

令和 7 年度旭川市地域公共交通計画に係る 事業の進捗状況

旭川市地域公共交通計画に定めた目標
次の3つの目標及び指標を設定します。

- 目標 1
公共交通の利用増加を目指す
- 目標 2
利用しやすい公共交通の実現を目指す
- 目標 3
公共交通網の維持を目指す

抜粋) 旭川市地域公共交通計画（令和6年5月）4頁

計画目標	評価指標	計画策定時 (令和6年5月)	目標値 (令和9年度)
目標 1 公共交通の利用増加 を目指す	指標 1 路線バス・デマンド型交通の市民一人当 たりの年間利用回数	25.7回／年	37.5回以上／年以上
	指標 2 鉄道の市民一人当たりの年間利用回数	4.2回／年	6.5回／年以上
目標 2 利用しやすい公共交 通の実現を目指す	指標 2-1 通勤や通学などの交通の便の満足度	38.6%	50%以上
	指標 2-2 公共交通体系の充実等の満足度	19.4%	30%以上
目標 3 公共交通網の維持を 目指す	指標 3-1 公共交通の人口カバ ー率の維持	市全域	79.3%
		居住誘導区域	94.0%
	指標 3-2 公的資金（運行補助）が投入されてい る路線バス・デマンド型交通の収支率	38.3%	60%以上
	指標 3-3 公共交通の維持に係る公的資金（運行 補助）投入額	451百万円	263百万円以下

目標達成に向けた取組

目標を達成するための事業として8事業を設定しています。8事業については、より効果を発揮できるようそれぞれ連携し、取り組んでいきます。

抜粋) 旭川市地域公共交通計画（令和6年5月）29頁

目標達成に向けた取組			実施主体
事業 1 路線網や運行水準に関する事業	事業 1-1	路線網のサービス水準の維持・確保	交通事業者，旭川市
	事業 1-2	分かりやすさ向上のためのバス路線方面別イメージ強化の検討	交通事業者，旭川市
	事業 1-3	ダイヤ調整やルートの改善等による利便性向上の検討	交通事業者，旭川市
	事業 1-4	関係者連携による定時性向上の検討	道路管理者，交通事業者，警察関係者，旭川市
事業 2 郊外路線に関する事業	事業 2-1	交通不便地域等の移動手段確保の検討	交通事業者，地域住民，旭川市
	事業 2-2	地域の公共交通を維持するための取組の実施	交通事業者，地域住民，旭川市
事業 3 交通拠点に関する事業	事業 3-1	旭川空港の二次交通の充実	交通事業者，旭川市（関連主体：空港運営者）
	事業 3-2	旭川駅周辺における公共交通案内の整備	交通事業者，旭川市
	事業 3-3	鉄道とバス等の接続強化と案内の充実	交通事業者，旭川市
事業 4 乗継ぎ環境，利用環境の改善に関する事業	事業 4-1	多方面の路線が接続するバス停の乗継ぎ環境の充実	交通事業者，旭川市
	事業 4-2	利用の多いバス停の待合環境の整備	交通事業者，道路管理者，旭川市（関連主体：沿道商業施設等）
	事業 4-3	サイクル&バスライド事業の継続	交通事業者，道路管理者，旭川市（関連主体：沿道商業施設等）
事業 5 バリアフリーに関する事業	事業 5-1	ノンステップバス車両の導入	交通事業者
	事業 5-2	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	交通事業者
事業 6 観光に関する事業	事業 6-1	観光路線の利便性の向上	交通事業者，旭川市
	事業 6-2	来訪者に分かりやすい交通案内	交通事業者，関係団体，旭川市
事業 7 利用促進に関する事業	事業 7-1	JR路線の利用促進策の実施	交通事業者，旭川市
	事業 7-2	公共交通の利用促進策の実施	交通事業者，旭川市
	事業 7-3	公共交通マップ等の作成	交通事業者，旭川市
	事業 7-4	情報提供サービスなどの機能強化	交通事業者，旭川市
	事業 7-5	JRやバス会社間の連携強化	交通事業者，旭川市
事業 8 安定運行に関する事業	事業 8-1	運転体験会や就職相談会などの実施	交通事業者，旭川市
	事業 8-2	運転手確保に向けた支援	交通事業者，旭川市

