

令和7年度 豊里線 運行実績報告

1 路線の概要

- ・運行区間: 新城峠 ~ 旭川駅周辺
- ・運行形態: デマンド型(区域運行による乗合運送)
- ・運行便数:

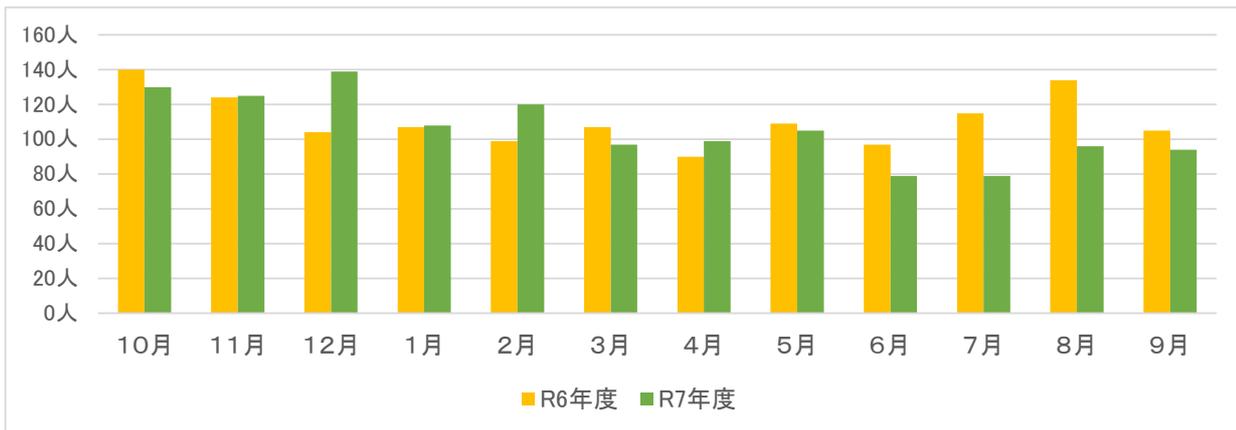
| 新城峠⇒旭川市中心部 2便(平日のみ) | | 旭川市中心部⇒新城峠 2便(平日のみ) | |
|---------------------|--|---------------------|--|
| ① 8:30発 | | ② 14:30発 | |
| ③ 15:30発 | | ④ 17:30発 | |

2 年間輸送実績

(年度は10月～9月)

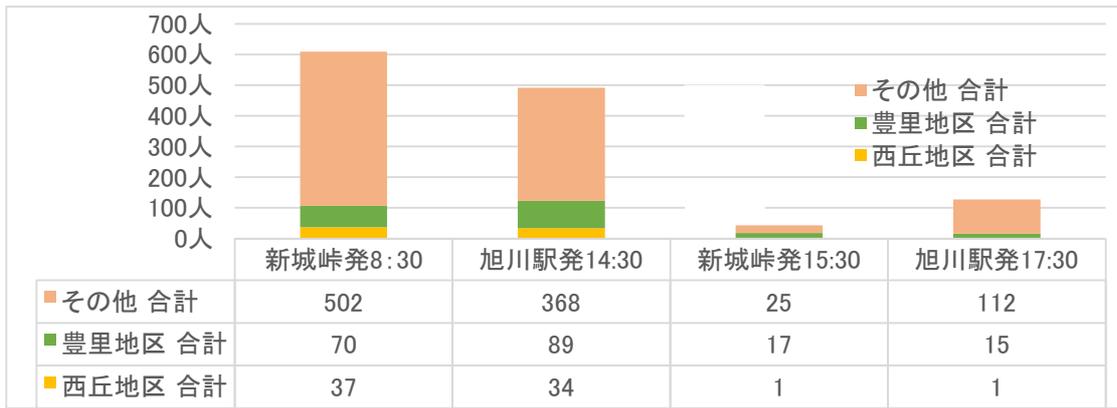
| 年度 | 運行回数 | | 利用者数 | | 1日平均輸送人数 | | 総走行キロ | |
|-------|-------------------|--------|---------------------|--------|----------|--------|------------|--------|
| | 回数 | 前年比 | 人数 | 前年比 | 人数 | 前年比 | キロ | 前年比 |
| 令和5年度 | 652回 | 76.40% | 1,550人 | 82.50% | 6.2人 | 81.60% | 49,334km | 100.0% |
| 令和6年度 | 579回 | 88.8% | 1,331人 | 85.9% | 5.5人 | 88.7% | 48,785km | 98.9% |
| 令和7年度 | 568回 | 98.1% | 1,271人 | 95.5% | 5.2人 | 94.5% | 48,528km | 99.5% |
| 年度 | 実車走行 [※] | | 1人平均乗車 [※] | | 運送収入 | | 運送経費 | |
| 令和5年度 | 19,038km | 76.4% | 12.3Km | 92.7% | 974,736円 | 75.3% | 8,109,850円 | 85.5% |
| 令和6年度 | 16,907km | 88.8% | 12.7Km | 103.4% | 753,138円 | 77.3% | 7,360,200円 | 90.8% |
| 令和7年度 | 16,586km | 98.1% | 13.0Km | 102.3% | 717,807円 | 95.3% | 7,292,050円 | 99.1% |

