資料－６

旭川市米飯地域における
デマンド型交通実証実験運行について

平成24年5月25日（金）

米飯線の運行状況（平成22年度）

■ **便数**

– 1日2便　（東旭川1の6　7:40発、15:10発）

■ **乗客数**

– 3,373人　（1便あたり 平均4.6人）

■ **運賃収入**

– 1,061,000円　(1便あたり 1,453円）

■ **運行経費**

– 9,954,106円　（1便あたり 13,636円)

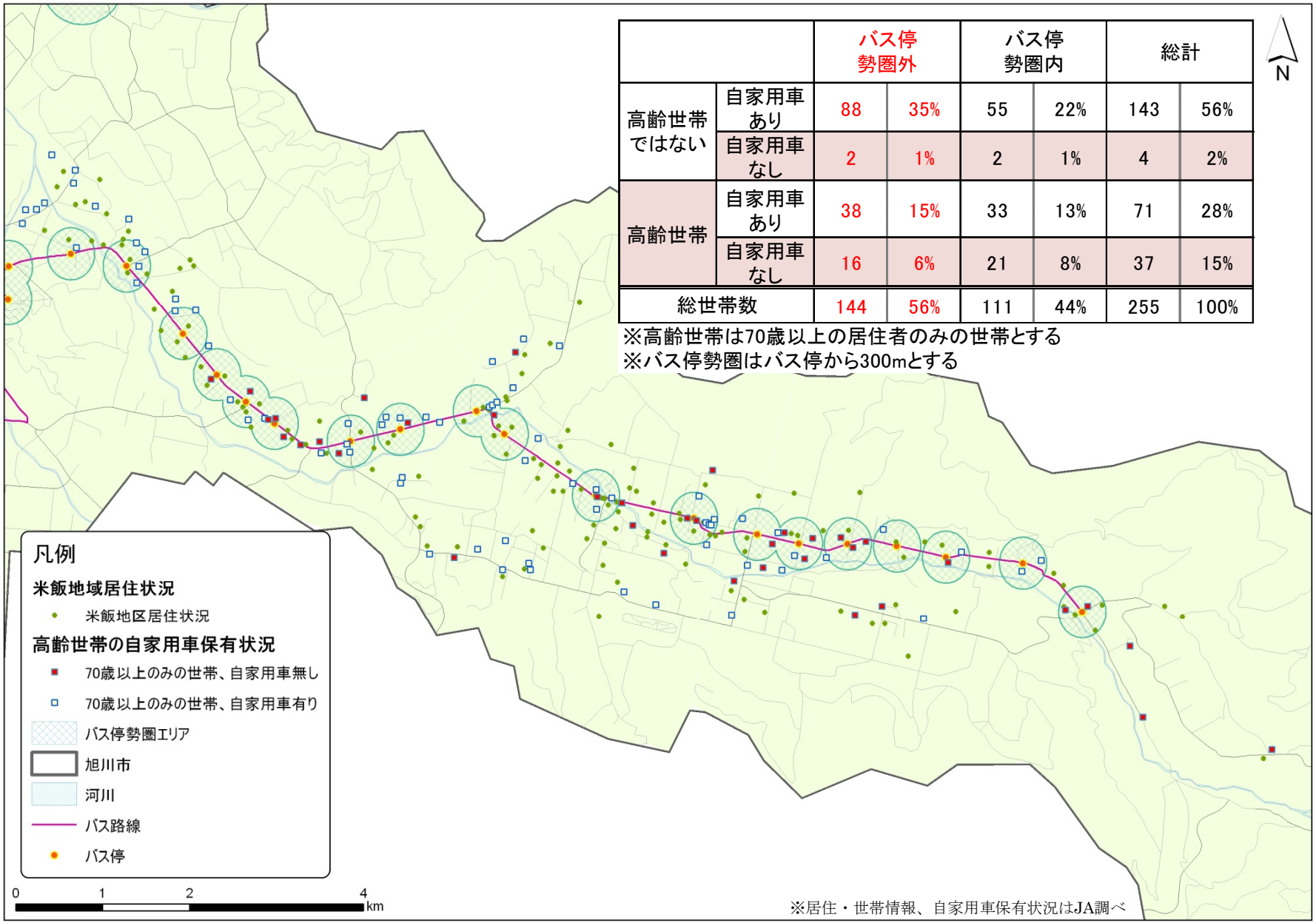
■ **補助金交付**

– 4,878,000円　→　△4,015,106円

米飯地区の居住状況及び自家用車保有状況

		バス停勢圏外		バス停勢圏内		総計	
高齢世帯ではない	自家用車あり	88	35%	55	22%	143	56%
	自家用車なし	2	1%	2	1%	4	2%
高齢世帯	自家用車あり	38	15%	33	13%	71	28%
	自家用車なし	16	6%	21	8%	37	15%
総世帯数		144	56%	111	44%	255	100%

