

旭川市地域公共交通計画関連事業の実施状況

旭川市地域公共交通計画に定めた目標
次の3つの目標及び指標を設定します。

目標1
公共交通の利用増加を目指す

目標2
利用しやすい公共交通の実現を目指す

目標3
公共交通網の維持を目指す

抜粋）旭川市地域公共交通計画（令和6年5月）4頁

計画目標	評価指標	計画策定時 (令和6年5月)	目標値 (令和9年度)
目標1 公共交通の利用増加 を目指す	指標1 路線バス・デマンド型交通の市民一人当 たりの年間利用回数	25.7回/年	37.5回以上/年以上
	指標2 鉄道の市民一人当たりの年間利用回数	4.2回/年	6.5回/年以上
目標2 利用しやすい公共交 通の実現を目指す	指標2-1 通勤や通学などの交通の便の満足度	38.6%	50%以上
	指標2-2 公共交通体系の充実等の満足度	19.4%	30%以上
目標3 公共交通網の維持を 目指す	指標3-1 公共交通の人口カバ ー率の維持	市全域 79.3%	79%以上
		居住誘導区域 94.0%	94%以上
	指標3-2 公的資金（運行補助）が投入されてい る路線バス・デマンド型交通の収支率	38.3%	60%以上
	指標3-3 公共交通の維持に係る公的資金（運行 補助）投入額	451百万円	263百万円以下

目標達成に向けた取組

目標を達成するための事業として8事業を設定しています。8事業については、より効果を発揮できるようそれぞれ連携し、取り組んでいきます。

抜粋）旭川市地域公共交通計画（令和6年5月）29頁

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1-1	路線網のサービス水準の維持・確保	交通事業者、旭川市
	事業1-2	分かりやすさ向上のためのバス路線方面別イメージ強化の検討	交通事業者、旭川市
	事業1-3	ダイヤ調整やルートの改善等による利便性向上の検討	交通事業者、旭川市
	事業1-4	関係者連携による定時性向上の検討	道路管理者、交通事業者、警察関係者、旭川市
事業2 郊外路線に関する事業	事業2-1	交通不便地域等の移動手段確保の検討	交通事業者、地域住民、旭川市
	事業2-2	地域の公共交通を維持するための取組の実施	交通事業者、地域住民、旭川市
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-1	旭川空港の二次交通の充実	交通事業者、旭川市（関連主体：空港運営者）
	事業3-2	旭川駅周辺における公共交通案内の整備	交通事業者、旭川市
	事業3-3	鉄道とバス等の接続強化と案内の充実	交通事業者、旭川市
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-1	多方面の路線が接続するバス停の乗継ぎ環境の充実	交通事業者、旭川市
	事業4-2	利用の多いバス停の待合環境の整備	交通事業者、道路管理者、旭川市（関連主体：沿道商業施設等）
	事業4-3	サイクル&バスライド事業の継続	交通事業者、道路管理者、旭川市（関連主体：沿道商業施設等）
事業5 バリアフリーに関する事業	事業5-1	ノンステップバス車両の導入	交通事業者
	事業5-2	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	交通事業者
事業6 観光に関する事業	事業6-1	観光路線の利便性の向上	交通事業者、旭川市
	事業6-2	来訪者に分かりやすい交通案内	交通事業者、関係団体、旭川市
事業7 利用促進に関する事業	事業7-1	JR路線の利用促進策の実施	交通事業者、旭川市
	事業7-2	公共交通の利用促進策等の実施	交通事業者、旭川市
	事業7-3	公共交通マップ等の作成	交通事業者、旭川市
	事業7-4	情報提供サービスなどの機能強化	交通事業者、旭川市
	事業7-5	JRやバス会社間の連携強化	交通事業者、旭川市
事業8 安定運行に関する事業	事業8-1	運転体験会や就職相談会などの実施	交通事業者、旭川市
	事業8-2	運転手確保に向けた支援	交通事業者、旭川市

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1-1 路線網のサービス水準の維持・確保	交通事業者、旭川市	

