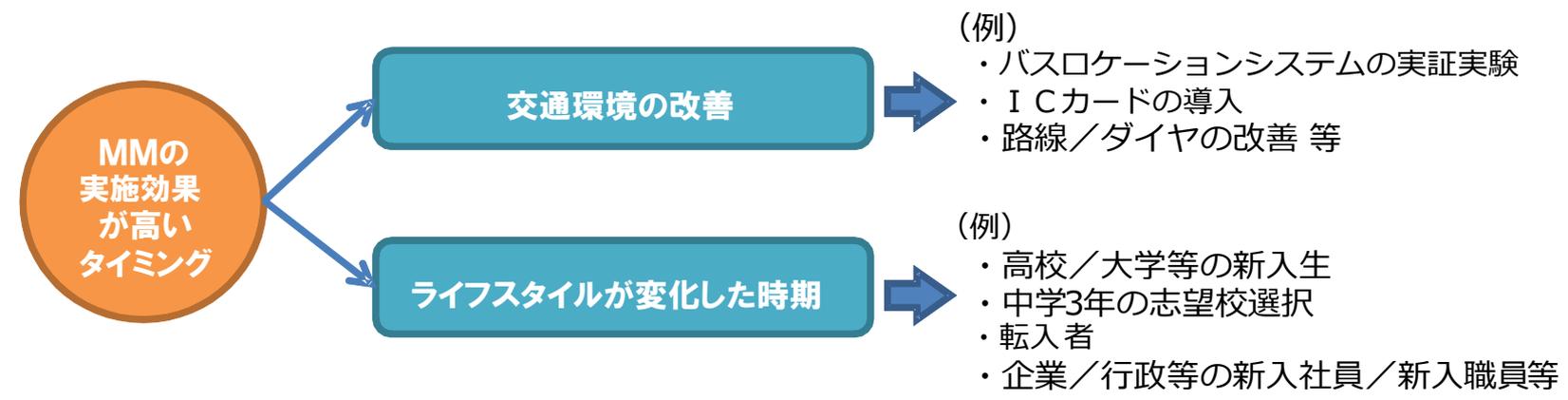


平成27年度 地域協働推進事業 企画(案)

2015.5.12

1. 基本コンセプト

- ・本事業で展開するモビリティ・マネジメント（MM）は、交通環境が改善された際や対象とする方のライフスタイル等が変化するタイミングで実施することが効果的。
- ・旭川市では本年11月「バスロケーションシステム」の実証実験を予定。
- ・ライフスタイル等が変化するタイミングとしては、
例えば、
 - 学生の新入学や引越した転入者
 - 企業への新入社員
 - 公共交通の主な需要者である高校生は、中学生の段階で志望校を選択



「モビリティ・マネジメントの実施が効果的なタイミング」
を見極めて、実施

2. 企画内容

1. 企業向けMM

- ・実施内容：企業/行政機関を対象とした公共交通利用促進に向けたMMの実施
- ・実施時期：11月～12月
※バスロケ実験の期間を考慮
- ・対象：企業/行政機関
- ・方法：企業/行政組織の社員/職員へのコミュニケーションアンケート

3. 学校向けMM

- ・実施内容：中学校3年生向けに通学カタログを作成・提供し公共交通を考慮した志望校選択に繋げるMMの実施
- ・実施時期：11月～12月
※高校選択時期を考慮
- ・対象：市内の中学校の中学3年生
※校長会や教頭会等で希望校を募集
- ・方法：進学先別通学カタログの作成・提供
※次ページ参照

2. 高等教育機関向けMM

- ・実施内容：高校生を対象とした公共交通利用促進に向けたMMの実施
- ・実施時期：11月～12月
※バスロケ実験の期間を考慮
- ・対象：旭川工業高等専門学校
- ・方法：出前講座+ワークショップ

4. 地域への出前講座 + WS

- ・実施内容：地域住民を対象とした公共交通利用促進に向けたMMの実施
- ・実施時期：11月～12月
※バスロケ実験の期間を考慮
- ・対象：東鷹栖地区/春光台地区
- ・方法：出前講座+ワークショップ

※H26実施内容をエリアを変え実施
※バスロケ利用促進・バス利用促進も含む

(参考事例) : 八戸市

進学先別通学カタログ 八戸市立第一中学校版

学校名	住所	中学校区にある路線	中学校付近のバス停	最寄駅
八戸市立第一中学校	校上二丁目17の1	S (市営、南部)・J (市営、南部)	一中前(市営、南部)	本八戸駅 (約2000m)

