

令和 3 年

旭川市交通事故統計

# 交通安全は 家庭から



旭川市交通安全運動推進委員会

## はじめに

市民の皆様や地域の交通安全指導員をはじめ、交通事故防止に関わる関係機関・団体の皆様には、平素から交通事故防止活動に深い御理解と御協力を賜り、心より厚くお礼申し上げます。

さて、令和3年中の旭川市における交通事故発生状況ですが

|      |                |
|------|----------------|
| 発生件数 | 492件（前年比 -19件） |
| 死者数  | 2人（前年比 -4人）    |
| 傷者数  | 584人（前年比 -34人） |

となり、旭川市が保有する過去の交通事故記録を見ますと、発生件数、傷者数は昭和40年以降、死者数は昭和38年以降、過去最少を更新することができました。

これは、自動車の安全性向上、医療技術の進歩等と言われますが、それにも増して地域の交通事故発生実態を熟知し交通事故防止活動に携わる地元の関係機関・団体・市民の皆様方の努力の結果であり、心より感謝申し上げます。

しかしながら、旭川市の過去5年間の事故実態をみますと、死者30人のうち高齢者が実に22人と73.3%を占め、全道値54.5%を大きく上回り、まさに高齢者が犠牲になる死亡事故が相次いで発生しており、今後も高齢者人口の増加が予想され、同種事故の発生が懸念されるところであります。

さらに、旭川市の交通事故発生実態を精査しますと、高齢者被害の交通死亡事故発生率の上昇、発生場所の60%以上が交差点及びその付近において発生など、基本的交通ルールの軽視と思いやりのある交通マナーの欠如が原因と思われる事故が発生していることから、今後も交通安全意識の高揚を図ることが重要と考えます。

当交通安全運動推進委員会としては、関係機関・団体とより一層連携を強化し、高齢者の特性を踏まえた交通安全教室の開催、4期40日の運動期間を主に、事故多発路線、危険交差点等における地域の交通安全指導員と連携した交通監視、パトライト作戦、関係機関との合同による飲食店を訪問しての飲酒運転根絶の啓発活動に努め、「人優先」の交通安全思想に基づいた効果的な交通安全意識の醸成に努めて参りたいと考えております。

本資料は、北海道、上川総合振興局の交通事故統計、関係機関からの交通事故関係資料の提供を基に令和3年中に旭川市で発生した交通事故の状況を分析しまとめたものです。皆様の交通事故防止活動に際し、参考にしていただければ幸いと存じます。

令和4年3月

旭川市交通安全運動推進委員会  
会長 今津 寛介

# 目次

|     |  |    |
|-----|--|----|
| I   | 交通事故の概要  | 3  |
| 1   | 旭川市・全道・全国の交通事故発生状況   | 3  |
|     | (1) 旭川市 (2) 全道 (3) 全国  |    |
| 2   | 旭川市における交通事故発生状況  | 4  |
|     | (1) 月別 (2) 曜日別 (3) 時間帯別 (4) 路線別  |    |
| II  | 交通事故の分析  | 6  |
| 1   | 類型別交通事故発生状況  | 6  |
| 2   | 道路形状別交通事故発生状況  | 7  |
| 3   | 信号機有無別交通事故発生状況   | 7  |
| 4   | シートベルト・ヘルメット着用状況   | 8  |
| 5   | 年齢層別・状態別死傷者数   | 8  |
|     | (1) 全年齢層 (2) 子どもの状況 (3) 高齢者の状況 (4) 若年者の状況  |    |
| 6   | 第1当事者の交通事故発生状況   | 11 |
|     | (1) 車種別 (2) 事故原因別 (3) 年齢層別 (4) 通行目的別<br>(5) 事故車種の免許経過年数別   |    |
| 7   | 歩行者被害の交通事故発生状況   | 14 |
|     | (1) 年代別被害状況 (2) 違反別被害状況  |    |
| 8   | 自転車乗用中被害の交通事故発生状況  | 15 |
|     | (1) 年代別被害状況 (2) 違反別被害状況  |    |
| 9   | 旭川市の交通死亡事故発生状況   | 17 |
|     | (1) 月別 (2) 年代別 (3) 路線別 (4) 類型別 (5) 道路形状別<br>(6) 曜日別 (7) 時間帯別 (8) 違反別 (9) 市民委員会別<br>(10) 令和3年交通死亡事故発生状況(2件2人) | 19 |
| III | 過去10年間の状況  | 21 |
| 1   | 月別交通事故発生状況   | 21 |
|     | (1) 発生件数 (2) 死者数 (3) 傷者数   |    |
| 2   | 旭川市・全道・全国の交通事故発生状況   | 23 |
| 3   | 都道府県別交通事故死者数のワースト順位  | 23 |
| IV  | 過去50年の交通事故発生件数・死傷者数一覧  | 24 |
| V   | 市民委員会別死亡事故ゼロ達成日数   | 25 |