事業概要

市民が安心して生活できる公共交通を確保するため、現在の運行本数が1日5往復以上あるバス路線、鉄道、デマンド型交通を維持することを目指しますが、効率的な運行を目指すため必要に応じ変更を検討します。また、コンパクトなまちづくりと連携しながら、主要な路線として位置付けた路線のサービス水準を維持することを目指します。なお、コンパクト化が進み市民ニーズが低下したバス路線については、他の路線との統合や他の交通手段への転換などを検討します。また、広域路線は、本市を中心とする広域移動を担うとともに、市内移動に一定の役割を果たしているほか、観光来訪者の市内外における移動利便性に留意したネットワークである必要があることから、移動実態やニーズを踏まえ、最適化を検討しながら移動手段の確保に努めます。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川市地域公共交通会議及び分科会の開催、旭川市地域公共交通計画の進行管理	旭川市、交通事業者ほか	- 地域の需要に即した運送サービスの実現に必要な事項を協議。 - 計画に基づく事業の取組状況を関係機関で共有し事業を推進。	随時	
路線維持のための補助	旭川市	- 地域幹線系統の維持確保に向けた自治体間の協定に基づき補助。 - 米飯線と豊里線の運賃収入等で賄いきれない運行経費について、国と北海道からの補助金を受けながら市の負担で運行。	実施中	地域間幹線系統のみならず、市内単独の赤字路線（系統）に対する補助の枠組みが必要。
広域路線の最適化に向けた協議の実施	旭川市、交通事業者ほか	- 移動実態やニーズを踏まえ、沿線自治体や事業者と最適化に向けた協議を行い、移動手段の確保に努める。 - R6.10より利便増進計画に基づく名寄方面及び上川方面の再編を実施し最適化を図った。	随時	運転手確保に向けた支援（事業8-2に関連）と合わせた議論が必要。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1	路線網や運行水準に関する事業	事業1-2 分かりやすさ向上のためのバス路線方面別イメージ強化の検討	交通事業者、旭川市

事業概要

バス路線の分かりやすさを向上し利便性を高めるため、方面別のアルファベットを使用した系統番号への変更や、バス停や案内マップの方面別カラー表示、バス停の方面別集約などを検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
デジタルサイネージに路線バス情報を方面別に集約	交通事業者、旭川市	・バス路線の分かりやすさを向上し利便性を高めるため、タッチパネル式デジタルサイネージ（旭川駅前）に、路線バス情報を方面別に集約。	実施中	駅前バス乗降場の再整備は必要。
方面別カラー表示等の検討	交通事業者、旭川市	・旭川駅周辺の乗り場について、方面別の路線集約による分かりやすさの向上について協議。 ・方面別のカラー表示を意識した「あさひかわ公共交通マップ2025」を作成、配布。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1	路線網や運行水準に関する事業	事業1-3 ダイヤ調整やルートの改善等による利便性向上の検討	交通事業者、旭川市

事業概要

市民にとって利便性の高いバス路線とするため、乗継ぎ時間の短縮や分かりやすい運行ダイヤへの調整、バスルートの改善などを検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
未接続区間の接続による利便向上及び重複バス路線の再編化	交通事業者、旭川市	・路線の利用状況や旭川環状通り循環線の実証実験等を踏まえて、潜在需要の喚起を図ることを目指して協議。	随時	バス事業者の事業計画に関わる部分であり慎重を期す。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業1 路線網や運行水準に関する事業	事業1-4 関係者連携による定時性向上の検討		道路管理者、交通事業者、警察関係者、旭川市

事業概要
主要な路線の中でも特に運行本数が多い路線（国道39号、40号、4条通）において、定時性の確保及び速達性の向上のため、関係者の連携を図ります。また、冬期におけるバス遅延対策については、道路幅員確保のための除排雪作業の実施のほか、主要交差点における渋滞緩和に向けた取組等の実施により対策を図ります。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
定時性向上に向けた連携	旭川市、交通事業者、道路管理者、警察関係者	・旭川都市圏道路交通連携会議において、道路交通状況の把握、渋滞対策等を協議。関係機関で情報共有を行い、道路整備を進めながら、関係機関が連携して渋滞対策を推進。	随時	
冬期におけるバスの遅延対策	旭川市、道路管理者	・協定に基づき、冬期渋滞箇所の除排雪作業への取組みを強化。	実施中	バス路線（生活道路含め）における除排雪強化。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業2 郊外路線に関する事業	事業2-1	交通不便地域等の移動手段確保の検討	交通事業者、地域住民、旭川市