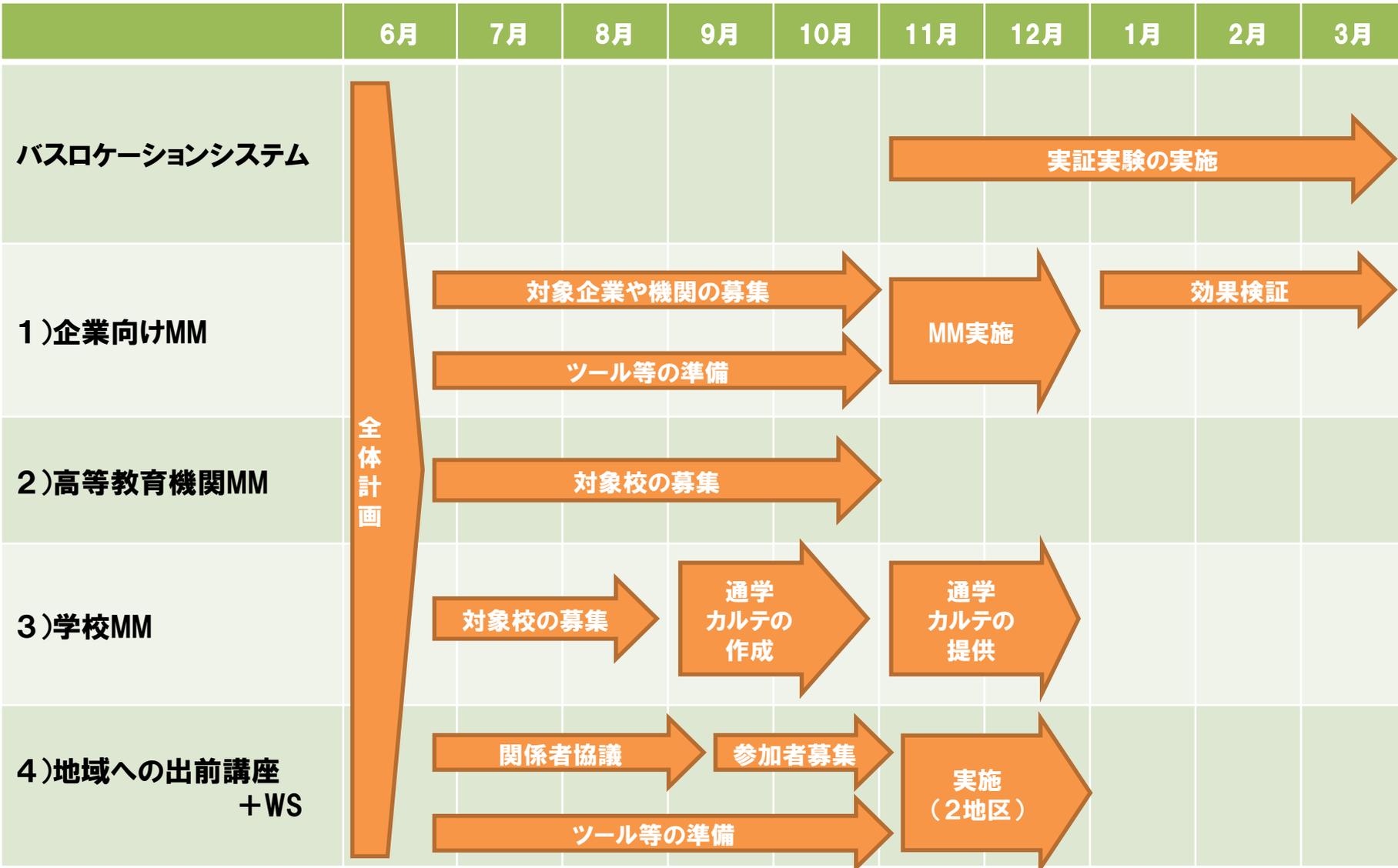


八戸中心街ターミナル乗り場

中心街① → 1番のりば(三日町)
 中心街② → 2番のりば(八日町)
 中心街③ → 3番のりば(中央通り)
 中心街④ → 4番のりば(期日町)
 中心街⑤ → 5番のりば(六日町)

No.	学校名	住所	高校の最寄バス停 (高校に一番近いバス停)	高校の最寄駅 (2000m以内の駅)	路線・夜間	推奨ルート	所要時間 【目安】	乗車運賃 (赤は電賃)	通学定期料金 (1ヵ月)	通学定期料金 (12ヵ月)	備考	
8	八戸北高等学校南郷校舎	南郷区市野沢三合山	南郷校舎	—	—	往	中心街③ → 南郷校舎 → 大 17分 → 35分 → 1分	55分	300	10,800	90,720 (7,560/月)	
						復	南郷校舎 → 中心街① → 大 1分 → 35分 → 17分					
						往	一中前 → 中心街① → 中心街② → 南郷校舎 → 大 10分 → 35分 → 1分					
						復	南郷校舎 → 中心街① → 中心街② → 一中前 1分 → 35分 → 10分					
9	百石高等学校	おいらせ町苗平谷地	百石案内所	—	—	往	中心街⑤ → 百石案内所 → 大 17分 → 50分 → 5分	75分	500	18,000	151,200 (12,600/月)	
						復	百石案内所 → 中心街② → 大 5分 → 50分 → 17分					
						往	一中前 → 中心街① → 中心街② → 百石案内所 → 大 10分 → 50分 → 5分					
						復	百石案内所 → 中心街② → 中心街③ → 一中前 5分 → 50分 → 10分					

3. スケジュール(案)



4. 見積内訳

業務項目	概算金額	割合
1)企業向けMM	653千円	30%
2)高等教育機関MM	437千円	20%
3)学校向けMM	654千円	30%
4)地域への出前講座+WS	446千円	20%
合計	2,190千円	100%