

北海道運輸局補助事業 1次評価

(地域公共交通計画調査事業)

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定に係る事業)

令和 年 月 日

協議会名:旭川市地域公共交通会議

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③地域公共交通計画等の計画策定に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・旭川市の現状整理</li> <li>・公共交通の利用実態及びニーズ把握</li> <li>・旭川市地域公共交通計画(案)のとりまとめ</li> <li>・協議会開催</li> </ul> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記事業内容に基づく基礎的データの整理, アンケート調査の分析, ヒアリングの実施等により、本市の公共交通の現状, 住民の移動にかかる分担率、傾向などを把握した。</li> <li>・今回実施した各種調査から得られた課題, 本市の公共交通路線網の目指す姿や, 目標の設定, 目標の達成に向けた取組について検討し, 協議会に諮るための計画素案を作成し, 今後協議会の検討, パブリックコメント等を経て, 将来に繋がるような地域公共交通計画として最終的にとりまとめる。</li> </ul>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">A</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>・今後、パブリックコメントの実施及び協議会の検討を経て、令和6年度当初に旭川市公共交通計画として最終的にとりまとめる。現時点における方針等は次のとおり。</p> <p>対象区域 旭川市内全域                  計画期間 令和6年度から令和9年度                  基本理念 乗車人員の減少や運転手不足の深刻化などの諸課題を踏まえつつ、効率的かつ持続可能な公共交通網を形成する                  基本方針(今後協議会、パブリックコメント等を経て決定)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 効率性と利便性の確保により持続可能な公共交通網の構築を目指す</li> <li>2 市民にも来訪者にもわかりやすく使いたいと感じる公共交通の構築を目指す</li> <li>3 コンパクトな都市づくりにつながる公共交通の構築を目指す</li> <li>4 公共交通の維持確保及び最適化, 利用促進に向けて関係者と連携した取組を実施する</li> </ol>

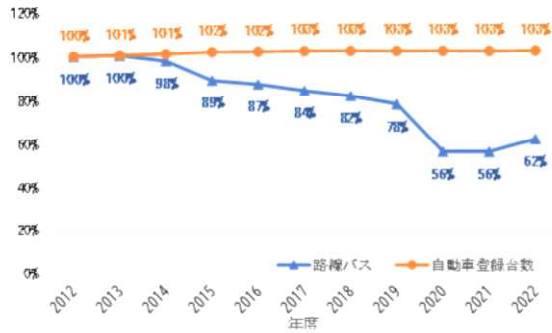


# 旭川市地域公共交通会議 計画策定に係る事業の取組状況

## ●事業の結果概要

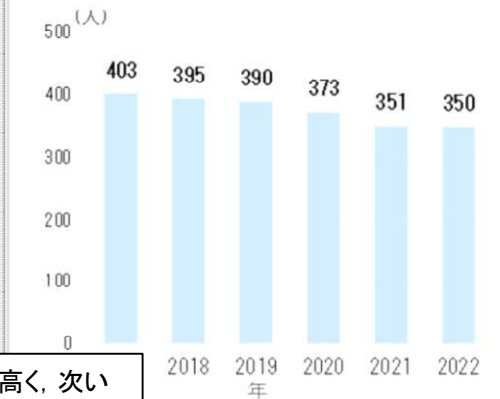
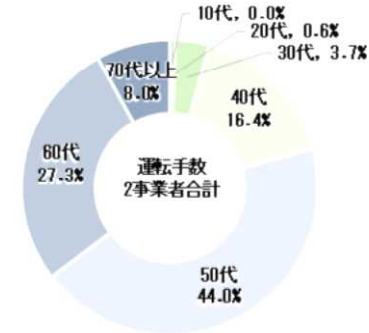
### 旭川市の現状整理 調査結果

#### 利用の激減



・**路線バス利用者は大きく減少**しており、これは、人口減少等が要因であると考えられる。  
 ・2020年以降の利用者数は新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けていると考えられる。