事業概要
郊外の交通不便地域については、既存のバス等路線による公共交通の確保を基本としますが、路線を維持することが困難となった場合やバス等の路線がない地域は、移動実態やニーズを踏まえ、地域の多様な輸送資源を活用しながら、効率的かつ持続可能な移動手段の確保について検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
米飯線の運行	交通事業者	・東旭川町米飯地区（東桜岡・豊田・米原・瑞穂）から東旭川駅周辺を結ぶ予約制の乗合タクシー「のり。タク米飯線」を運行。令和6年度利用者は4,300人（前年度比93.5%）、スクールバスとしても2,530人（平日朝1便の利用が最多）が利用。	実施中	スクールバス利用により一定程度の利用者数はあるものの、過疎化や高齢化により、全体的に利用者数は右肩下がりの傾向。今後の継続的な運行見据えて、地域住民を主体としたイベント開催を模索するなど、地域の生活の足+αの方策が必要。
豊里線の運行	交通事業者	・旭川駅から西丘地区・豊里地区を経由し、新城峠を結ぶ予約制の乗合タクシーを運行。令和6年度利用者は1,331人（前年度比85.9%）、起終点の旭川駅及び新城峠の利用が多い。	実施中	
地域の多様な輸送資源の活用	交通事業者、旭川市	・郊外の交通不便地域について、市民の移動の足の確保に向けて、地域の移動実態やニーズ等を踏まえた、持続可能な移動手段の確保の検討。	随時	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考
豊里線の運行		輸送ニーズに応じた路線の在り方について再検討が必要。		

目標達成に向けた取組			実施主体
事業2 郊外路線に関する事業	事業2-2	地域の公共交通を維持するための取組の実施	交通事業者，地域住民，旭川市

事業概要
郊外地域の支線交通を維持するため，利用者である地域住民に向けた意識啓発や利用促進を実践します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
意見交換会や出前講座等の実施	旭川市，交通事業者，地域住民	・公共交通に関する講話等を実施。 ・公共交通の持続可能性の確保のため，利用者及び関係機関との協力体制の構築。	随時	これまでも年1回程度の住民意見交換会を開催しているが、それだけでは住民の全ての意見を吸い上げることは難しい。意見交換会を複数回開催したり、住民の要望や意見を随時把握するための方策が必要。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組		実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-1 旭川空港の二次交通の充実	交通事業者、旭川市（関連主体：空港運営者）

事業概要

旭川空港の二次交通の利便性向上と利用の増加を図るため、現在運行しているバス路線のダイヤ調整や増便、旭川駅前以外からのバス路線の新規ルートの設定、タクシーの乗合運行等を検討するとともに、道北の中核空港の役割にも対応した二次交通の在り方を検討します。
また、空港内では二次交通の時刻表や乗り場案内の充実、多言語への対応等、来訪者に分かりやすい情報提供のほか、決済サービスの充実に向けた検討を行います。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
二次交通の充実に向けた取組	旭川市、交通事業者	・旭川空港における二次交通の充実に向けて、令和6年7月よりタクシーアプリ「GO」でタクシーを手配し、降車・決済までもアプリ内で完結する実証実験を開始。	実施中	
二次交通の充実に向けた取組	交通事業者	・定額運賃タクシーの利用促進	実施中	
決済サービスの充実	旭川市、交通事業者	・キャッシュレス決済に対応する事業者に対し補助金を交付。 ・クレジットカードとQR決済サービスを利用してバス乗車券の購入や都市間バスの事前予約ができるキャッシュレス券売機を導入。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考
二次交通の充実に向けた取組	旭川市、交通事業者	・二次交通の利便性向上のため、旭川空港を起点としたMaaS導入による実証実験を開始（事業7-4と関連）		