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1-1	路線網のサービス水準の維持・確保	交通事業者、旭川市

事業概要

市民が安心して生活できる公共交通を確保するため、現在の運行本数が1日5往復以上あるバス路線、鉄道、デマンド型交通を維持することを目指しますが、効率的な運行を目指すため必要に応じ変更を検討します。また、コンパクトなまちづくりと連携しながら、主要な路線として位置付けた路線のサービス水準を維持することを目指します。なお、コンパクト化が進み市民ニーズが低下したバス路線については、他の路線との統合や他の交通手段への転換などを検討します。また、広域路線は、本市を中心とする広域移動を担うとともに、市内移動に一定の役割を果たしているほか、観光来訪者の市内外における移動利便性に留意したネットワークである必要があることから、移動実態やニーズを踏まえ、最適化を検討しながら移動手段の確保に努めます。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて年度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川市地域公共交通会議及び分科会の開催、旭川市地域公共交通計画の進行管理	旭川市	・地域の需要に即した運送サービスの実現に必要な事項を協議。 ・計画に基づく事業の取組状況を関係機関で共有し事業を推進。	随時	
路線維持のための補助	旭川市	・地域幹線系統の維持確保に向けた自治体間の協定（名寄線・深旭線・層雲峡線）に基づき補助。 ・米飯線と豊里線の運賃収入等で賄いきれない運行経費について、国と北海道からの補助金を受けながら市の負担で運行。	実施中	地域間幹線系統以外の路線において、運賃収入のみでは運営費を賄うことが困難な赤字路線が存在する。
		・物価高騰の影響を大きく受けている市内の路線バスの運行を支援（令和7年6月）。	新規	路線バスは通学・通院、高齢者の移動手段として欠かせない生活インフラ。人口減少や燃料費の高騰により、採算の取れない路線が増えているのが現状。持続可能な仕組みを作るためには、例えば、恒常的な公的支援の強化等の議論が必要。
広域路線の最適化に向けた協議の実施	交通事業者、旭川市ほか	・移動実態やニーズを踏まえ、沿線自治体や事業者と最適化に向けた協議を実施（令和6年10月より利便増進計画に基づく名寄方面及び上川方面の再編を実施）。	実施中	
		・深旭線の廃止に伴う留萌旭川線の経路変更に向けて関係機関と協議を重ねる。沿線自治体からの経路変更の要望を受け、令和7年10月から深川市納内地区を経由する経路変更を実施（道北バス）。	新規	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1-2	分かりやすさ向上のためのバス路線方面別イメージ強化の検討	交通事業者、旭川市

事業概要

バス路線の分かりやすさを向上し利便性を高めるため、方面別のアルファベットを使用した系統番号への変更や、バス停や案内マップの方面別カラー表示、バス停の方面別集約などを検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
デジタルサイネージに路線バス情報を方面別に集約	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさを向上し利便性を高めるため、タッチパネル式デジタルサイネージ（旭川駅前）に、路線バス情報を方面別に集約。	実施中	
方面別カラー表示等の検討	交通事業者、旭川市	・旭川駅周辺の乗り場について、方面別の路線集約による分かりやすさの向上について協議。 ・方面別のカラー表示を意識した「あさひかわ公共交通マップ2025（令和7年2月改訂）」を配布。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1－3	ダイヤ調整やルートの改善等による利便性向上の検討	交通事業者、旭川市

事業概要
市民にとって利便性の高いバス路線とするため、乗継ぎ時間の短縮や分かりやすい運行ダイヤへの調整、バスルートの改善などを検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
未接続区間の接続による利便向上及び重複バス路線の再編化	交通事業者、旭川市	・路線の利用状況や旭川環状通り循環線の実証実験等を踏まえて、潜在需要の喚起を図ることを目指して協議。	随時	既存バス路線への影響と事業者の経営状況等を十分に踏まえた、持続可能な公共交通網の構築に向けた協議を望む。 慢性的な乗務員不足であるが、利便性を確保するため、効率的なダイヤ編成及び運行ルートの最適化を継続的に推進。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1－4	関係者連携による定時性向上の検討	道路管理者、交通事業者、警察関係者、旭川市

