



都市公園パークゴルフ場使用料 減免措置の試行について(報告)

旭川市公園みどり課

ASAHIKAWA CITY

パークゴルフ場使用料減免措置の試行内容について



内 容：12時以降に受付をした1日券利用者を対象に使用料の減免措置を試験的に実施します。

対象期間：R7.9.1(月)～10.20(月) 正午～閉場時間まで

対象施設：公園有料パークゴルフ場11施設

・すえひろ・忠別広場・

平成大橋・神楽・永山・

東鷹栖・旭神中央公園・

金星橋・春光台公園・

忠和公園・東光スポーツ公園

料 金：

・東光スポーツ公園パークゴルフ場

【大 人】

1日券 ¥600 → 午後割 ¥400

【高校生】

1日券 ¥300 → 午後割 ¥200

・東光スポーツ公園以外のパークゴルフ場

【大 人】

1日券 ¥300 → 午後割 ¥200

【高校生】

1日券 ¥150 → 午後割 ¥100

※障害者割引ご利用の方はお問合せ下さい。

お問い合わせ先：旭川市土木部 公園みどり課

〒070-8525 旭川市7条通10丁目第二庁舎4階

TEL0166-25-9705 FAX0166-24-7010

Mail kouenmidori@asahikawa.lg.jp

詳細はこちら
(旭川市HP) →



■内容

- ・12時以降に受付をされた1日券利用者のみを対象に、使用料の減免措置を適用する。

■対象期間

- ・令和7年9月1日(月)から令和7年10月20日(月)
正午～閉場時間まで

■対象施設（公園有料パークゴルフ場11施設）

- ・すえひろ、忠別広場、平成大橋、神楽、永山、旭神中央公園、金星橋、春光台、忠和公園、東光パークゴルフ場

■料金

●東光パークゴルフ場

【大 人】1日券 600円 → 午後割 400円

【高校生】1日券 300円 → 午後割 200円

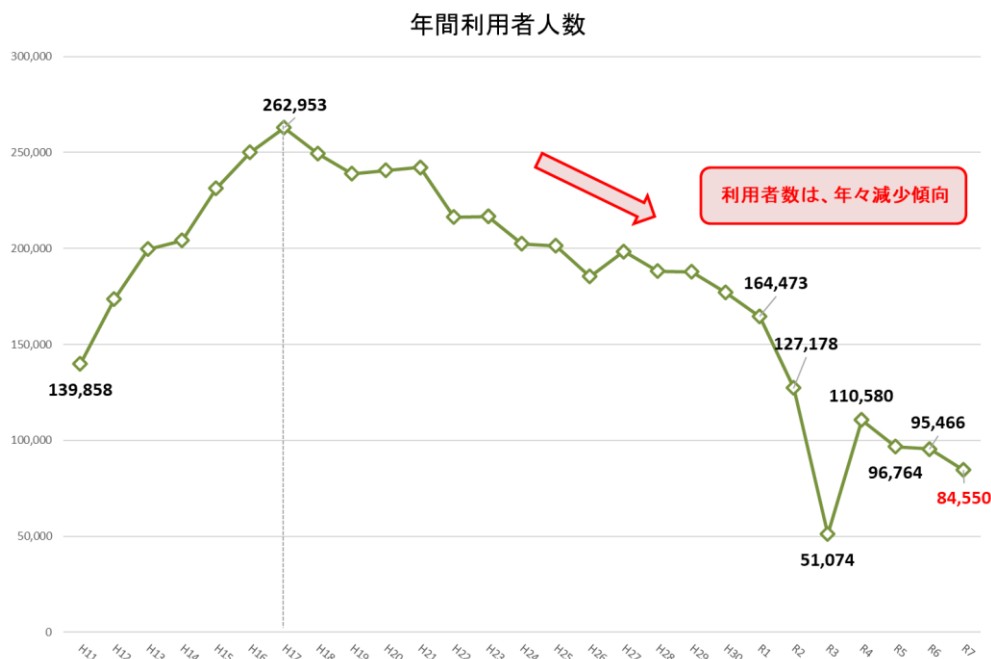
●東光パークゴルフ場以外のパークゴルフ場

【大 人】1日券 300円 → 午後割 200円

【高校生】1日券 150円 → 午後割 100円

令和7年度市内都市公園パークゴルフ場の利用状況について

1) 年間利用者人数(土木部所管)

