

旭川市内のUDタクシーの導入状況について

1 平成 30 年度導入状況

- 第 1 回旭川市地域公共交通会議で、旭川中央交通 1 台、合同自動車 2 台のUDタクシー導入について、生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）の承認を得ている。

↓

- 合同自動車が 9 月 6 日に発生した胆振東部地震による減収の影響により、UDタクシーの導入を取りやめることになり、国土交通省への要望を取下げたため、本計画についても取上げる。

また、旭川中央交通の 1 台については、訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金（交通サービス利便向上促進事業）による補助に決定したため、生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）の提出は行わない。

| | 旭川中央交通 | 大丸交通 | 富士タクシー | 合同自動車 | 計 |
|---------------------------------|--------|------|--------|-------|------|
| 国庫補助あり (H29年度補正) (インバウンド) | 6 台 | 6 台 | 4 台 | - | 16 台 |
| 国庫補助要望 (H30年度) (インバウンド) | 1 台 | - | - | 2 台 | 1 台 |
| 計 | 7 台 | 6 台 | 4 台 | 2 台 | 17 台 |

※導入予定台数 17 台については、市の補助（10万円）あり

2 平成 29 年度導入結果（参考）

| | 旭川中央交通 | 大丸交通 | 富士タクシー | みつばちタクシー | 計 |
|--------------------|--------|------|--------|----------|------|
| 国庫補助あり (インバウンド) | 1 台 | 1 台 | 1 台 | 1 台 | 4 台 |
| 国庫補助あり (バリアフリー) | 1 台 | 1 台 | - | - | 2 台 |
| 国庫補助なし | 3 台 | 3 台 | 2 台 | - | 8 台 |
| 計 | 5 台 | 5 台 | 3 台 | 1 台 | 14 台 |

※導入台数 14 台については、市の補助（10万円）あり

※福祉タクシー：旭川中央交通 1 台導入

○インバウンド：訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金
(交通サービス利便向上促進事業)

○バリアフリー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域公共交通バリア解消促進等事業)