事業概要
主要な路線の中でも特に運行本数が多い路線（国道39号、40号、4条通）において、定時性の確保及び速達性の向上のため、関係者の連携を図ります。 また、冬期におけるバス遅延対策については、道路幅員確保のための除排雪作業の実施のほか、主要交差点における渋滞緩和に向けた取組等の実施により対策を図ります。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間【随時】：状況にあわせて都度実施【実施中】：継続的に実施【新規】：新たに実施					
取組項目		実施主体	取組内容	取組期間	課題等
定時性向上に向けた連携		道路管理者、交通事業者、警察関係者、旭川市	・旭川都市圏道路交通連携会議において、道路交通状況の把握、渋滞対策等を協議。関係機関で情報共有を行い、道路整備を進めながら、関係機関が連携して渋滞対策を推進。	随時	
冬期におけるバスの遅延対策		道路管理者、旭川市	・旭川市における道路除排雪に関する協定に基づき、冬期渋滞箇所の除排雪作業への取組みを強化。 ・市内中心部における除排雪作業の効率化による道路の通行性の更なる向上を図るため、一部道道区間の除排雪作業を旭川市で実施（令和7年11月より）	実施中	道路への雪出しは、路線バスの運行に大きな支障を来す。旭川市雪対策基本条例に基づき、当該行為を行う者に対して指導や勧告を行うなど、冬期間の円滑な交通環境を確保するための対策をより一層強化して欲しい。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業2 郊外路線に関する事業	事業2-1	交通不便地域等の移動手段確保の検討	交通事業者、地域住民、旭川市

事業概要
郊外の交通不便地域については、既存のバス等路線による公共交通の確保を基本としますが、路線を維持することが困難となった場合やバス等の路線がない地域は、移動実態やニーズを踏まえ、地域の多様な輸送資源を活用しながら、効率的かつ持続可能な移動手段の確保について検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
米飯線の運行	交通事業者	・東旭川町米飯地区（東桜岡・豊田・米原・瑞穂）から東旭川駅周辺を結ぶ予約制の乗合タクシー「のり。タク米飯線」を運行。	実施中	地域の過疎化が進行し、運賃収入も減少傾向にある中、公共交通を単なる住民の移動手段として維持するだけでは限界があると思う。今後は、観光振興や魅力的なイベントの開催などを通じて、外部からの交流人口を積極的に呼び込み、利用者の増加を目指す取組が不可欠ではないか。
豊里線の運行	交通事業者	・旭川駅から西丘地区、豊里地区を経由し、新城峠を結ぶ予約制の乗合タクシーを運行。	実施中	
地域の多様な輸送資源の活用	交通事業者、地域住民、旭川市	・郊外の交通不便地域について、市民の移動の足の確保に向けて、地域の移動実態やニーズ等を踏まえた、持続可能な移動手段の確保に向けた検討。	随時	郊外のバス路線の維持をはじめ、公共交通は多くの課題に直面している。これまでの定時定路線を前提としたモデルが限界をむかえる中、地域の実情にあわせた交通体系を再構築することは一刻の猶予も許されない状況。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業2 郊外路線に関する事業	事業2-2	地域の公共交通を維持するための取組の実施	交通事業者、地域住民、旭川市

事業概要
郊外地域の支線交通を維持するため、利用者である地域住民に向けた意識啓発や利用促進を実践します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
意見交換会や出前講座等の実施	交通事業者、地域住民、旭川市	・公共交通に関する講話等を実施。 ・公共交通の持続可能性の確保のため、利用者及び関係機関との協力体制を構築。	随時	
		・米飯線、豊里線の利用者及び地域住民向けに利用実態等に係るアンケートを実施（令和7年9月・12月）。	新規	アンケートの対象が既利用者に限定されていたが、未利用者を対象としたアンケートを実施するなど、未利用の要因や潜在ニーズ等を明らかにする必要があるのではないか。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-1	旭川空港の二次交通の充実	交通事業者、旭川市（関連主体：空港運営者）