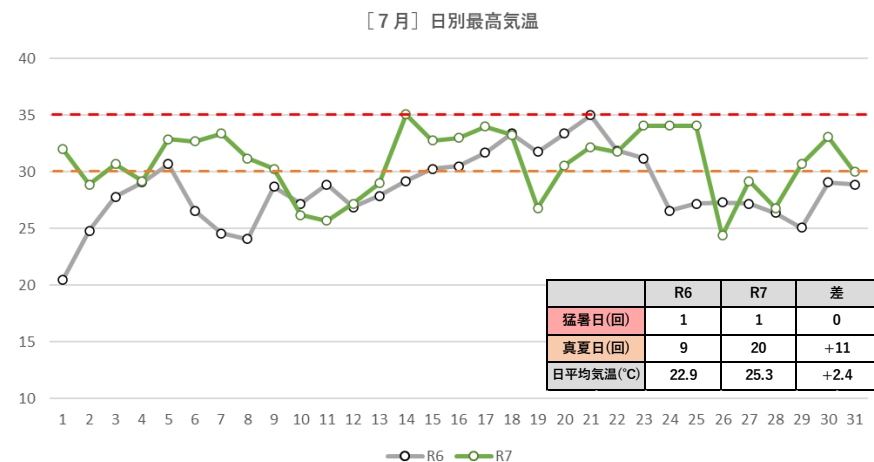


令和7年度は、前年度に対し、利用者数が**10,916名減少**
→ 利用者数は**年々減少傾向**にある。

2) 月別利用者人数(有料施設のみ)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
R6	4,012	11,892	13,557	11,748	10,580	13,915	10,272
R7	3,199	11,812	11,328	9,331	10,275	12,698	9,584
差	▲ 813	▲ 80	▲ 2,229	▲ 2,417	▲ 305	▲ 1,217	▲ 688