※高齢世帯は70歳以上の居住者のみの世帯とする
※バス停勢圏はバス停から300mとする



※居住・世帯情報、自家用車保有状況はJA調べ

グループインタビュー調査（H23年度）

■ 協力者35名（男性　6名、女性　29名）

- 30歳代～90歳代まで。60歳代～70歳代が半数以上。
- 免許保有者は16名　（そのうち14名は自家用車所有）

■ 米飯線に乗りますか？

- 乗る　16名　（いつも　8名、時々　4名、たまに　4名）
- 乗らない　19名

●乗らない人 →クルマが便利、しかし・・・・

- 中心市街地に行きたくない（運転したくない）
- クルマに乗れなくなったらバスに乗りたい

●乗る人 →免許がない、バス停が近い、しかし・・・

- １日２便なので帰るときは時間を持てあます
- 帰りは家族に迎えに来てもらう
- 家族の手を煩わせたくないからバスに乗る

グループインタビュー調査（H23年度）

■ 主な外出時の交通手段

自家用車	（64%）
自分で運転	46%
家族が運転/送迎	17%
知人が運転/送迎	1%
複合：行きと帰りが別	（11%）
バスと施設送迎	5%
バスと家族送迎	2%
バスと友人送迎	2%
バスとタクシー	2%
バスとJR	1%
バスのみ	（19%）
施設送迎	（5%）
徒歩	（1%）