事業概要

旭川空港の二次交通の利便性向上と利用の増加を図るため、現在運行しているバス路線のダイヤ調整や増便、旭川駅前以外からのバス路線の新規ルートの設定、タクシーの乗合運行等を検討するとともに、道北の中核空港の役割にも対応した二次交通の在り方を検討します。
また、空港内では二次交通の時刻表や乗り場案内の充実、多言語への対応等、来訪者に分かりやすい情報提供のほか、決済サービスの充実に向けた検討を行います。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて年度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
二次交通の充実に向けた取組	交通事業者、旭川市	・旭川空港における二次交通の充実、空港待ちタクシー不足等の解決に向けて、タクシーアプリ「GO」でタクシーを手配し、降車・決済までもアプリ内で完結する実証実験を開始（令和6年7月1日から令和7年2月28日まで）。		利用者の利便性を最優先に考えると、単なるアプリ導入といった表面的な対策にとどまらず、根本的な交通圏の課題解決（例えば、行政界を越えた、生活実態に即した移動網の再編など）に向けた行政機関への働きかけを旭川市が中心となり進めていきたい。
		・19時以降のタクシー不足を解消するために、19時以降に、特定の市内法人事業者の営業区域を拡大し、当番制による空港内タクシーのりばに待機可能な体制を構築するための実証実験を開始（令和8年1月24日から令和8年2月23日まで）。		19時以降の旭川市内へ向かうタクシーの供給力アップが課題。
	交通事業者	・定額運賃タクシーの利用促進。	実施中	19時以降に限らず、市内法人事業者を常時配車もしくは不足時に要請できる体制の確立が必要。

二次交通の充実に向けた取組	交通事業者、旭川市ほか	・二次交通の利便性向上のため、旭川空港を起点としたMaaS導入に向けた実証実験を開始（令和7年10月から令和8年1月まで）（事業7-4に関連）。	新規	バス事業者は深刻な乗務員不足に直面、日々の路線運行を維持することで手一杯の状況。新たな取組を検討する際は、将来の見通しを含め、事業の確実性や継続性を十分に精査した上での選択及び実施を望む。
				各地独自MaaS導入が進む一方、データフォーマットが統一されていないことが、相互連携を阻む課題。
決済サービスの充実	交通事業者、旭川市	・キャッシュレス決済に対応する事業者に対し補助金を交付（令和6年度）。 ・クレジットカードとQR決済サービスを利用してバス乗車券の購入や都市間バスの事前予約ができるキャッシュレス券売機を導入。（事業6-1に関連）。	実施中	空港線については全車両へキャッシュレス決済を導入済である一方、空港線以外の車両への配備には至っておらず、一部車両での運用にとどまっている。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-2	旭川駅周辺における公共交通案内の整備	交通事業者、旭川市

事業概要

旭川駅周辺におけるバス路線の分かりやすさ向上のため、旭川駅前及び1条通に分散するバス停について、事業1-2と連携し、バス停の場所とバス停からの行き先や方面が分かりやすい案内の整備を行います。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川駅周辺におけるバス案内の充実	交通事業者、旭川市	・旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	
	旭川市	・旭川駅周辺の分かりやすい案内と情報提供のため、バス停の場所や行先別にラインカラー化した「あさひかわ公共交通マップ2025」を配付。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-3	鉄道とバス等の接続強化と案内の充実	交通事業者、旭川市

事業概要
鉄道から路線バス等にスムーズな乗換えができるよう、接続状況（運行する路線やダイヤ接続状況等）の情報提供の強化や接続時間の調整、乗り場案内の充実を行います。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川駅におけるバス案内	交通事業者	・旭川駅構内の連絡通路において、旭山動物園と旭川空港へ向かう路線バスの案内を実施。 ・改札出口に二次元コードを利用したバスの乗り場時刻表を設置。	実施中	
情報提供サービスの提供	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	
	旭川市	・JRとバスの乗換えがスムーズに行えるように、駅とバス停の場所を拡大表示した「あさひかわ公共交通マップ2025」を配付。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-1	多方面の路線が接続するバス停の乗継ぎ環境の充実	交通事業者、旭川市