目標達成に向けた取組			実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-2	旭川駅周辺における公共交通案内の整備	交通事業者、旭川市

事業概要

旭川駅周辺におけるバス路線の分かりやすさ向上のため、旭川駅前及び1条通に分散するバス停について、事業1-2と連携し、バス停の場所とバス停からの行き先や方面が分かりやすい案内の整備を行います。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川駅周辺におけるバス案内の充実	旭川市、交通事業者	・旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業3 交通拠点に関する事業	事業3-3 鉄道とバス等の接続強化と案内の充実	交通事業者、旭川市	

事業概要
鉄道から路線バス等にスムーズな乗換えができるよう、接続状況（運行する路線やダイヤ接続状況等）の情報提供の強化や接続時間の調整、乗り場案内の充実を行います。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
旭川駅におけるバス案内	交通事業者	- 旭川駅構内の連絡通路において、旭山動物園と旭川空港へ向かう路線バスの案内を実施。 - 改札出口に二次元コードを利用したバスの乗り場時刻表を設置。	実施中	
情報提供サービスの提供	旭川市、交通事業者	バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	情報提供の仕組みは整備されているが、利用者への周知不足が課題。

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-1	多方面の路線が接続するバス停の乗継ぎ環境の充実	交通事業者、旭川市

事業概要

乗継ぎ環境の向上による効率的な移動を促すため、多方面から路線が集中するバス停の分かりやすい乗継ぎ案内や乗継ぎ時間などの案内等、乗継ぎ環境の改善を行います。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	旭川市、交通事業者	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-2 利用の多いバス停の待合環境の整備	交通事業者、道路管理者、旭川市（関連主体：沿道商業施設等）	

事業概要

冬期間や悪天候時でも屋内で快適にバス待合できる環境を確保するため、現在も一部の商業施設において実施している待合スペースの提供と時刻表や運行情報表示モニターの設置について、利用者が多く必要性の高いバス停において実施します。また、バスシェルター（上屋）やベンチ等の設置について検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
待合環境の整備	旭川市、交通事業者	・屋内で快適にバス待合ができる環境を整備するとともに、商業施設等にデジタルサイネージを設置。	実施中	交通結節点の構築を含めた議論が必要。
バスシェルターやベンチ等の設置、維持	旭川市、交通事業者	・旭川駅コンコース内に旭川家具の実用展示を行い、鉄道利用者のみならず旭川駅前バスタッチを発着するバス利用者の待合も供用。 ・バスシェルターやベンチ等の設置、維持。	実施中	
再掲）旭川駅周辺におけるバス案内の充実	旭川市、交通事業者	・旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業4 乗継ぎ環境、利用環境の改善に関する事業	事業4-3	サイクル&バスライド事業の継続	道路管理者、交通事業者、旭川市（関連主体：沿道商業施設等）

事業概要

バス停の利便性向上を図るため、運行本数が多く、利便性の高いバス停近くに自転車駐輪施設を設置するサイクル&バスライド事業を継続して実施します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
サイクル&バスライド事業の実施	道路管理者、交通事業者、旭川市	・バス停の利便性向上を図るため、運行本数が多く、利便性の高いバス停近くに自転車駐輪施設を設置するサイクル&バスライド事業を継続して実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業5 バリアフリーに関する事業	事業5-1 ノンステップバス車両の導入	交通事業者	

事業概要
利用の増加が想定される高齢者や障がい者など全ての方が快適に利用できるよう、ノンステップバスの導入を進めます。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
ノンステップバスの導入	交通事業者	・高齢者をはじめとした身体の不自由な乗客の利用に対応するため、脱炭素社会に向け環境に配慮しつつ、ノンステップバスを導入。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業5 バリアフリーに関する事業	事業5-2 ユニバーサルデザインタクシー車両の導入		交通事業者