3 月別利用者数

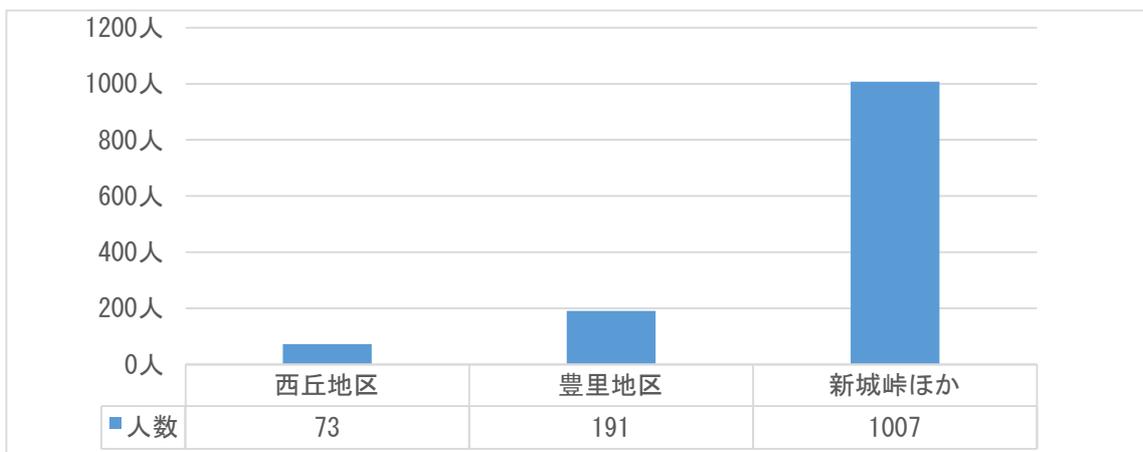


| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| R6年度 | 140 | 124 | 104 | 107 | 99 | 107 | 90 | 109 | 97 | 115 | 134 | 105 | 1,331 |
| R7年度 | 130 | 125 | 139 | 108 | 120 | 97 | 99 | 105 | 79 | 79 | 96 | 94 | 1,271 |

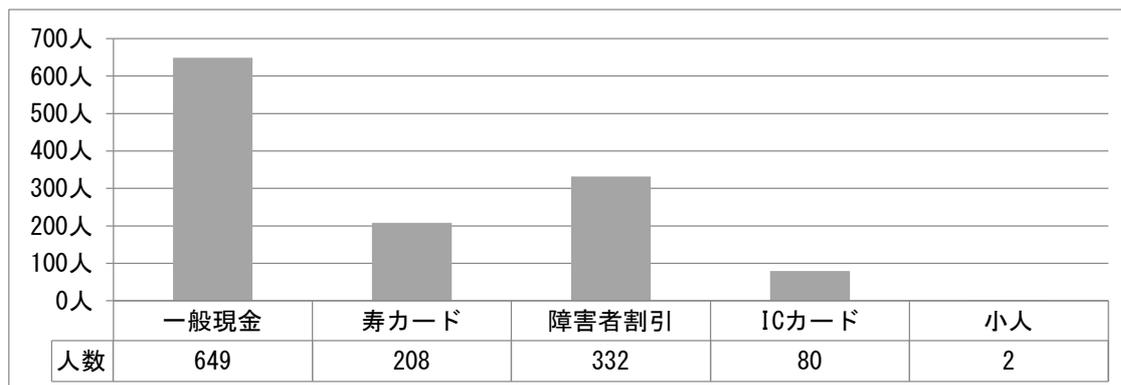
4 便別利用者数



5 地区別利用者数



6 精算別利用者数



7 乗降場所利用率上位3カ所

| 乗車上り | | 乗車下り | |
|------------|-------|------------|-------|
| 新城峠 | 58.3% | 旭川駅 | 95.1% |
| 第五部落(自由乗降) | 18.6% | 神居2条9丁目 | 3.1% |
| 旧豊里学校前 | 6.0% | 1条7丁目 | 1.1% |
| 降車上り | | 降車下り | |
| 旭川駅 | 73.3% | 新城峠 | 50.7% |
| 1条7丁目 | 17.5% | 第五部落(自由乗降) | 21.9% |
| 1条2丁目 | 3.5% | 旧豊里学校前 | 5.6% |