事業概要
乗継ぎ環境の向上による効率的な移動を促すため、多方面から路線が集中するバス停の分かりやすい乗継ぎ案内や乗継ぎ時間などの案内等、乗継ぎ環境の改善を行います。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間【随時】：状況にあわせて都度実施【実施中】：継続的に実施【新規】：新たに実施					
取組項目		実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。		実施中	
	旭川市	・路線が集中するバス停付近を拡大表示した「あさひかわ公共交通マップ2025」を配付。		実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-2	利用の多いバス停の待合環境の整備	交通事業者、道路管理者、旭川市（関連主体：沿道商業施設等）

事業概要
冬期間や悪天候時でも屋内で快適にバス待合できる環境を確保するため、現在も一部の商業施設において実施している待合スペースの提供と時刻表や運行情報表示モニターの設置について、利用者が多く必要性の高いバス停において実施します。また、バスシェルター（上屋）やベンチ等の設置について検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
待合環境の整備	交通事業者、旭川市	・屋内で快適にバス待合ができる環境を整備するとともに、商業施設等にデジタルサイネージを設置（バス利用の多い1条7丁目マンション公開空地に待合スペースを確保するとともに、運行情報表示モニターを設置）	実施中	
バスシェルターやベンチ等の設置、維持	交通事業者、旭川市	・旭川駅コンコース内に旭川家具の実用展示を行い、鉄道利用者のみならず旭川駅前バスタッチを発着するバス利用者の待合も供用。 ・バスシェルターやベンチ等の設置、維持。	実施中	
再掲）旭川駅周辺におけるバス案内の充実	交通事業者、旭川市	・旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境，利用環境の改善に関する事業	事業4－3	サイクル&バスライド事業の継続	道路管理者，交通事業者，旭川市（関連主体：沿道商業施設等）

事業概要
バス停の利便性向上を図るため，運行本数が多く，利便性の高いバス停近くに自転車駐輪施設を設置するサイクル&バスライド事業を継続して実施します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施				
取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
サイクル&バスライド事業の実施	道路管理者，交通事業者，旭川市	・バス停の利便性向上を図るため，運行本数が多く，利便性の高いバス停近くに自転車駐輪施設を設置するサイクル&バスライド事業を継続して実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業5 バリアフリーに関する事業	事業5-1	ノンステップバス車両の導入	交通事業者

事業概要

利用の増加が想定される高齢者や障がい者など全ての方が快適に利用できるよう、ノンステップバスの導入を進めます。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
ノンステップバスの導入	交通事業者	・高齢者をはじめとした身体の不自由な乗客の利用に対応するため、ノンステップバスを導入。導入に当たっては、脱炭素社会に向け、環境への配慮についても検討。	実施中	路線バスにおいてノンステップバスの導入が進められているが、車両価格が高額であるため、導入台数が限定的にならざるを得ない点が課題。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業5 バリアフリーに関する事業	事業5-2	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	交通事業者

事業概要

誰もが安心、安全で快適に利用できるよう、ユニバーサルデザインタクシー車両（UDタクシー）の導入を進めます。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	交通事業者	・身体障害者や高齢者など、身体の不自由な乗客にとっての利用がしやすいよう、ユニバーサルデザインタクシー車両の導入を各タクシー会社において実施。	実施中	旭川市内の各タクシー会社において、車両の導入は進められてきたものの、ここ数年はその導入率が低下傾向にある。厳しい財政状況は十分に理解しているが、市の補助率の引き上げなど、さらなる支援策の拡充が必要ではないか。
ユニバーサルデザインタクシー車両の導入補助	旭川市	・ユニバーサルデザインタクシーの導入を行う事業者に対して、一台当たり10万円の補助金を交付。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業6 観光に関する事業	事業6-1	観光路線の利便性の向上	交通事業者、旭川市