注) 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

# I 交通事故の概要

## 1 旭川市・全道・全国の交通事故発生状況

(1) 旭川市 (確定数) ※数値は旭川市防災安全部交通防犯課資料による

| 区分   | 年別 | R 3 年 | R 2 年 | 増減   | 増減率 (%) |
|------|----|-------|-------|------|---------|
| 発生件数 |    | 492   | 511   | ▼ 19 | ▼ 3.7%  |
| 死者数  |    | 2     | 6     | ▼ 4  | ▼ 66.7% |
| 重傷者数 |    | 51    | 56    | ▼ 5  | ▼ 8.9%  |
| 軽傷者数 |    | 533   | 562   | ▼ 29 | ▼ 5.2%  |

- ・発生件数 1日あたり 1.35件 1.068分(17.8時間)に1件発生
- ・死者2人 記録の残る昭和38年(59年前)からの記録で最少, 1日あたり0.005人
- ・重軽傷者数 1日あたり 1.60人 15時間に1人受傷
- ・1件あたり死傷者数 1.19人
- \*死者数2人は80歳以上(平均85歳, 男性2人)

※警察署別内訳

| 区分   | 署別 | 旭川中央警察署 |             | 旭川東警察署 |             | 高速道路  |           |
|------|----|---------|-------------|--------|-------------|-------|-----------|
|      |    | R 3 年   | R 2 年       | R 3 年  | R 2 年       | R 3 年 | R 2 年     |
| 発生件数 |    | 172     | 238         | 319    | 272         | 1     | 1         |
| 死者数  |    | 1       | 2           | 1      | 4           | 0     | 0         |
| 重傷者数 |    | 21      | 重軽傷者<br>285 | 30     | 重軽傷者<br>331 | 0     | 重軽傷者<br>2 |
| 軽傷者数 |    | 194     |             | 337    |             | 2     |           |

(2) 全道 (確定数) ※数値は北海道警察本部交通部交通企画課統計資料による

| 区分   | 年別 | R 3 年 | R 2 年 | 増減   | 増減率 (%) |
|------|----|-------|-------|------|---------|
| 発生件数 |    | 8,304 | 7,898 | 406  | 5.1%    |
| 死者数  |    | 120   | 144   | ▼ 24 | ▼ 16.7% |
| 重傷者数 |    | 952   | 910   | 42   | 4.6%    |
| 軽傷者数 |    | 8,646 | 8,133 | 513  | 6.3%    |

- ・発生件数 1日あたり 22.75件 63分に1件発生
- ・死者120人 統計が残る昭和22年(75年前)からの記録で最少
- ・死者数 1日あたり 0.33人
- ・重軽傷者数 1日あたり 26.30人 1時間あたり 1.10人
- ・1件あたり死傷者数 1.17人

