

通学路対策箇所図 (朝日小学校) No1

- 【対策箇所①検討メンバー】
- ・朝日小学校
 - ・旭川市教育委員会
 - ・旭川市土木部

- 【対策箇所②⑥検討メンバー】
- ・朝日小学校
 - ・旭川市教育委員会
 - ・旭川東警察署
 - ・旭川市防災安全部
 - ・旭川市土木部



		要対策箇所 (検討中)
		対策中
		対策済

箇所①

- ・バス通りであり，交通量が多い補助幹線道路
- ・歩道が狭く，横断勾配が急であり，危険な状況

<対策メニュー>

- ・歩道整備(歩道拡幅，横断勾配等の解消)【旭川市】
→RO1対策済
- ・安全指導と街頭指導【朝日小】
→随時実施

箇所⑥

- ・見通しの悪いT字交差点で，接触事故が多く危険

<対策メニュー>

- ・注意喚起標識の設置【旭川市】 →RO3対策済
- ・安全指導と街頭指導【朝日小】 →随時実施

箇所②

- ・通過車両が多いが速度規制がなく，危険な状況

<対策メニュー>

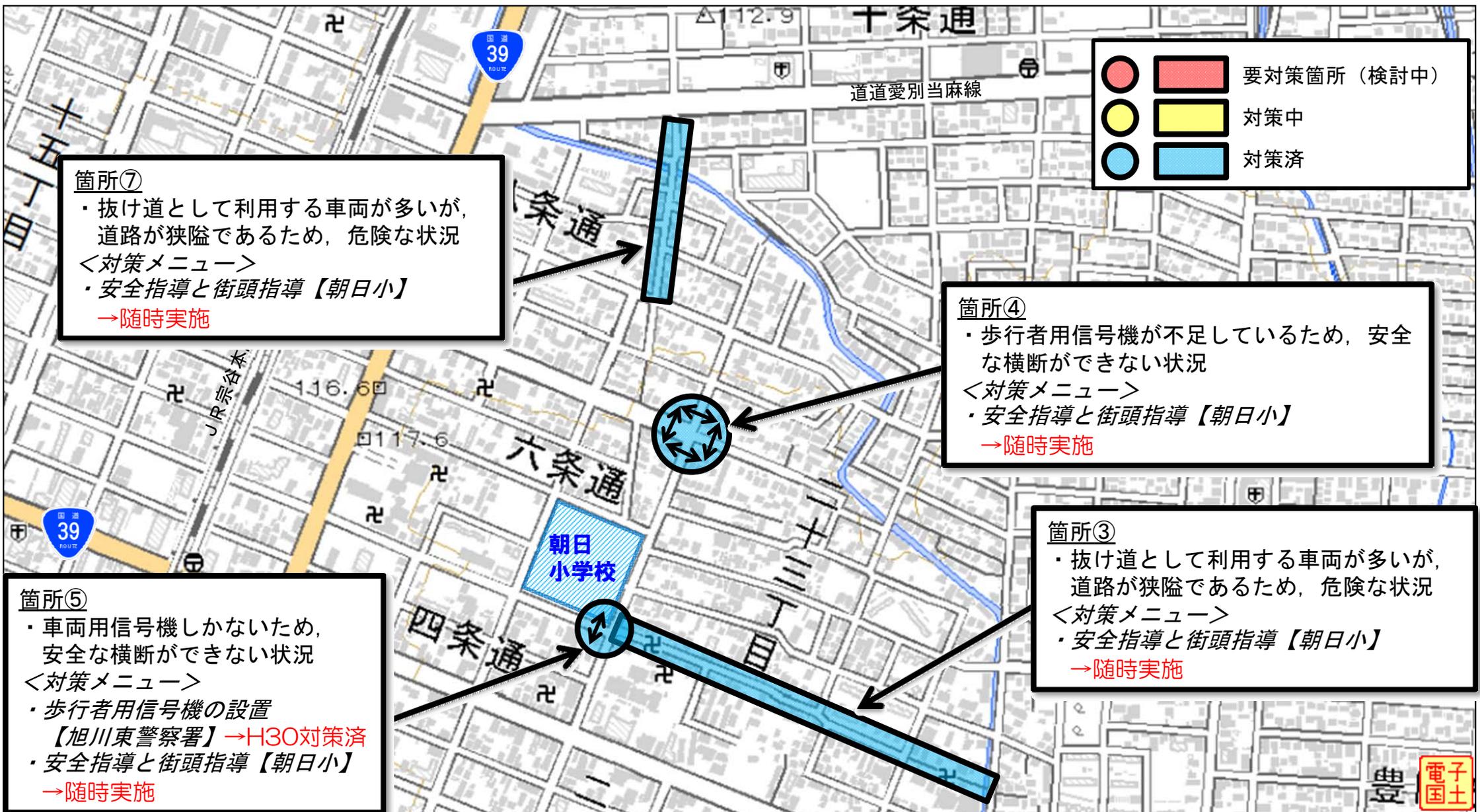
- ・区画線の設置【旭川市】 →H29対策済
- ・安全指導と街頭指導【朝日小】 →随時実施

通学路対策箇所図 (朝日小学校) No2



- 【対策箇所③検討メンバー】
- ・朝日小学校
 - ・旭川市教育委員会
 - ・旭川市防災安全部
 - ・旭川市土木部

- 【対策箇所④⑤⑦検討メンバー】
- ・朝日小学校
 - ・旭川市教育委員会
 - ・旭川東警察署
 - ・旭川市防災安全部
 - ・旭川市土木部



		要対策箇所 (検討中)
		対策中
		対策済

箇所⑦

- ・抜け道として利用する車両が多いが、道路が狭隘であるため、危険な状況

＜対策メニュー＞

- ・安全指導と街頭指導【朝日小】

→**随時実施**

箇所④

- ・歩行者用信号機が不足しているため、安全な横断ができない状況

＜対策メニュー＞

- ・安全指導と街頭指導【朝日小】

→**随時実施**

箇所③

- ・抜け道として利用する車両が多いが、道路が狭隘であるため、危険な状況

＜対策メニュー＞

- ・安全指導と街頭指導【朝日小】

→**随時実施**

箇所⑤

- ・車両用信号機しかないため、安全な横断ができない状況

＜対策メニュー＞

- ・歩行者用信号機の設置

【旭川東警察署】→**H30対策済**

- ・安全指導と街頭指導【朝日小】

→**随時実施**

