

## 旭川市強靱化計画（改定案）に対して寄せられた御意見と旭川市の考え方

○意見募集期間：令和7年1月23日（木）～令和7年2月25日（火）

○意見提出者：2人（個人2，団体0）

No.	寄せられた御意見	市の考え方
1	<p>保育所や認定子供園，福祉施設等を運営する法人に対して，国の支援制度等を有効活用し乍ら，施設の増改築等に係る支援を行う。大雨に対する市街地の排水能力を向上させる為，下水道施設等の更新や整備を計画的に行う。家庭や事業所等に対して，食料や飲料水等の備蓄を最低3日分又は1週間分を備蓄するローリングストック法を啓発し，各事業者の自発的な備蓄の取組を促進する。「旭川市備蓄計画」に基付き，暖房器具，発電機，毛布，簡易トイレ等の備蓄を計画的に行うとともに，家庭内備蓄の必要性に付いて普及啓発を図る。停電時のバックアップとして，指定避難所等に非常用発電機の整備，電源供給が可能な車両（電気自動車等）を導入して行く。災害時に緊急車両や指定避難所等の石油燃料の安定供給を確保する為，石油販売業者の団体と石油燃料の優先供給に関する協定に基付き，平時からの連携体制を整備する。広域防災拠点と成る都市公園と，各地域の防災拠点成る都市公園が連携出来る様に主要幹線道路を中心に，災害に強い基幹的な防災ネットワークを構築する必要がある。アイスバーンだからロードヒーティングを設置して欲しい。道路交通にもロードヒーティングはととてもすべらない。</p>	<p>御意見につきましては，「旭川市強靱化計画（改定案）」で示した内容と概ね同じであり，計画の趣旨に賛同いただいたものと考えております。また，ロードヒーティングの設置につきましては，参考意見として承ります。</p>
2	<p>119番通報の受報，出動指令及び災害対応に係る無線交信等を確実にを行う為，設備の更新を行う。首都圏等との同時被災の可能性が少無い為，バックアップ先としての機能を踏前た企業誘致等を推進する。物流拠点で有る旭川流通団地や旭川物流団地の機能を維持し，民間事業者等との連携を推進する。旭川と札幌を結ぶ国道で唯一代替路線の無い2車線区間で有る神居古潭～台場間の4車線整備に付いて，道路管理者で有る国に対して整備要望を継続的に実施する。冬季における急な坂道等の交通の安全性，円滑性の確保を図る為に必要なロードヒーティングの老朽化対策や施設更新を推進する。町内会，市民委員会，地域街作り推進協議会等に支援を行い，地域コミュニティの維持・活性化を推進する。全ての舗道にもロードヒーティングを設置してほしい。</p>	<p>御意見につきましては，「旭川市強靱化計画（改定案）」で示した内容と概ね同じであり，計画の趣旨に賛同いただいたものと考えております。また，舗道のロードヒーティング設置につきましては，参考意見として承ります。</p>