(3) 全国 (確定数) ※数値は警察庁交通局交通企画課統計資料による

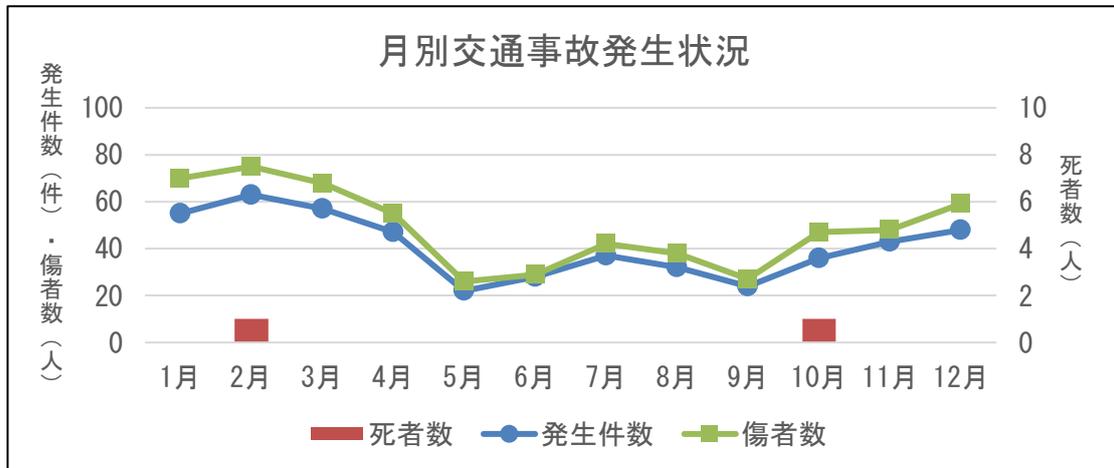
| 区分   | 年別 | R 3 年   | R 2 年   | 増減      | 増減率 (%) |
|------|----|---------|---------|---------|---------|
| 発生件数 |    | 305,425 | 309,178 | ▼ 3,753 | ▼ 1.2%  |
| 死者数  |    | 2,636   | 2,839   | ▼ 203   | ▼ 7.2%  |
| 重傷者数 |    | 27,204  | 27,774  | ▼ 570   | ▼ 2.1%  |
| 軽傷者数 |    | 334,564 | 341,702 | ▼ 7,138 | ▼ 2.1%  |

- ・発生件数 1日あたり 836.87件 1時間あたり 34.87件
- ・死者数2,636人は警察庁が保有する昭和23年(74年前)からの統計で最少
- ・死者数 1日あたり 7.22人 1時間あたり 0.30人
- ・重軽傷者数 1日あたり 991.1人 1時間あたり 41.59人
- ・1件あたり死傷者数 1.19人

## 2 旭川市における交通事故発生状況

### (1) 月別交通事故発生状況

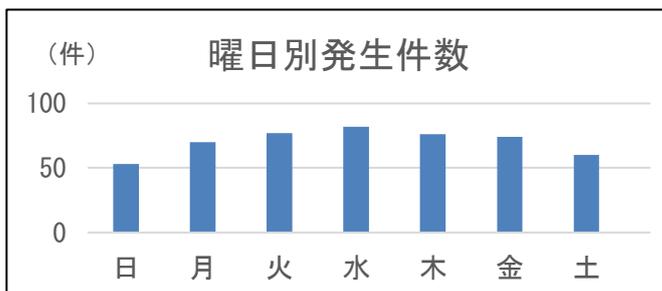
|     | 旭川中央署 |     |     | 旭川東署 |     |     | 高速道路 |     |     | 合計   |     |     |
|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 発生件数  | 死者数 | 傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 1月  | 22    |     | 26  | 32   |     | 42  | 1    |     | 2   | 55   |     | 70  |
| 2月  | 29    | 1   | 34  | 34   |     | 41  |      |     |     | 63   | 1   | 75  |
| 3月  | 34    |     | 42  | 23   |     | 26  |      |     |     | 57   |     | 68  |
| 4月  | 10    |     | 13  | 37   |     | 42  |      |     |     | 47   |     | 55  |
| 5月  | 12    |     | 15  | 10   |     | 11  |      |     |     | 22   |     | 26  |
| 6月  | 9     |     | 10  | 19   |     | 19  |      |     |     | 28   |     | 29  |
| 7月  | 12    |     | 15  | 25   |     | 27  |      |     |     | 37   |     | 42  |
| 8月  | 8     |     | 11  | 24   |     | 27  |      |     |     | 32   |     | 38  |
| 9月  | 6     |     | 7   | 18   |     | 20  |      |     |     | 24   |     | 27  |
| 10月 | 10    |     | 17  | 26   | 1   | 30  |      |     |     | 36   | 1   | 47  |
| 11月 | 7     |     | 8   | 36   |     | 40  |      |     |     | 43   |     | 48  |
| 12月 | 13    |     | 15  | 35   |     | 44  |      |     |     | 48   |     | 59  |
| 計   | 172   | 1   | 213 | 319  | 1   | 369 | 1    |     | 2   | 492  | 2   | 584 |



