

令和4年度 旭川市地域公共交通会議 収支予算書(案)
(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

収入の部

(単位:円)

区 分	令和4年度予算額	令和3年度決算額	比較増減	摘 要
自治体負担金	488,640	82,795	405,845	・旭川市からの負担金(地域公共交通会議運営費)
事業収入	0	0	0	
補助金	0	0	0	
雑収入	0	0	0	
繰越金	79,425	81,820	△ 2,395	・負担金交付前の地域公共交通会議開催分
合計	568,065	164,615	403,450	

支出の部

(単位:円)

区 分	令和4年度予算額	令和3年度決算額	比較増減	摘 要
報償費	0	0	0	
旅費	384,160	56,900	327,260	・市外構成員旅費
使用料及び賃借料	88,200	25,540	62,660	・交通会議会場使用料
事務費	16,280	2,750	13,530	・振込手数料
繰越金	79,425	79,425	0	・負担金交付前の地域公共交通会議開催分(令和5年度第1回)
合計	568,065	164,615	403,450	

旭川市地域公共交通会議負担金に係るR4予算内訳

旅費				
東京	60,000	円	×	4 = 240,000
札幌	9,010	円	×	4 = 36,040
熊本・長崎	170,000	円	×	3 = 510,000
小計				786,040
使用料				
	8,820	円	×	4 = 35,280
小計				35,280
事務費				
	880	円	×	4 = 3,520
	660	円	×	4 = 2,640
	220	円	×	4 = 880
小計				7,040

複数のバス事業者によるバス事業の共同経営の先進事例を学ぶ
航空運賃 115,000円×3名＝345,000円
市内～旭川空港 630円×2回×3名＝3,780円
熊本→長崎JR代 8,140円×3名＝24,420円
日当 2400円×4日×3名＝28,800円

828,360

合計 828,360

会議開催4回予定内訳

- 令和4年6月(第1回) フィーダー計画認定申請について(令和3年度公共交通会議会計から繰り越して開催)※前年度予算繰越で対応
令和4年8月(第2回) フィーダー補助の見直しについて(フィーダー補助が公共交通会議において執行となるため)
令和4年10月(第3回) 交通不便地域への対応について
令和4年12月(第4回) フィーダー計画等評価について
令和5年6月(第1回) フィーダー計画認定申請について(令和4年度公共交通会議会計から繰り越して開催)※予算繰越で対応

分科会6回開催 10人程度(2人学識 札幌想定)

旅費				
札幌	9,010	円	×	6 × 2 = 108,120
再来年度に実施する旭川地域公共網形成計画の改訂に向け、分科会の実施する。路線の再編で3回、市長公約にもある、買物公園における電動キックボードや水素バスの社会実験を実施に向けた検討で3回、計				
使用料				
	8,820	円	×	6 = 52,920
地場産会議室				
事務費				
振り込み手数料	660	円	×	6 × 2 = 7,920
振り込み手数料	220	円	×	6 = 1,320
会場				170,280

追加合計 998,640