

地域協働推進事業の中間報告について

平成28年1月19日（火）

平成27年度第2回 旭川市地域公共交通会議 説明資料

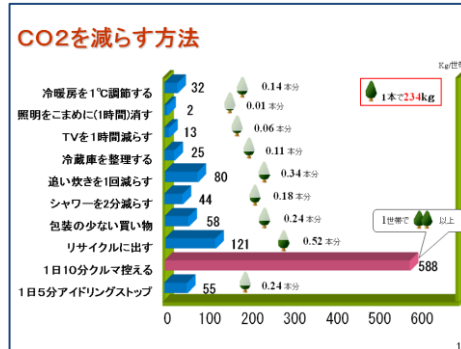
事業受託者：（一社）北海道開発技術センター

学校向けモビリティ・マネジメント

【実施概要】

- 実施日時：平成27年8月26日（水）2時間目～4時間目
- 対象：旭川市立北星中学校3年生
- 実施プログラム：

- ・ 座学の実施（『移動』と『環境』等を考える学習）
- ・ 進学先別通学カタログの提供
- ・ アンケートの実施



『移動』と『環境』等を考える学習

旭川市立北星中学校3年生のみなさまへ

バスロケーションシステム

運行状況・遅延情報案内

バス現在地表示

バスが「いつくるのか!」をリアルタイムで表示し、遅延情報も案内します。

バスが「いつくるのか!」をリアルタイムで表示し、遅延情報も案内します。

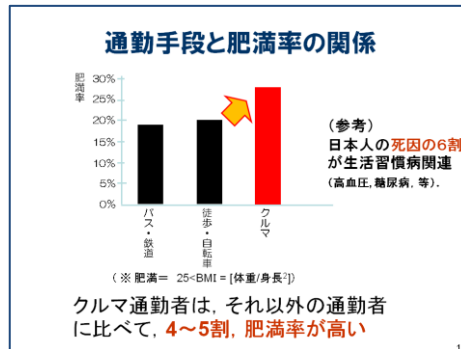
バスが「いつくるのか!」をリアルタイムで表示し、遅延情報も案内します。

ICカードを使ったバスの乗り方

乗車される時

乗車される時

乗車される時



過度な自動車利用の功罪

【社会的】

- 公共交通 (JR・バス等) の利用者が減少
- 居住地や商業地が郊外化し、市街地の商店等が衰退
- 交通渋滞が発生し、公害問題を引き起こす可能性が有り
- 地球温暖化の原因の一つとされる二酸化炭素を排出する

【個人】

- 公共交通の利用者が減少し、運行路線や運行便数が減る
- 健康を阻害
- 自動車維持にお金がかかる
- 交通事故が多く発生

学校向けモビリティ・マネジメント

進学先別通学カタログ

旭川市立北星中学校版

北星中学校から通学可能性のある高校（17校）の通学カタログを提供

学校名	住所	中学校付近のバス停
旭川市立北星中学校	北星5条1丁目2-1	北星中学校(旭川電気軌道)

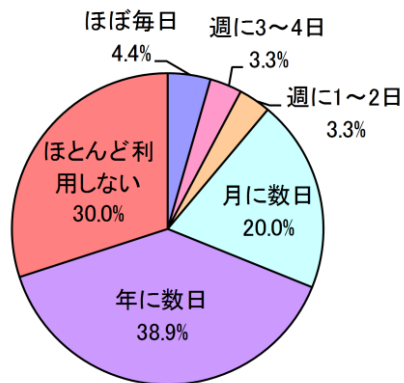
※所要時間には乗り継ぎ時間を含まず徒歩・バス乗車・自転車・自走・徒歩で実際に移動している時間を示しています。

No.	学校名	住所	高校の最寄りバス停 (通校バス専用バス停)	高校の最寄り駅 (300m以内の駅)	通学モード	所要ルート	所要時間 【目安】	乗車運賃	通学定期料 【1ヵ月】	通学定期料 【3ヵ月】	備考		
1	旭川東高等学校	6条通11丁目	6条12丁目 電気	旭川駅 (約1100m) JR	往	北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気) → 6番 花咲・東広線 → 30番 春光台線 → 11分 → 市役所前 → 6分	18分	—	—	—	220	7,920	22,570
					復	市役所前 → 6番 花咲・東広線 → 30番 春光台線 → 10分 → 北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気)	16分						
2	旭川北高等学校	花咲町3丁目	北高前 電気 送	旭川駅 (約1100m) JR	往	大町2条10丁目(送北・電気) → 6番 花咲・東広線 → 30番 春光台線 → 2分 → 護国神社 → 6分	33分	—	—	—	170	6,120	17,440
					復	護国神社 → 6番 花咲・東広線 → 30番 春光台線 → 2分 → 大町2条10丁目(送北・電気)	11分						
3	旭川西高等学校	川端町5条9丁目	川端6条10丁目 電気	延文駅 (約2000m) JR	往	春光5条1丁目 → 35番 藤町・東広線 → 6分 → 川端6条10丁目 → 7分	30分	—	—	—	190	8,640	24,620
					復	川端6条10丁目 → 33番 東光・延文線 → 12分 → 1条8丁目 → 旭川駅前 → 5番 旭町・春光線 → 30番 春光台線 → 13分 → 北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気)	10分						
4	旭川漢堂高等学校	永山町3丁目	永山10条4丁目 送	南永山駅 (約600m) JR	往	北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気) → 30番 春光台線 → 6分 → 護国神社 → 乗継 → 護国神社 → 73番 秋月団庫(東広)線 → 22分 → 永山10条4丁目 → 4分	33分	—	—	—	400	14,400	41,040
					復	永山10条4丁目 → 72番 秋月団庫(朝星)線 → 16分 → 護国神社 → 乗継 → 護国神社 → 30番 春光台線 → 5分 → 北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気)	30分						
5	旭川南高等学校	緑が丘3条3丁目	南高 電気	百部西駅 (約1100m) JR	往	北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気) → 6番 花咲・東広線 → 38番 江戸別線 → 17分 → 1条9丁目 → 旭川駅前 → 82番 南高線 → 28分 → 南高	48分	—	—	—	570	19,320	55,060
					復	南高 → 82番 南高線 → 28分 → 旭川駅前 → 乗継 → 旭川駅前 → 5番 旭町・春光線 → 28番 春光団庫3区線 → 11分 → 北星中学校(電気) 大町2条10丁目(送北・電気)	45分						

