

旭川市内のUDタクシーの導入状況について

1 平成29～令和元年度導入状況

	旭川中央交通	大丸交通	富士タクシー	みはちタクシー	三王交通	計
平成29年度	5台	5台	3台	1台	—	14台
平成30年度	7台	6台	4台	—	—	17台
令和元年度	7台	10台	3台	1台	2台	23台
計	19台	21台	10台	2台	2台	54台

2 令和2年度導入予定

- 令和2年度国当初予算による補助を活用予定。

	旭川中央交通	大丸交通	富士タクシー	三王交通	計
令和2年度 国当初予算分	6台	13台	1台	2台	22台
国補助なし	1台	—	—	—	1台
合計	7台	13台	1台	2台	23台

(1) 令和2年度国予算補助予定

- 「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通バリア解消促進等事業）」
- 「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金（インバウンド）」
- 「観光振興事業費補助金（公共交通利用環境の革新等事業）」

※令和2年2月末に要望書提出済

※旭川中央交通の1台については、国補助交付決定前の導入となり対象外となるため申請しない。

(2) 市補助について

- 導入予定台数23台のうち、20台に対して実施（1台10万円×20台＝200万円）

[市補助台数の考え方について]

- ① 各申請者に1台ずつ配分
- ② 次に、残りの配分枠を申請車両台数（既に配分された1台を除く）の割合で按分（端数が出た場合は、申請期限日時点のUDタクシー導入割合※が低い申請者を優先する。）
- ③ ①と②を合わせた台数を補助対象車両台数とする。

3 導入予定台数

- 54台（平成29～令和元年度）＋23台（令和2年度）＝77台

※目標導入台数 約85台