

令和5年度 第1回 旭川市地域公共交通会議 記録

日 時：令和5年4月28日（金） 14時00分～14時50分

場 所：旭川市地場産業振興センター2階 会議室

出席者：

委員 23名

三宅氏，金澤氏，庄司氏，堀井氏，矢野氏，福内氏，土田氏，柏葉氏，五十嵐氏（荒川氏代理），山内氏，中田氏，下山氏，岡田氏，馬場氏，川口氏，楡井氏，木村氏（工藤氏代理），加藤（文）氏，加藤（泰）氏，高田氏，高野氏，高畠氏，加茂氏

事務局 5名

地域振興部 田島次長 ほか5名

随行者 1名

1 開会

会長挨拶

新型コロナウイルス感染症は，5月の第5類への移行を控えている。社会が完全にコロナ禍前に戻ることは難しいと考えるが，生活スタイルの変化に合わせて，公共交通の利用も活発化することを祈念している。本日さまざまな案件があるが，各構成員においては，各分野の代表として，ぜひ活発な議論をお願いしたい。

2 議案

(1) 議案1 令和4年度 事業結果及び決算について

●資料 1-1,1-2,1-3 に基づき審議。令和4年度事業結果及び決算について，事務局から説明，委員の承認を得た。

(2) 議案2 令和5年度 事業計画及び予算について

●資料 2-1,2-2 に基づき審議。令和5年度事業計画及び予算について，事務局から説明，委員の承認を得た。

(3) 議案3 路線の廃止について

●資料 3-1 に基づき，旭川運輸支局より環状通り循環線実証実験についての結果報告が行われた。

●資料 3-2,3-3 に基づき，道北バス及び電気軌道の2社から，環状通り循環線の

実証実験の終了に伴い、路線廃止となる区間について説明が行われた。

●資料 3-4 に基づき、旭川電気軌道から、12 月以降土休日ダイヤになったことで運行休止状態となっている 53 系統について説明が行われた。

(質疑応答)

(委員：学識者) 資料 3-1 の 8p に記載されている図は主要停留所のみ掲載されているという理解でよいか。また、実証実験時の利用者の何割をカバーしているか。

(道北バス) 資料は主要停留所のみ掲載。実証実験時は一周 2 時間程度かけて運行していたところ、1 時間程度に短縮された。利用者はそれまでの 7～8 割カバーされている。

(旭川電気軌道) 環状通り線の新しい運行が始まった 4 月上旬に状況確認に行った。当初は朝 1 便は乗車しきれず増便を出したほど。永嶺高校前で 20～25 名ほど下車するため、そこで混雑は緩和されている。そこから春光台方面まで 10 名ほどが乗車しており、一便あたり延べ 50 名程度が利用している状況。

(委員：交通事業者（一般乗合)) 環状通り循環線を運行することで、新規の需要の掘り起こしはできたのか。既存系統の利用者数に影響を与えているかどうか、数字は押さえているか。数字として把握していなければ雰囲気的にどうか。

(旭川電気軌道) 永嶺高校の通学生は、当社の営業エリアである東光、豊岡方面から 100 名程度存在していた。それらの通学生は従前父母の送迎によって通学していたが、それらのうち 20 名程度がバス利用に転換したという状況で、この部分が新規需要と考えている。高専への通学についても、35 名の学生がバス利用をするようになった。説明会等で聞き取った内容からは、これらの生徒も従前父母の送迎によって通学していたと思われる。

(道北バス) 環状通り循環線は、市内の中心部を経由しない、既存路線に対する横串の路線であるため、これまでにない路線であり、既存路線に与える影響は少ないと考えている。また、永嶺高校の需要が多いが、永嶺高校はもともと JR の南永山駅からの利用が多かったことから、影響があるとすれば JR かもしれない。

●資料 3-2,3-3,3-4 に係る路線廃止について、委員の承認を得た。

(4) 議案 4 地域内フィーダー系統旭川市生活交通確保維持改善計画について

●資料 4 に基づき、事務局から説明。委員の承認を得た。

(5) 議案 5 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備）について

●資料 5-1 に基づき、旭川ハイヤー協会の五十嵐専務代理より説明し、資料 5-2 に基づき事務局から説明。委員の承認を得た。

(発言)

(委員：交通事業者（一般旅客)) UD タクシーの導入について、支援いただき感謝申し上げます。引き続き支援をお願いしたい。

3 報告

旭川市地域公共交通計画策定のスケジュールについて

●資料 6 に基づき、事務局から報告。

(質疑応答)

(委員：交通事業者(一般旅客)) 計画策定のための分科会の開催スケジュールは。

(事務局) 具体的な開催日時は未定だが、年度内 3 回程度を予定している。

4 各種報告事項 特になし

5 閉会