※発生状況は日没が早まる9月から増加し積雪期に更に増加し雪溶けとともに減少している。

### (2) 曜日別交通事故発生状況

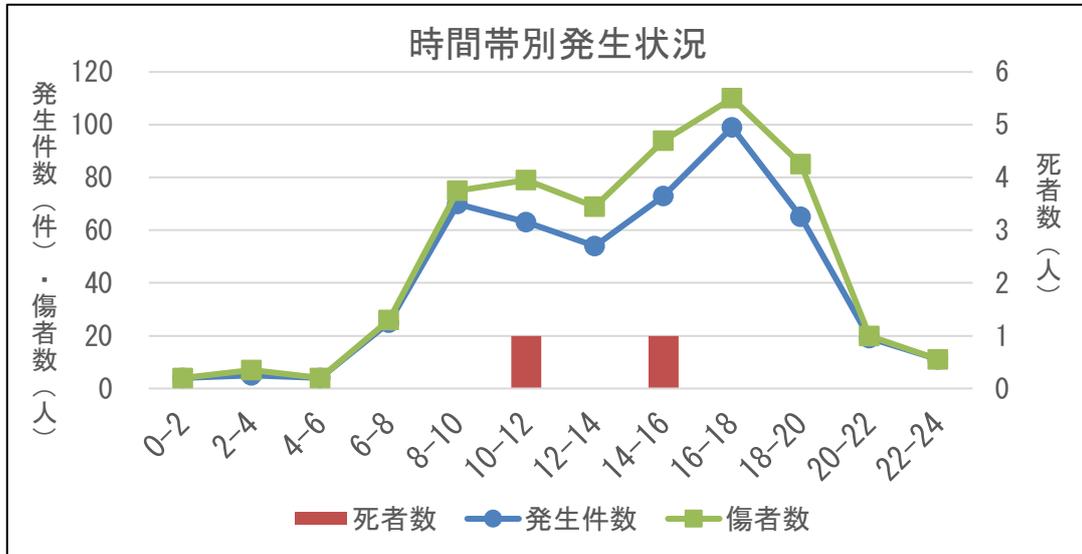
|      | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | 53 | 70 | 77 | 82 | 76 | 74 | 60 | 492 |
| 死者数  |    |    | 1  | 1  |    |    |    | 2   |
| 傷者数  | 69 | 77 | 92 | 94 | 87 | 85 | 80 | 584 |



### (3) 時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯  | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 計   |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 4   | 5   | 4   | 25  | 70   | 63    | 54    | 73    | 99    | 65    | 19    | 11    | 492 |
| 死者数  |     |     |     |     |      | 1     |       | 1     |       |       |       |       | 2   |
| 傷者数  | 4   | 7   | 4   | 26  | 75   | 79    | 69    | 94    | 110   | 85    | 20    | 11    | 584 |

