

# デマンド型交通（豊里線）の運賃改定（案）について

## ■ 運賃改定の内容

|        | 中央会館前 | 豊里   | 新城峠    |
|--------|-------|------|--------|
| 旭川駅のりば | 680円  | 870円 | 1,010円 |



令和 8 年 10 月 1 日より運賃改定

|        | 中央会館前 | 豊里     | 新城峠    |
|--------|-------|--------|--------|
| 旭川駅のりば | 840円  | 1,040円 | 1,160円 |

## ■ 運賃改定の理由

豊里線では、5 年間を一区切りとして運行内容を定期的に見直します。令和 3 年 1 0 月の運行開始から 5 年が経過し、今回の見直しのタイミングにあわせて、運賃の改定を行います。

豊里線は運行開始以来一度も運賃改定を行っておらず、市内路線バスとの運賃水準に差が生じているうえ、近年の燃料費等の影響で運行経費が急激に上昇していることから、市内路線バスの 1 km 当たりの運賃の基準単価にあわせて改定します。

※今後の市内路線バス 1 km あたりの運賃の基準単価の改定にあわせ、適宜運賃の見直しを行う予定です。

## (参考)運行内容 現行の運行事業者、運行内容で運行します

### 【運行事業者】

旭川電気軌道株式会社

### 【時刻表】

平日 1 日 4 便

予約があれば運行

予約は運行 1 か月前から

### 【経路・乗降地点】

| 便 | 発地     | 発時刻     | 着地     | 着時刻     |
|---|--------|---------|--------|---------|
| 1 | 新城峠    | 8 : 30  | 旭川駅のりば | 9 : 25  |
| 2 | 旭川駅のりば | 14 : 30 | 新城峠    | 15 : 25 |
| 3 | 新城峠    | 15 : 30 | 旭川駅のりば | 16 : 25 |
| 4 | 旭川駅のりば | 17 : 30 | 新城峠    | 18 : 25 |



（注意）旭川中心部及び神楽神居地区は、乗降に制限がございます。  
中心部区間の移動には一般路線バスをご利用ください。