

旭川市永山地域における交通空白地域 デマンド型交通実証運行について

平成25年3月26日(火)

永山2番線, 3番線等について

■ 陳情

- 平成24年2月13日
- 旭川市長, 旭川市議会

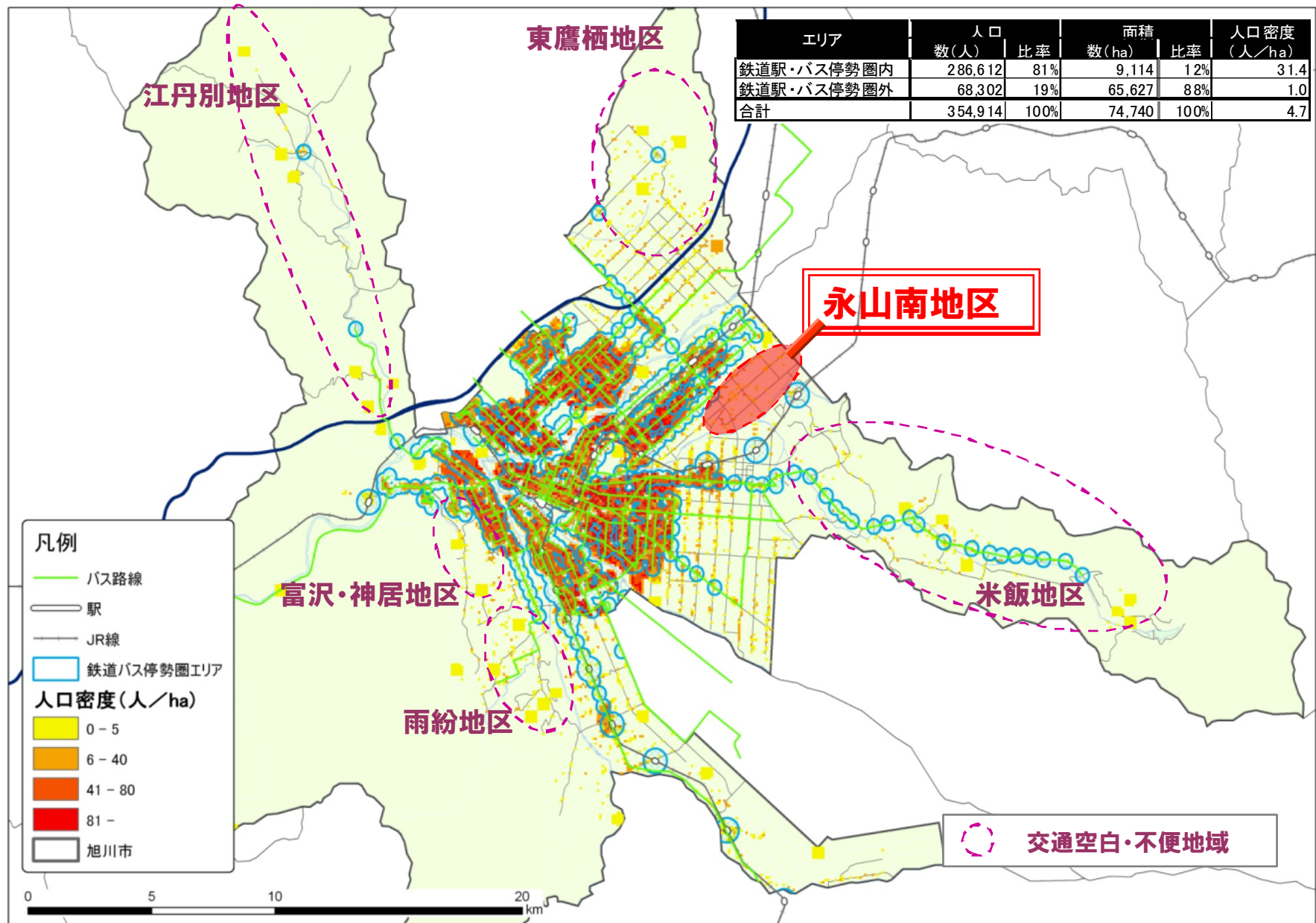
■ 内容

- 永山町10丁目, 11丁目, 12丁目, 13丁目の2番線, 3番線, 4番線は, バス路線が無い地域。地域には高齢者が多く, 自家用車で出かけられない者も多い。
- 地域公共交通会議で検討し, 当該地区での運行の工夫を協議し実現を

