフリー（バス待ち環境その他）について 3) その他
5 月 1 5 日	平成25年度第 1 回 旭川市地域公共交通会議 1) 平成24 年度事業結果, 及び決算について 2) 平成25 年度事業計画, 及び予算について 3) 平成25 年度旭川市生活交通路線（旭川市単独補助路線）について 4) 旭川市公共交通グランドデザインについて 5) 地域内フィーダー系統確保維持計画（旭川市東旭川地区）について 6) 交通空白地域デマンド型公共交通導入モデル事業について 7) 公共交通の利便性向上に係る事項等について 8) その他
7 月 2 2 日	永山東地区 デマンド型交通公共交通 実証運行開始
8 月 9 日	住民参加による低炭素都市形成計画策定モデル事業（H 2 5） 開始
1 0 月 2 0 日	永山東地区 デマンド型交通公共交通 実証運行終了
1 0 月 2 3 日	平成25年度第 2 回 旭川市地域公共交通会議 1) 旭川市公共交通グランドデザインについて 2) 住民参加による低炭素都市形成計画モデル事業（環境省事業）について 3) 交通空白地域デマンド型公共交通導入モデル事業について 4) 地域協働推進事業について 5) 乗合タクシーの回数券導入について 6) その他
1 月 2 7 日	平成25年度第 3 回 旭川市地域公共交通会議 1) 地域公共交通会議の機能強化について【協議】 2) 新規バス路線について【報告】 3) 路線バス運賃の改定について【報告】 4) タクシー特措法の改正について【報告】 5) 住民参加による低炭素都市形成計画モデル事業（環境省事業）について【報告】 6) 東旭川米飯地区乗合タクシー運行計画の変更について【協議】 7) 永山東地区乗合タクシーの運行について【協議】 8) その他
3 月 3 1 日	住民参加による低炭素都市形成計画策定モデル事業（H 2 5） 完了