送迎の種類

●施設送迎
JA豊田・米飯支所の買物送迎
林医院等の病院送迎

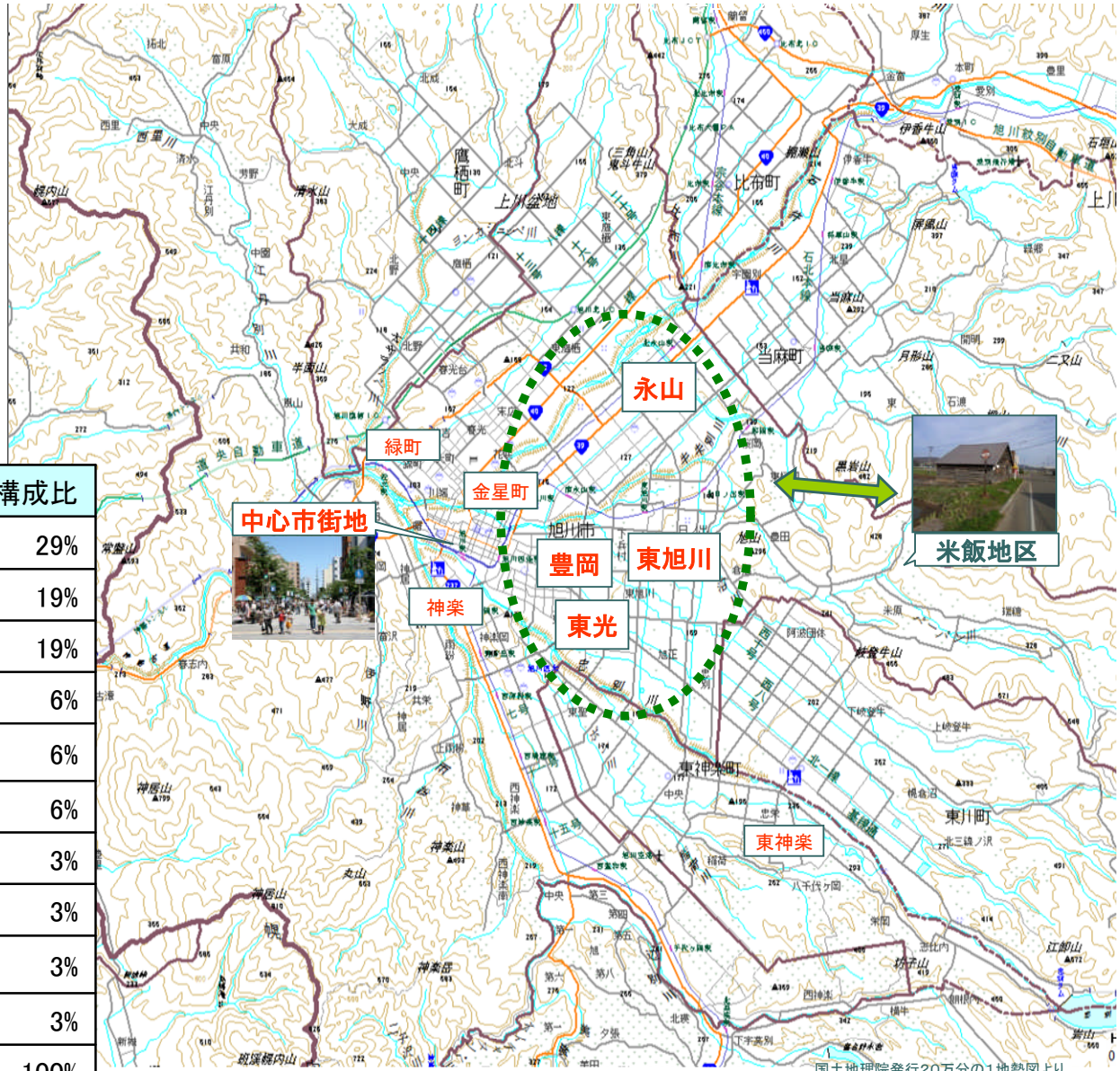
●家族送迎
配偶者や子どもが自家用車で送迎

●知人/友人送迎
知り合い/友人が自家用車で送迎

グループインタビュー調査（H23年度）

通院	件数	構成比
東旭川	20	50%
豊岡	11	28%
中心市街地	4	10%
東光	2	5%
神楽	1	3%
金星町	1	3%
永山	1	3%
計	40	100%

買物	件数	構成比
中心市街地	9	29%
東旭川	6	19%
米飯	6	19%
永山、豊岡	2	6%
東旭川、永山、豊岡	2	6%
豊岡	2	6%
永山	1	3%
東旭川、永山	1	3%
米飯、東旭川、東神楽、豊岡、永山	1	3%
緑町	1	3%
計	31	100%



実証実験運行について（案）

法制度：道路運送法21条

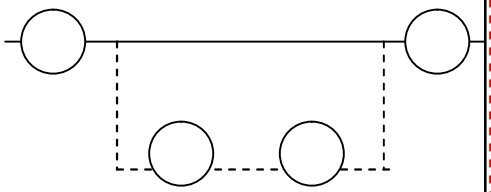
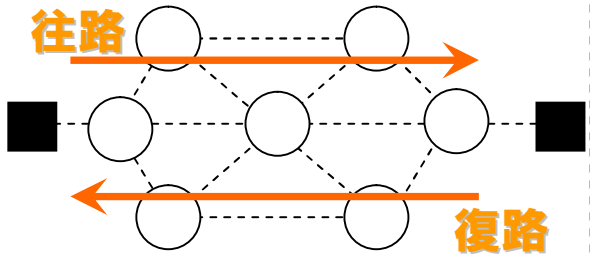
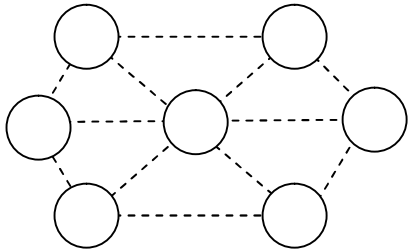
活用事業：緊急雇用創出推進事業