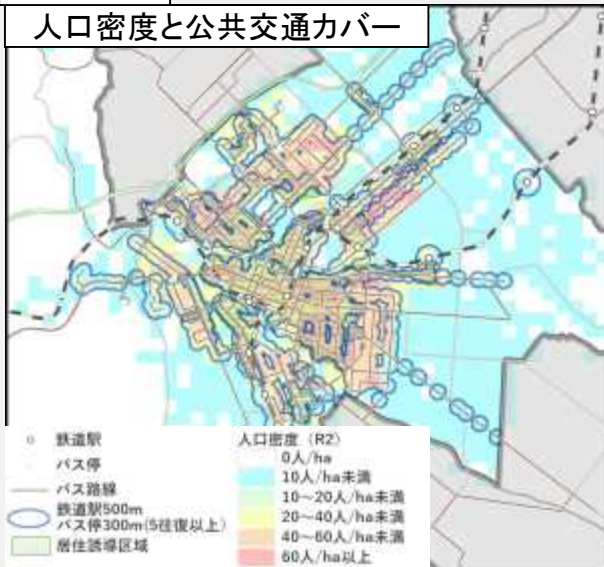
#### 乗務員不足



・バス乗務員の年齢構成は50代が最も高く、次いで60代となっており、約8割が50代以上  
 ・**バス乗務員の数は年々減少傾向**となっている。

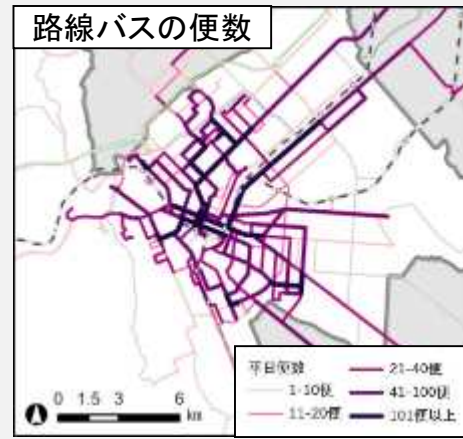
#### 都市構造

##### 人口密度と公共交通カバー



・**人口が中心部や拠点周辺に集積**  
 ・カバー率は79.3% (居住誘導区域内94%)

##### 路線バスの便数



#### 事業者間連携



・**事業者共通**利用が可能な周遊チケット

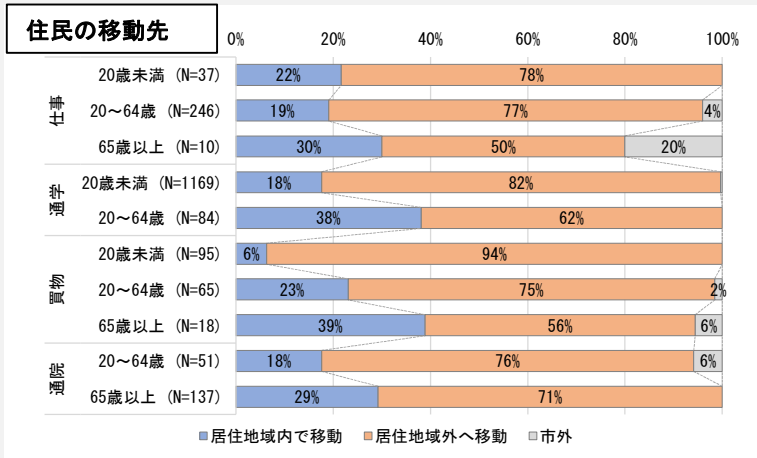
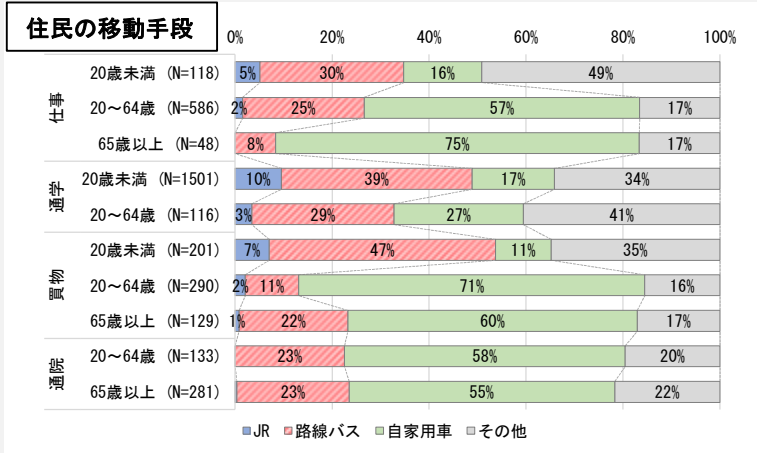
環状通り線  
春光台緑が丘線  
運行ルート

・**実証実験**を経た**事業者連携**による路線の運行

# 旭川市地域公共交通会議 計画策定に係る事業の取組状況

## ●事業の結果概要

### 公共交通の利用実態及びニーズ把握 調査結果



- ・通学者は他の年齢区分に比べ公共交通の利用割合が高い
- ・居住地域外への生活移動が多い

**路線バスの不満点**

不満点	利用者	非利用者
不満はない	23%	19%
行先や方面がわからない・わかりにくい	19%	16%
発着時刻がわからない・わかりにくい	12%	8%
乗り方がわからない・わかりにくい	3%	4%
目的地に行ける路線がない	21%	9%
直通便がない	21%	10%
乗り場まで遠い	15%	9%
乗りたい曜日に運行が無い	11%	2%
運行日が少ない	8%	2%
乗りたい時間に運行が無い	49%	15%
運行便数が少ない	50%	18%
乗継ぎが不便	16%	9%
乗り降りしにくい	5%	2%
乗車時間が長い	5%	2%
運賃が高い	29%	7%
時間通りにこない	25%	6%
現金での支払いが不便	10%	6%
わからない	3%	14%
その他	6%	4%
n値	1,875	1,031

