

# 環状通り循環線 バス運行2020.10変更資料



旭川電気軌道株式会社  
ASAHIKAWA DENKIKIDOU

# 実証実験延長 運行時刻及び経路変更について

令和元年10月1日より、環状通り循環線の実証実験を、道北バス・旭川電気軌道の2社により、共同運行にて実施しておりました。

令和2年の初めに新型コロナウイルス感染症により、緊急事態宣言を受け様々な社会変動がありました。公共交通としても8月末現在においても、利用者の回復に至らず、大変厳しい状況にあります。

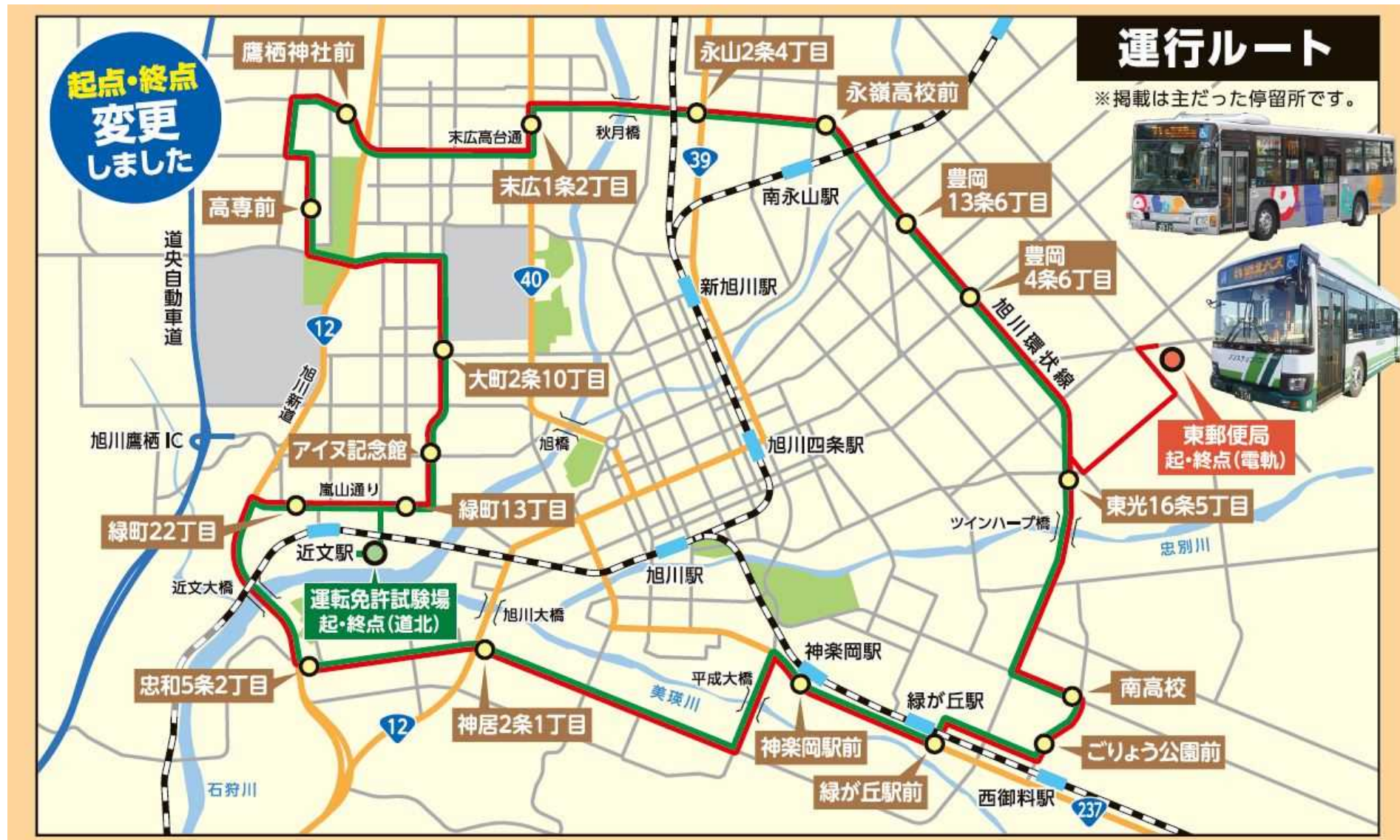
しかしながら、2社の運行エリアという垣根を越えて、利用者の利便を追求した路線は、利用者から継続を要望する声が多くあり、1年間の実証実験の結果を鑑みて、運行時刻・運行経路を変更し実証実験を延長致します。

運行経路・運行スケジュールについては、回送運行費用の削減や、乗客の極端に少ない土日祝日便の問題について、両社にて協議を重ね、今回の運行計画となっております。

今回審議頂く、協議運賃については、前回の運賃をベースに発着地の変更を反映させたものであり、同一区間の運賃については、変更ありません。

# ① 運行ルート

\*旭川電気軌道が運行する便の発着地は、  
12/4までが「東郵便局前」となり、  
12/7より「共栄バスセンター」に変更となります。



## ② 運賃及び乗り放題定期券の設定

- ・ 基準運賃 旭川電気軌道・道北バス2社の既存路線バスの運賃に合わせた、協議運賃とする。

別紙―① 旭川電気軌道担当路線運賃表

別紙―② 道北バス担当路線運賃表

- ・ ICカードのSF利用 IC利用及び乗継割引 利用可
- ・ 定期件の利用 専用紙定期券の販売

定額乗り放題 紙定期(税込)

1. 全日大人 15,500円 全日学生 12,500円 全日小人 6,500円
2. 平日大人 11,200円 平日学生 9,000円 平日小人 4,500円

## ③ 運行時刻表

別紙―③ 2020.10.12運行時刻表

## ④ 実証実験の運行期間

・ 令和2年10月12日 ~ 令和3年3月31日

\*実証実験の期間変更については、後日関係各所と協議を行う予定です。