事業概要
誰もが安心、安全で快適に利用できるよう、ユニバーサルデザインタクシー車両（UDタクシー）の導入を進めます。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	交通事業者	・身体障害者や高齢者など、身体の不自由な乗客にとっての利用がしやすいよう、ユニバーサルデザインタクシー車両の導入を各タクシー会社において実施。	実施中	
ユニバーサルデザインタクシー車両の導入補助	旭川市	ユニバーサルデザインタクシーの導入を行う事業者に対して、一台当たり10万円の補助金を交付。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業6 観光に関する事業	事業6-1 観光路線の利便性の向上		交通事業者、旭川市

事業概要
初めて本市に訪れた観光客でも安心して目的地まで移動できるよう、事業3と連携しながら、交通拠点における観光利用の多い路線のバス停案内や乗継ぎ案内の強化など、利便性の向上を図ります。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
定額観光タクシーの運行	交通事業者	・各タクシー事業者が、旭川市内を中心として観光ルート別に9コースを設定し、定額で割安な定額観光タクシーの運行を実施。 ・協同組合旭川ハイヤー協会では、パンフレットを作成し、ホテルを始め、主要施設に配布。平成31年4月からは協会ホームページに掲載し、周知している。各社においては、パンフレットの配布及びホームページへの掲載により、周知を図っている。	実施中	
再掲）旭川駅周辺におけるバス案内の充実	旭川市、交通事業者	・旭川駅周辺におけるバス乗り場及び路線の分かりやすさ向上のため、「バスキタ！旭川」と連携したバス案内サインを旭川駅前広場に設置運用。	実施中	
決済サービスの充実	交通事業者	・観光路線へのキャッシュレス決済の導入	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組		実施主体
事業6 観光に関する事業	事業6-2 来訪者に分かりやすい交通案内	交通事業者、関係団体、旭川市

事業概要

来訪者にとって分かりやすい公共交通の案内をするため、現在、駅舎内の旭川観光物産情報センターにおいて行われている観光地等への公共交通の案内のほか、駅前広場にあるバス総合案内所との連携を検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	旭川市、交通事業者	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」（多言語化対応）や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-1 JR路線の利用促進策の実施	交通事業者、旭川市	

事業概要

JR路線の維持存続に向け、日常利用や観光利用などの利用者の増加を図るため、効果的な利用促進策を実施します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
各線区の実行計画に基づく利用促進策の実施	交通事業者、旭川市	・利用促進イベントの実施、鉄道運賃助成、鉄道利用者に対する駅前駐車場料金割引、JR旭川駅等乗降調査等を実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-2 公共交通利用促進策の実施	交通事業者、旭川市	

事業概要

市民の公共交通への関心を高め、移動手段として公共交通の選択を促すため、モビリティ・マネジメントやバスの乗り方講座、利用促進イベントなどを実施します。また、地域で公共交通を育て、維持していく「マイバス・マイレール」意識の啓発を行います。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
バスの乗り方相談会の実施	交通事業者	・自宅からバスを利用して中心市街地等へ移動するにはどのバスに乗れば良いかなどについて相談を受けるイベントを開催（バスの乗り方相談会等の実施）。	実施中	
「バスの日イベント」の開催	交通事業者、旭川市	・市民の公共交通への関心を高め、移動手段として公共交通の選択を促すために「バスの日イベント」を開催。	実施中	
タクシーの日街頭啓発の実施	交通事業者	・タクシーの日に、利用を呼びかけ、タクシーの日の広報を実施。	実施中	
公共交通の利用促進	旭川市	・出前講座の実施	随時	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考
公共交通の利用促進	交通事業者、旭川市	・あさひかわバス無料DAYの実施 ・あさひかわタクシーおでかけチケットプレゼントDAYの実施	随時	

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-3 公共交通マップ等の作成	交通事業者、旭川市	

事業概要
公共交通の分かりやすさの向上や利用のきっかけを作るため、既存の公共交通マップの更新や定期的なリニューアルを行います。また、インターネットでの情報提供（系統、路線、時刻、料金案内）を継続します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
公共交通マップの作成	旭川市	・公共交通の分かりやすさの向上や利用のきっかけを作るため、公共交通マップを作成し、配付。定期的なリニューアルを実施。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7. 利用促進に関する事業	事業7-4	情報提供サービスなどの機能強化	交通事業者, 旭川市