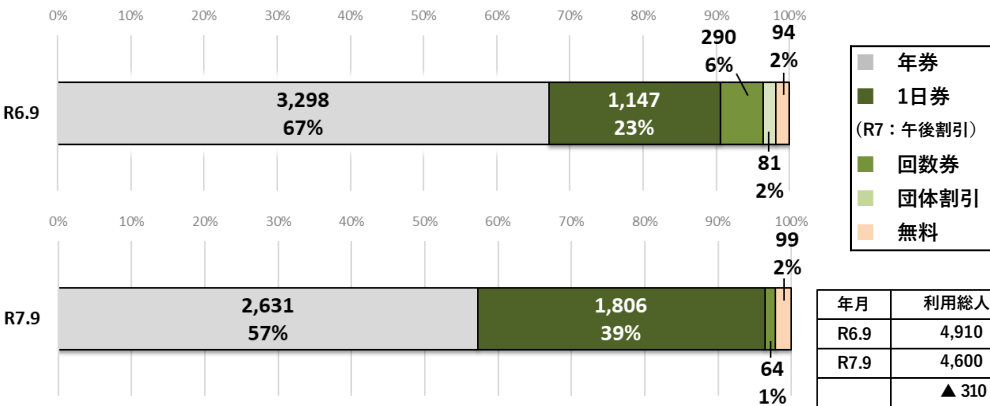


パークゴルフ場使用料減免措置の試行結果について

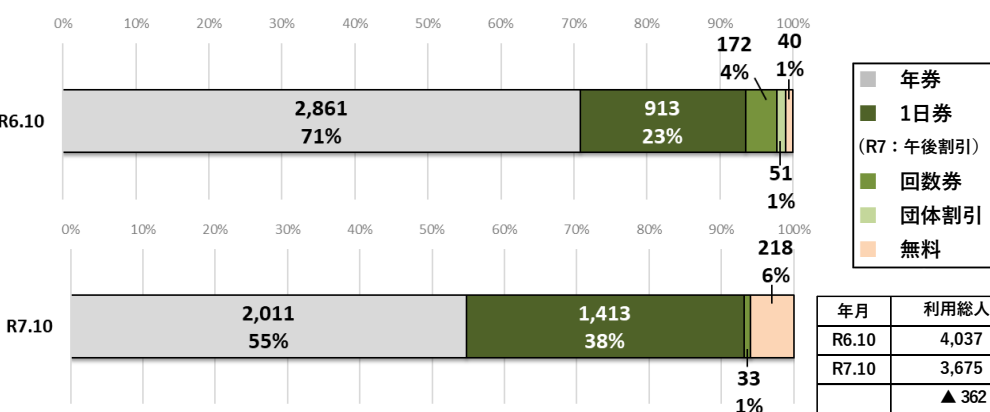


1) 試行における利用者人数

○9月利用券別集計(12時以降に受付した利用者人数)



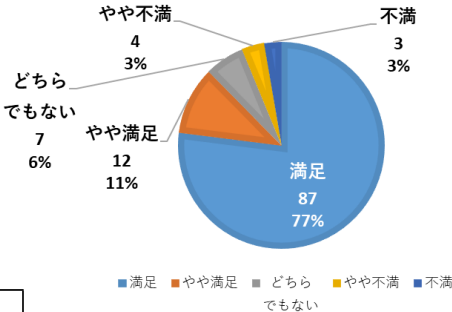
○10月利用券別集計(12時以降に受付した利用者人数)



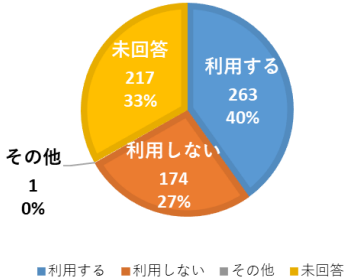
年券利用者が減少する中、1日券(午後割引)利用者は、前年度に対し約15%程度利用率が増加 → 午後割引は、利用促進に一定程度の効果が確認できた。

2) アンケート結果

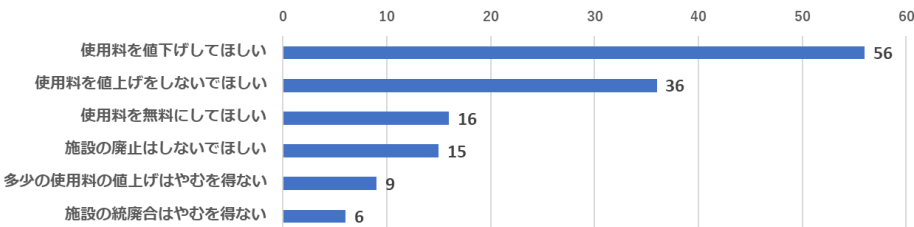
問 1日券の午後割引試行について満足度をお聞かせ下さい。



問 今後、午後割引券を発行した場合、午後割引券を利用したいと思いますか。



問 今後の使用料のあり方や統廃合などの施設のあり方について、利用する皆さんの自由なご意見をお聞かせください。



今後のパークゴルフ場施設運用における検討について



課題

・昨今の人件費、資材費等の高騰に伴い、**施設の維持管理に要する費用が年々上昇。**

・草刈り、散水作業をはじめ、施設設備の修繕等、**これまでと同様の維持管理水準を継続することが困難。**

・利用者数の減少や施設維持管理費が増加していることから、**施設の集約化などパークゴルフ場全体の在り方について検討する必要がある。**

要望

・利用者から**使用料の値下げ**や**午後割引**を求める声が寄せられている。

・午後から利用する1日券の減免措置の試行結果では、**利用促進につながる一定の効果が見込まれることを確認**できた。

・市民ニーズに適した**使用料改定**や**午後割引の導入**を検討する必要がある。

・市民ニーズや利用実態を踏まえ、利用者負担の適正化と施設運営の持続性を両立させるため、施設の集約化などパークゴルフ場の在り方や使用料の見直し、午後料金の必要性について、関係部署と連携しながら検討を進める。