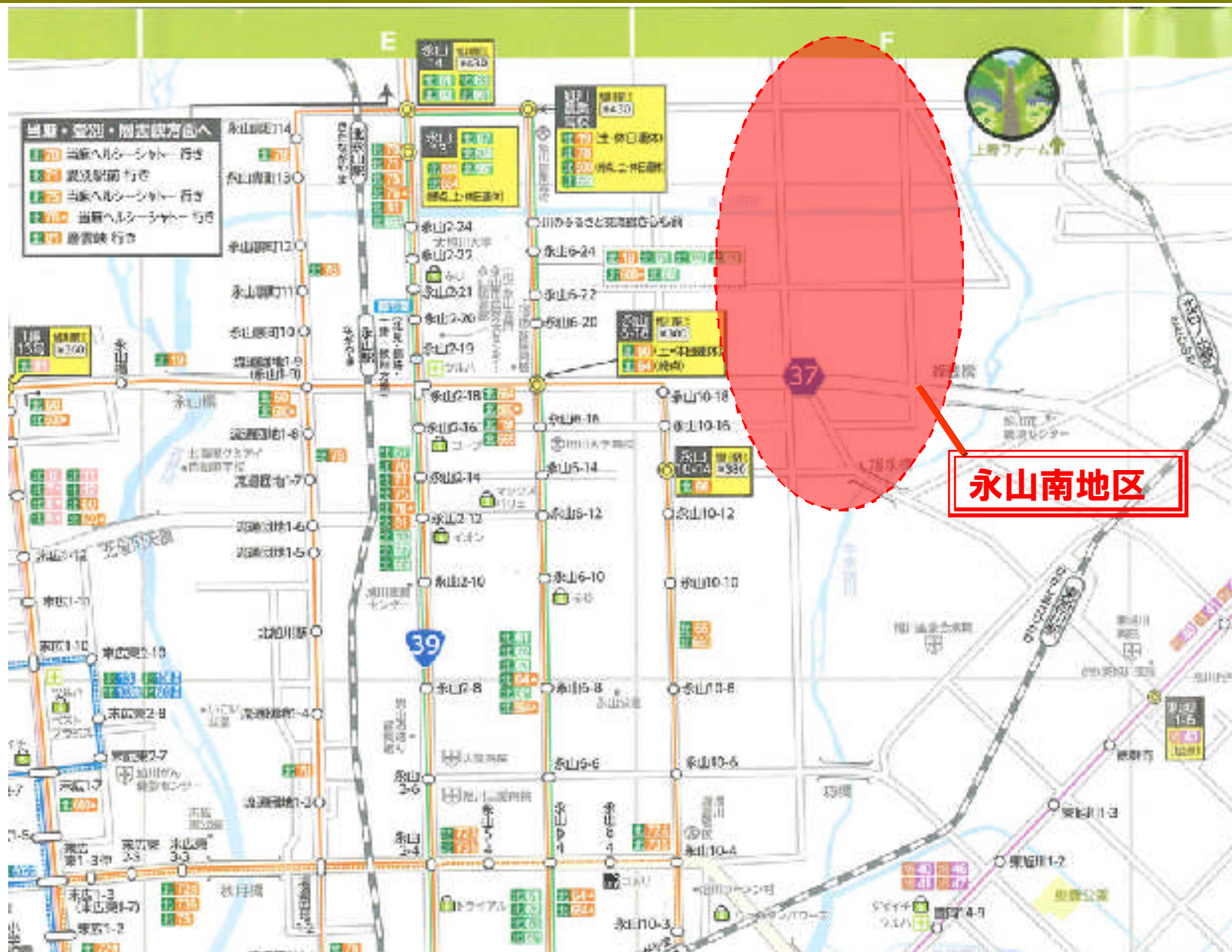
■ 審議結果

- 旭川市議会において, H24.9 に採択と決定

旭川市内：低密度地域、交通空白・不便地域



永山南地域の場所について



実証実験運行について(案)

法制度：道路運送法21条

活用事業：緊急雇用創出推進事業

実証実験運行期間：平成25年7月～平成25年10月 計3ヵ月

関連事業：住民周知

利用者アンケート調査

運行状況データの分析

乗降データの収集・分析

本格運行に向けた検討

報告書作成

運送事業者：プロポーザル方式により選定

運行方法(案)