実証実験運行期間：平成24年10月～平成24年12月　計3ヵ月

関連事業：住民周知
利用者アンケート調査
運行状況データの分析
乗降データの収集・分析
本格運行に向けた検討
報告書作成

運行方法（案）

米飯地域には、基幹となる道路が存在するため、起終点固定型が有効

形態	①迂回型 （Route Deviation）	②起終点固定型 （Semi-Dynamic）	③起終点不定型 （Dynamic）
特徴	・本線に加えて、予約が入ったときにのみ迂回する経路を持つ形態。デマンドバスも一形態。	・起終点があり、一定の方向性をもって運行する形態。	・市街地内部等人々の移動に方向性がない場合に向く。 ・相乗りの成立が難しく、効率化が図りにくい。
モデル			
事例	・東急トランセ （渋谷区）	・おだかe-まちタクシー （福島県南相馬市）など	・柏市オンデマンドバス（実証実験）など

運行ダイヤ作成の上での基本情報の整理

＜基本情報＞

-東旭川駅　⇒　旭川21世紀の森付近　までの距離：約20km

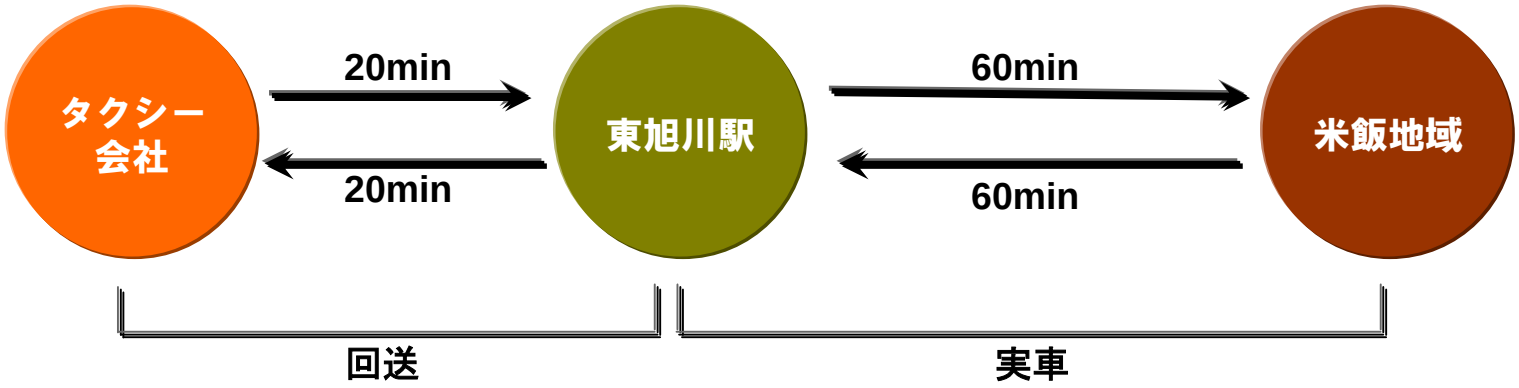
-デマンド型交通の旅行速度（想定）：22.5km/h

-1便当たり（片道）の運行時間（想定）：53分　安全側に設計し、60分

-東旭川駅　⇒　タクシー会社　までの距離：約10kmを想定

-デマンド型交通の回送時の旅行速度（想定）：35km/h

-タクシー会社までの戻り時間（想定）：17分　安全側に設計し、20分