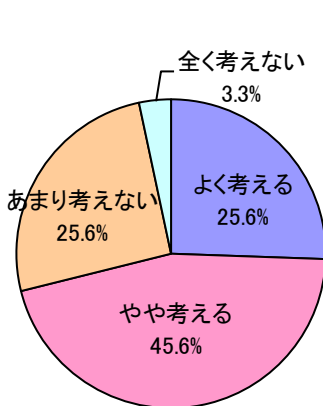
朝のみ春光5条1丁目から藤町方面へ7時41分の発がある。その他、旭川駅で乗り継ぎでの登校が可能。

学校向けモビリティ・マネジメント

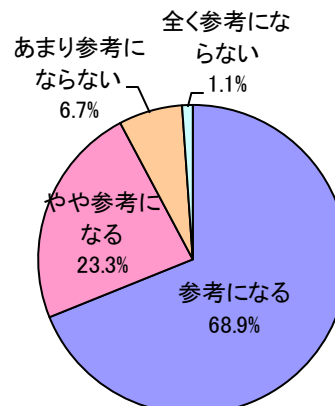
【アンケート調査結果 n=90】



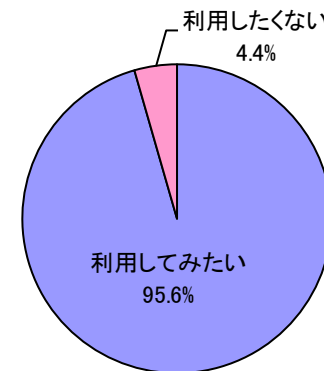
▲路線バスの利用頻度



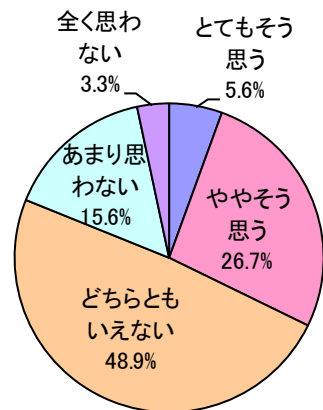
▲進学先を決める際、交通の利便性は考えますか？



▲提供した『進学先別通学カタログ』は進学先を検討する際に参考になりますか？



▲バスロケーションシステムを利用してみたいと思いましたか？



▲「できるだけ路線バスで移動しよう」と思いますか？

【自由回答意見（一例）】

- ・バスロケーションシステムなどバス会社がすごく発達していて、車があまり必要なくなってきたと思う。
- ・グラフや資料を使った説明でとても分かりやすかった。進学先別通学カタログも分かりやすく参考にしたいと思った。
- ・自動車はメリットもたくさんあったが、意外にもデメリットがたくさんあったことにびっくりした。説明がわかりやすかった。最後にもらった高校のバスの料金表はこれから進路を決めるときとても大事になると思うから、配ってくれてありがとうございました。
- ・難しい課題だと思っていたけれどわかりやすい説明だった。「クルマ」はとても便利だけれどその分環境に悪い。利便性と環境の両面とれるような社会、技術を！
- ・説明がわかりやすくて、バスは気軽に利用できることがわかりました。
- ・グラフと図を使って説明して下さったのでとてもわかりやすかったです。出来ればもっと豆知識みたいなのを聞いてみたかったです。

高等教育機関向けモビリティ・マネジメント

【実施概要】

■ 実施日時：平成27年11月24日（火）13:00～（90分）

■ 対象：旭川工業高等専門学校

■ 実施プログラム

講義①「公共交通に関わる最新技術の動向」

秋山哲男中央大学研究開発機構教授

講義②「バスロケーションシステムの開発について」

越後智介(株)メディアマジック技術開発部次長

ワークショップ

「旭川市の公共交通の利用促進のための技術活用について」

- 公共交通の利用者を増加させるための技術活用
- この技術は公共交通の分野ならこう使える
- こういう公共交通ならもっと利用してみたい



今後の予定

【事業所モビリティマネジメント】

- ・市の新規採用職員を対象に実施予定
 - 自治体職員として、利用をとおして公共交通を守ることにについてMMを行う。
 - 域外からの転入者に対するMMの効果について検証も行うことも検討。

【地域モビリティマネジメント】

- ・春光台，東鷹栖で実施予定
 - 春光台は高齢者を，東鷹栖は若年者をメインターゲットにMMを行う。