・路線バスの利用者は、運行便数・運行時間・乗継ぎ時間についての不満割合が高い

・路線バス非利用者は、行先や方面、乗換え等の路線情報に分かりにくさを感じており、これらが利用の障壁になっている可能性がある

**公共交通乗り換え時の課題**

課題	バス同士の乗り換え		バスとJRの乗り換え	
	利用者	非利用者	利用者	非利用者
乗り換え（乗継ぎ）“時間”が長い	44%	20%	40%	18%
乗り換え（乗継ぎ）“距離”が長い（バス停同士が離れている）	21%	11%	18%	9%
乗り換え（乗継ぎ）した場合の運賃が高い	34%	13%	26%	12%
待合環境が悪い（屋根や椅子がない）	32%	15%	15%	7%
乗り換え（乗継ぎ）に関する情報が不足・わかりにくい	38%	30%	36%	28%
その他	6%	7%	11%	9%
n値	1,833	1,040	1,801	1,009

# 旭川市地域公共交通会議 計画策定に係る事業の取組状況

## ●地域公共交通計画の中間見直しに向けた方針(基本方針, 目指す姿)

### 旭川市・公共交通の現状・課題

#### 現状

- 公共交通の利用者の減少・新しい生活スタイルによる大幅な利用減少, 深刻な乗務員不足
- 人口が中心部や拠点周辺に集積
- 旭川駅を含む市の中心市街地や地域核拠点に機能が集積
- 利用促進・利便性向上のために事業者間連携を推進

など

#### 課題

- 利便性の確保と運行コスト(効率性)を両立した公共交通網の構築・推進
- 乗務員確保のための取組
- コンパクトプラスネットワークの実現に資する公共交通の確保
- さらなる連携による効率化と利便性向上

など

#### 基本方針1

効率性と利便性の確保により持続可能な公共交通の構築を目指す

#### 基本方針3

コンパクトな都市づくりにつながる公共交通の構築を目指す

### 移動実態及びニーズの現状・課題

#### 現状

- 居住地域外への生活移動が多い
- 通学者の公共交通利用
- 路線バス利用者・非利用者のニーズ

など

#### 課題

- 生活利用のための路線確保
- 通学ニーズへの対応と連携強化
- 公共交通の分かりやすさ等の改善

など

#### 基本方針2

市民にも来訪者にもわかりやすく使いたいと感じる公共交通の構築を目指す

#### 基本方針4

公共交通の維持確保及び最適化, 利用促進に向けて関係者と連携した取組を実施する

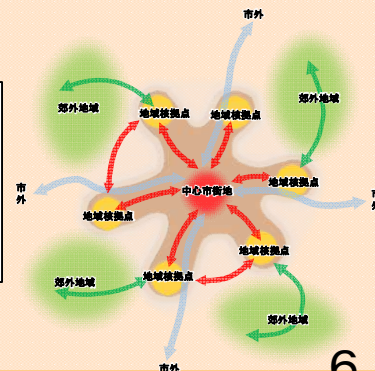
### 本市の公共交通路線網の目指す姿

#### 計画期間中

- ・利便性, 分かりやすさの向上による現状の公共交通を維持
- ・必要に応じて変更し効率的な運行の実現(見直し要素)
- ・デマンド型交通を含む地域の多様な輸送資源の活用(見直し要素)
- ・広域路線の実態, ニーズを踏まえた広域移動手段の確保(見直し要素)



将来イメージ(おおむね15年後)  
都市機能を維持するために最低限必要となる路線を主要な路線として設定し, 主要な路線と支線交通を組み合わせた路線網



# 旭川市地域公共交通会議 計画策定に係る事業の取組状況

## ●地域公共交通計画の中間見直しに向けた方針(目指す姿の達成に向けた取組)

### ★利用実態に見合った効率的な運行と利便性の向上

市民にとって利便性の高いバス路線とするため、乗り継ぎ時間の短縮や分かりやすい運行ダイヤへの調整、バスルートの改善などを検討

### ★大型二種免許取得費用などの補助

交通事業者による運転手育成を支援するため、免許取得費用の補助などを実施する

### ★多方面から路線が集中するバス停の分かりやすい乗り継ぎ案内等、乗り継ぎ環境改善の検討

乗り継ぎ環境の向上による効率的な移動を促すため、多方面から路線が集中するバス停の分かりやすい乗り継ぎ案内等、環境の改善を行う

### ★JRとバス会社、バス会社間の相互乗り継ぎ利便の向上の検討

効率化と事業者間の連携の強化を検討

### ★「バスキタ!」や「グーグルマップ」等による路線バスの運行情報や乗り継ぎ情報の提供

情報提供サービスの利用者増加を図る

決済サービス多様化への対応を検討

など



拠点・居住地域間人流



バス情報サイネージ



バス停乗り換え状況



情報提供サービス

## ●事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施された。

## ●地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