事業概要

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
定額観光タクシーの運行	交通事業者	- 各タクシー事業者が、旭川市内を中心として観光ルート別に9コースを設定し、定額で割安な定額観光タクシーの運行を実施。 - 協同組合旭川ハイヤー協会では、パンフレットを作成し、ホテルを始め主要施設に配布。平成31年4月からは協会ホームページに掲載し周知。各社においては、パンフレットの配布及びホームページへの掲載により周知。	実施中	観光ルートの利用が低迷している背景には固定ルートによる不自由さがある。決められた行程を巡るだけのサービスでは、多様化する旅行者のニーズに応えられない。より自由度の高い行程選択を可能にする、柔軟な運行形態への転換が必要ではないか。
再掲）旭川駅周辺におけるバス案内の充実	交通事業者、旭川市	旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	
決済サービスの充実	交通事業者、旭川市	- キャッシュレス決済に対応する事業者に対し補助金を交付（令和6年度）。 - クレジットカードとQR決済サービスを利用してバス乗車券の購入や都市間バスの事前予約ができるキャッシュレス券売機を導入。（事業3-1に関連）。	実施中	キャッシュレス決済の導入については、令和6年度時点では一部車両にとどまっており、全車両への配備には至っていない（導入費用が高額であることが大きな課題）。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業6 観光に関する事業	事業6-2	来訪者に分かりやすい交通案内	交通事業者、関係団体、旭川市

事業概要
来訪者にとって分かりやすい公共交通の案内をするため、現在、駅舎内の旭川観光物産情報センターにおいて行われている観光地等への公共交通の案内のほか、駅前広場にあるバス総合案内所との連携を検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」（多言語化対応）や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	
	関係団体、旭川市	・来訪者向けに、観光物産情報センター等に「あさひかわ公共交通マップ2025」を配架。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-1	JR路線の利用促進策の実施	交通事業者、旭川市

事業概要
JR路線の維持存続に向け、日常利用や観光利用などの利用者の増加を図るため、効果的な利用促進策を実施します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
各線区の実行計画に基づく利用促進策の実施	交通事業者、旭川市ほか	・利用促進イベントの実施、鉄道運賃助成、鉄道利用者に対する駅前駐車場料金割引、JR旭川駅等乗降調査を実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-2	公共交通の利用促進策の実施	交通事業者、旭川市

事業概要

市民の公共交通への関心を高め、移動手段として公共交通の選択を促すため、モビリティ・マネジメントやバスの乗り方講座、利用促進イベントなどを実施します。また、地域で公共交通を育て、維持していく「マイバス・マイレール」意識の啓発を行います。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
バスの乗り方相談会の実施	交通事業者	・自宅からバスを利用して中心市街地等へ移動するにはどのバスに乗れば良いかなどについて相談を受けるイベントを開催（バスの乗り方相談会等の実施）。	実施中	
タクシーの日街頭啓発の実施	交通事業者	・タクシーの日に、利用を呼びかけ、タクシーの日の広報を実施。	実施中	
公共交通の利用促進	旭川市	・出前講座の実施。	随時	
	交通事業者、旭川市	・利用促進イベントの実施（バスの日イベント令和7年9月6日、あさひかわバス無料DAY2日間、あさひかわタクシーおでかけチケットプレゼントDAY4日間）。	随時	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-3	公共交通マップ等の作成	交通事業者、旭川市

事業概要
公共交通の分かりやすさの向上や利用のきっかけを作るため、既存の公共交通マップの更新や定期的なリニューアルを行います。また、インターネットでの情報提供（系統、路線、時刻、料金案内）を継続します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
あさひかわ公共交通マップ2025の配付	旭川市	・公共交通の分かりやすさの向上や利用のきっかけを作るため、「あさひかわ公共交通マップ2025」を配付。定期的なリニューアルを実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-4	情報提供サービスなどの機能強化	交通事業者、旭川市

事業概要

バス路線の分かりやすさと利便性向上のため、「バスキタ！」や「グーグルマップ」などの情報提供サービスが使いやすくなるよう、ルート検索、走行中のバスの位置やバス停到着時間などの機能を強化されており、利用者の増加を図るための周知を行います。また、決済方法の多様化など新しい技術が進んでいることから、対応について検討します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」（多言語化対応）や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	
情報提供サービスの提供	交通事業者、旭川市ほか	・二次交通の利便性向上のため、旭川空港を起点としたMaaS導入に向けた実証実験を開始（令和7年10月から令和8年1月まで）（事業3-1に関連）。	新規	各地で独自MaaS導入が進む一方、データフォーマットが統一されていないことが、相互連携を阻む大きな課題となっている。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-5	JRやバス会社間の連携強化	交通事業者、旭川市