事業概要

バス路線の分かりやすさと利便性向上のため、「バスキタ！」や「グーグルマップ」などの情報提供サービスが使いやすくなるよう、ルート検索、走行中のバスの位置やバス停到着時間などの機能を強化されており、利用者の増加を図るための周知を行います。また、決済方法の多様化など新しい技術が進んでいることから、対応について検討します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
再掲）情報提供サービスの提供	旭川市, 交通事業者	・バス路線の分かりやすさと利便性の向上のため、「バスキタ！旭川」（多言語化対応）や「グーグルマップ」により、路線バスの運行情報や乗継情報等を提供。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考
情報提供サービスの提供	旭川市, 交通事業者ほか	・旭川空港を拠点にしたMaaS導入に向けた仕様検討を行うとともに、実証実験を開始。	令和7年度	

目標達成に向けた取組			実施主体
事業7 利用促進に関する事業	事業7-5	JRやバス会社間の連携強化	交通事業者、旭川市

事業概要

JRとバス会社、バス会社間の相互乗継ぎ利便の向上を図り、効率化と事業者間の連携を強化します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
JRと路線バスとの相互連携	旭川市、交通事業者	各線区の実行計画に基づき、JRと路線バスとの相互連携を実施。令和7年1月にかみくるパスによるJRと路線バスの共通乗車実証事業の実施。	随時	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組			実施主体
事業8 安定運行に関する事業	事業8-1	運転体験会や就職相談会などの実施	交通事業者、旭川市

事業概要
運転手確保のため、行政と交通事業者が連携した運転体験会や就職相談会などを実施します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
路線バス運転体験合同就職相談会の開催	交通事業者ほか	・乗務員不足の改善を期すため、北海道主催、旭川電気軌道(株)、道北バス(株)及びふらのバス(株)との共催で路線バスの運転体験を含む就職相談会を開催。	実施中	
路線バス乗務員への就職促進に係る広報	交通事業者、市、道	・求人情報サイトへの掲載や、地域おこし協力隊の募集情報を移住関係団体が運営するウェブサイトを通じて募集。	実施中	

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考

目標達成に向けた取組		実施主体
事業8 安定運行に関する事業	事業8-2 運転手確保に向けた支援	交通事業者、旭川市

事業概要
交通事業者による運転手育成を支援するため、免許取得費用の補助などを実施します。

取組項目（令和7年3月31日時点）

取組項目	実施主体	取組内容	取組期間	課題等
大型2種免許取得支援制度	交通事業者	（道北バス(株)） ・乗務員の雇用を促進するため、大型2種免許取得支援制度を運用。 ・免許取得後、バス運転手として業務に従事し、3年以上勤務した場合、大型2種免許取得費用の貸付金の返済を全額免除する。 （旭川電気軌道(株)） ・乗務員の雇用を促進するため、大型2種免許取得支援制度を運用。 ・免許取得後、バス運転手と仕手業務に従事し、3年以上勤務した場合は、免許取得費用分（実費）を支給。 ・大型2種免許取得費用貸付制度あり。	実施中	
路線バス乗務員確保対策助成金制度	市	・本市に移住し、市内に本社を置く一般乗合旅客自動車運送事業者に乗務員として就職した者に助成金を交付する。 ・移住助成金 道外30万円 道内10万円 ・免許取得支援金 上限10万円	実施中	新規就労の乗務員に対し、市営住宅の空部屋の活用を含めた住居の支援が必要

取組予定・展望

取組項目	実施主体	取組内容や今後の展望	取組期間	備考
地域おこし協力隊制度の活用	市、交通事業者	・運転手の確保や交通人材確保に向けた情報発信、公共交通に関する啓発活動等の実施に向け、地域おこし協力隊を活用した協力隊受入業務を実施。	随時	