運行便数（案）

■ 往路

最低運行可能便数： 4便

■ 復路

最低運行可能便数： 3便

※運行事業者の設備等により、異なる

※運行時間帯については、米飯地域住民の意見を取り入れ決定

乗降箇所（案）

■ 交通結節点

- ＪＲ東旭川駅
- 東旭川６丁目バス停

■ 医療施設

- 東旭川宏生会　林医院
- 慈成会　東旭川病院
- 大田内科消化器科クリニック

■ 商業施設

- ダイイチ東旭川店
- ツルハドラッグ
- ダイゼン豊岡店
- ＪＡ東旭川

■ 金融機関

- ＪＡ東旭川
- 旭川信用金庫東旭川店
- 東旭川郵便局

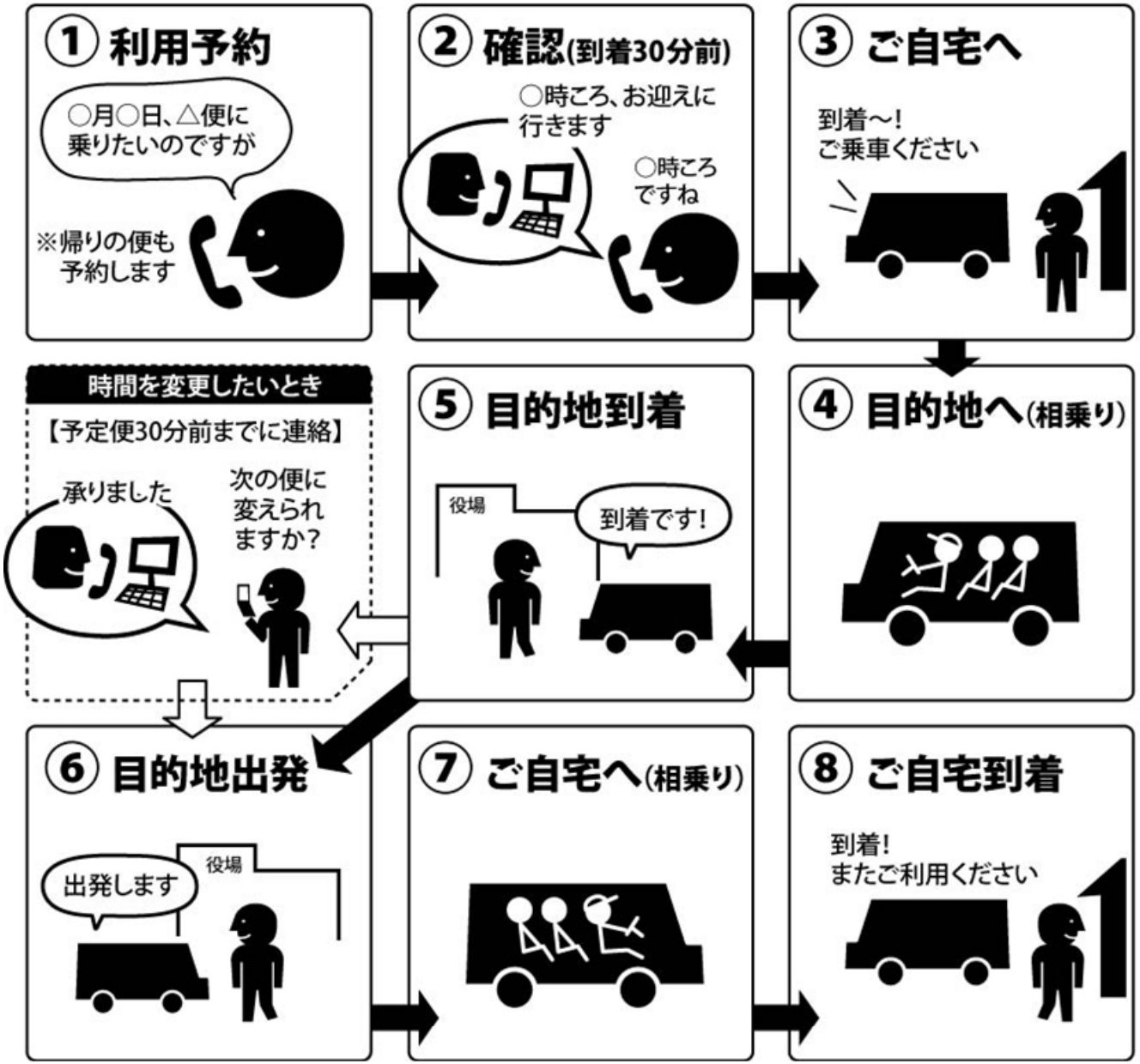
■ 公共施設

- 東旭川支所
- 東部老人福祉センター
- 東豊公園
- 東旭川公民館

■ 寺院

- 大宝寺
- 光明寺
- 妙静寺
- 天理教旭川分教会
- 徳厳寺

利用方法（案）


① 利用予約
○月○日、△便に乗りたいのですが
※帰りの便も予約します
② 確認(到着30分前)
○時ころ、お迎えに行きます
○時ころですね
③ ご自宅へ
到着～！ご乗車ください
④ 目的地へ(相乗り)
⑤ 目的地到着
役場
到着です！
時間を変更したいとき
【予定便30分前までに連絡】
承りました
次の便に変えられますか？
⑥ 目的地出発
出発します
役場
⑦ ご自宅へ(相乗り)
⑧ ご自宅到着
到着！またご利用ください