事業概要

JRとバス会社、バス会社間の相互乗継ぎ利便の向上を図り、効率化と事業者間の連携を強化します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施				
取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
JRと路線バスとの相互連携	交通事業者、旭川市ほか	・JR富良野線連絡会議と北海道上川地域公共交通活性化協議会が共同して、「乗換案内」専用アプリで販売中の「かみくるバス」にJRも乗り放題となる実証実験（令和8年1月29日から2月28日まで）を開始。	新規	事業自体はMaaSの理念に即しており、今後の進展が期待できるものの、今回の実証実験ではアプリの精度や信憑性の面で課題を残す結果となった。 共通精算を行う仕組み（例えば、事業者間での精算システムの開発等）や運賃配分が課題。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業8 安定運行に関する事業	事業8-1	運転体験会や就職相談会などの実施	交通事業者、旭川市

事業概要
運転手確保のため、行政と交通事業者が連携した運転体験会や就職相談会などを実施します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
路線バス運転体験合同就職相談会の開催	交通事業者ほか	- 乗務員不足の改善を期すため、北海道主催、旭川電気軌道（株）、道北バス（株）及びふらのバス（株）との共催で路線バスの運転体験を含む就職相談会を開催。 - 退官予定自衛官向け合同就職説明会の開催（令和7年9月27日旭川運輸支局主催）	随時	相談会等には、興味本位での参加者も一定数混在しており、採用候補者との線引きが形骸化し、採用に結びついていないと思われる。入社意欲の高い層をダイレクトに惹きつけるなど、新たな視点を取り込むことを期待する。
退職予定自衛官向け合同就職説明会・運転体験会等の開催	交通事業者ほか	- 退官を予定する自衛官向けに、バス、タクシー、トラック、整備業界の合同説明会、個別相談会、運転体験会の実施（令和7年9月27日 旭川運輸支局・北海道上川総合振興局共催、旭川地区ハイヤー協会他協力） - 自衛官退職者（特に陸士・任期制隊員）を対象とした直前説明会の実施（令和7年11月26日、令和8年2月3日自衛隊旭川地方協力本部主催）	随時	
路線バス乗務員への就職促進に係る広報	交通事業者	求人情報サイト等への掲載。	随時	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業8 安定運行に関する事業	事業8-2	運転手確保に向けた支援	交通事業者、旭川市

事業概要
交通事業者による運転手育成を支援するため、免許取得費用の補助などを実施します。

取組項目（令和8年3月31日時点）

取組期間 【随時】：状況にあわせて都度実施 【実施中】：継続的に実施 【新規】：新たに実施

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
大型2種免許取得支援制度	交通事業者	（道北バス（株）） ・乗務員の雇用を促進するため、大型2種免許取得支援制度を運用。 ・免許取得後、バス運転手として業務に従事し、3年以上勤務した場合、大型2種免許取得費用の貸付金の返済を全額免除。 （旭川電気軌道（株）） ・乗務員の雇用を促進するため、大型2種免許取得支援制度を運用。	実施中	
路線バス乗務員確保対策助成金制度	旭川市	・本市に移住し、市内に本社を置く一般乗合旅客自動車運送事業者に乗務員として就職した者に助成金を交付（令和5年度より）。 移住助成金 道外30万円 道内10万円 免許取得支援金 上限10万円	実施中	
旭川市地域おこし協力隊（バス運転手魅力発信推進員）募集	交通事業者、旭川市	・地域おこし協力隊制度を活用し運転手として働きながら各種PR活動を行う協力隊を募集。	新規	新制度の導入後、採用に結びついていない。昨今の深刻な運転手不足を鑑みると、現在の条件では求職者への訴求力が十分ではない可能性が高い。さらなる待遇改善を含めた再考が必要。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	具体的な内容や今後の展望等	取組期間	備考