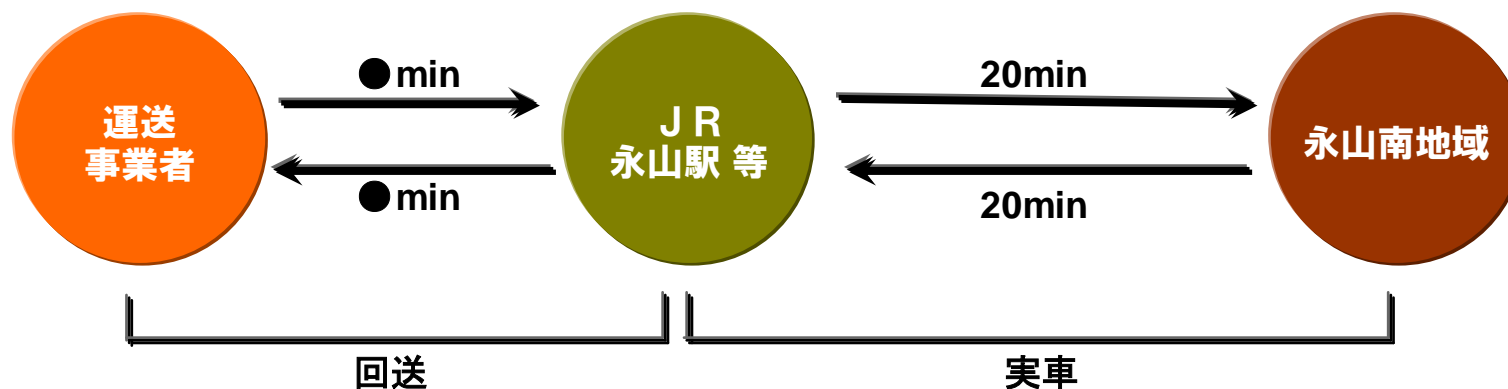
永山地域の基幹となる道路の存在により、起終点固定型を有効と想定

形態	①迂回型 (Route Deviation)	②起終点固定型 (Semi-Dynamic)	③起終点不定型 (Dynamic)
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・本線に加えて、予約が入ったときにのみ迂回する経路を持つ形態。デマンドバスも一形態。 	<ul style="list-style-type: none"> ・起終点があり、一定の方向性をもって運行する形態。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地内部等人々の移動に方向性がない場合に向く。 ・相乗りの成立が難しく、効率化が図りにくい。
モデル			
事例	<ul style="list-style-type: none"> ・東急ランセ (渋谷区) 	<ul style="list-style-type: none"> ・おだかe-まちタクシー (福島県南相馬市) など 	<ul style="list-style-type: none"> ・柏市オンデマンドバス (実証実験) など

運行ダイヤ作成の上での基本情報の整理

<基本情報>

- 永山駅 ⇒ 上野ファーム付近 までの距離:約6 km
- デマンド型交通の旅行速度(想定): 22.5km/h
- 1便当たり(片道)の運行時間(想定): 16分 安全側に設計し、20分
- 永山駅 ⇒ 運送事業者 までの距離:約●kmを想定
- デマンド型交通の回送時の旅行速度(想定): 35km/h
- タクシー会社までの戻り時間(想定): ●分 安全側に設計し、●分



運行便数(案)

■ 往路

最低運行可能便数： 5便

■ 復路

最低運行可能便数： 3便

※運行事業者の設備等により、異なる

※運行時間帯については、永山地域住民の意見を取り入れ決定

※運行便数は、米飯地域の実証運行結果をもとに設定

乗降箇所(案)

■ 交通結節点

- JR永山駅, 桜岡駅
- 永山6条18丁目バス停
- 永山14丁目バス停
- 永山13丁目バス停
- 旭川農業高校バス停
- 永山10条14丁目バス停
- 永山2条19丁目バス停

■ 医療施設

- 高畑整形外科
- 藍齒科
- 滝本整骨院
- 長谷川齒科

■ 商業施設

- JAあさひかわ「あさがお」永山店

■ 公共施設

- 永山市民交流センター (支所・公民館)
- 上川総合振興局

■ 寺院等

- 永山神社
- 妙善寺
- 天寧寺
- 大道寺
- 弘永寺

■ 金融機関

- JAあさひかわ永山支所
- 旭川信用金庫永山店
- 永山郵便局

利用方法(案)

