

第 2 回旭川市スポーツ推進審議会でのいただいた意見と回答  
 (カムイスキーリンクウス管理運営計画)

## 意見①

提出者	川崎 尚子 委員
意見要旨	<p>① バスの運行スケジュールが往路は午前のみ、復路は午後のみとなっているので、利用者の多様なニーズに対応する必要がある。</p> <p>② ナイター運営についても検討してもらいたい。</p>
回答	<p>① 計画の中でお示ししましたとおり、市としてもアクセス性の向上は課題であると認識しております。 利用者の様々なニーズに応えられるよう、指定管理者やバス運行会社と連携し、運行スケジュールの検討等、アクセス向上に向けた取組を進めます。</p> <p>② ナイター運営については、従業員確保やバス路線など交通手段の確保、照明設備の整備などといった課題があり、御指摘のとおりコスト面の問題も含めて早期の実現は難しいと考えていますが、いただいた御意見は関係者の中で共有し、検討させていただきます。</p>

意見②

提出者	原 拓也 委員
意見要旨	<p><b>【全体要旨】</b></p> <p>リンクスに求められる役割・機能として3点を挙げ、検討を行ったことには共感できるが、優先順については考える必要がある。</p> <p>①（交流人口増加をもたらす体験型観光の拠点としての機能）</p> <p>長期的に安定した収益をあげ、施設改善の資金を確保するためには、観光事業を第一に推進すべきではないか。</p> <p>具体的な取組みとしては、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新規顧客の受け入れ、スキー場以外の冬季観光の推進と PR</li> <li>・リピーターの確保（顧客輸送の円滑化）</li> <li>・リンクスの立地、北海道（旭川）の自然のすばらしさをアピール</li> <li>・インバウンド利用者のニーズに対応（レンタル事業の安定供給）</li> </ul> <p>②（競技力向上に向けたスノースポーツの競技拠点としての機能）</p> <p>リンクスの利点を活かし、全国大会の定期的・長期的な開催を誘致することで、安定した収益の確保が見込まれるのではないか。</p> <p>③（長く愛される続ける市民スキー場としての役割）</p> <p>計画に示された取組みは極めて重要なことであるので推進していただきたい。市民ファーストのサービス向上は必須である。</p> <p>スキー学習の利用が近隣の別のスキー場に流れている状況がある。バス代の高騰、確保の難しさなどが家計の負担につながり、利用の減少に繋がっているため、リンクスの強みを活かした PR が必要だと思われる。</p>
回答	<p>お示しした計画に対して、概ね御賛同いただけたものと考えております。御指摘いただいた内容について、簡単ですが次のとおり見解を述べます。</p> <p>①</p> <p>今後も長く施設を維持管理していくために、資金を確保する取組みを推進することは重要であると考えています。</p> <p>カムイスキーリンクスは、冬季観光の拠点施設としての役割もあることから、御意見いただきました取組例を参考に、都市型スノーリゾートの推進に取り組んでいきたいと考えています。</p> <p>②</p> <p>大会等の誘致については、地域の競技力向上、競技人口の増加を目的として</p>

	<p>いますが、結果的にはリンクスに安定した収益をもたらすとともに、地域活性化にも繋がることを期待できるかと思えます。</p> <p>競技団体との連携を図りながら、積極的な大会誘致に取り組みたいと考えています。</p> <p>③</p> <p>スキー学習の実施場所として、近隣のスキー場が選ばれていることについては、棲み分けが進んだ結果と捉えることもできるかと思えます。</p> <p>リンクスとしては、近隣のスキー場との調和を図りながら、計画で示したように無料チケットの配布などを通して、小中学生も親しみやすいスキー場づくりを進めていきたいと考えています。</p>
--	---

意見③

提出者	赤堀 達也 委員
意見要旨	バスの本数を確保する一方で、自家用車で来場する利用者（市民）のために、必要であれば駐車スペースの拡張を検討すべき。
回答	<p>カムイスキーリンクスの駐車場には、およそ2,000台の自動車が駐車できますが、来場者が多い日には駐車スペースが不足することもあります。</p> <p>せっかくお越しいただいたにも関わらず、駐車スペースがないということでスキー場を利用できないことは問題であると思えますので、今後、利用者の推移を見守りながら、駐車場の拡張・整備を検討していきます。</p> <p>この件については、計画にも反映させていただきます。</p>