\* 発生時間帯については、社会活動の始まりとともに増加し終わりとともに減少しているが、特に夕暮れ時間帯の16時～18時に急増している。

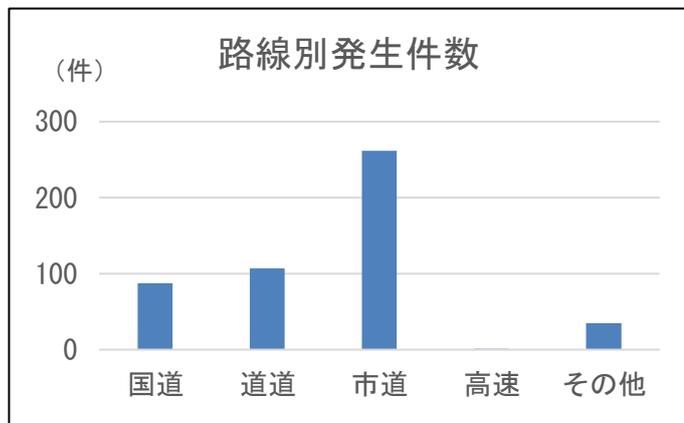


### (4) 路線別交通事故発生状況

| 路線別  | 国道  | 道道  | 市道  | 高速 | 指定自専道 | 他自専道 | その他道路 | 合計  |
|------|-----|-----|-----|----|-------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 87  | 107 | 262 | 1  |       |      | 35    | 492 |
| 死者数  | 1   |     | 1   |    |       |      |       | 2   |
| 傷者数  | 118 | 119 | 304 | 2  |       |      | 41    | 584 |

\* 発生件数、傷者数ともに市道での発生が50%以上を占めている。

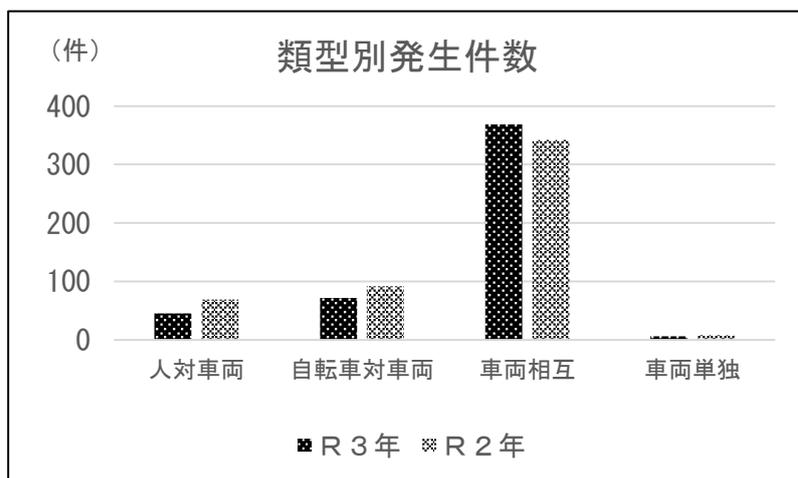
**ベルトした  
うしろの席も  
もうしたよ**



## II 交通事故の分析

### 1 類型別交通事故発生状況

| 類型別    |           | 年別     |     | R 3 年 |      |     | R 2 年 |     |  |
|--------|-----------|--------|-----|-------|------|-----|-------|-----|--|
|        |           | 発生件数   | 死者数 | 傷者数   | 発生件数 | 死者数 | 傷者数   |     |  |
| 人対車両   | 対面通行中     |        |     |       | 2    |     | 2     |     |  |
|        | 背面通行中     | 3      |     | 3     | 2    |     | 4     |     |  |
|        | 横断中       | 横断歩道   | 16  |       | 17   | 23  |       | 24  |  |
|        |           | 横断歩道付近 | 1   |       | 1    | 2   |       | 2   |  |
|        |           | 歩道橋付近  |     |       |      |     |       |     |  |
|        |           | その他    | 5   |       | 5    | 17  | 1     | 16  |  |
|        | 計         | 22     | 0   | 23    | 42   | 1   | 42    |     |  |
|        | 路上遊戯中     |        |     |       |      |     |       |     |  |
|        | 路上作業中     |        |     |       |      |     |       |     |  |
|        | 路上停止中     | 2      |     | 2     | 1    |     | 1     |     |  |
|        | その他       | 18     | 1   | 18    | 22   | 1   | 22    |     |  |
|        | 小計        | 45     | 1   | 46    | 69   | 2   | 71    |     |  |
| 自転車対車両 |           | 72     |     | 73    | 92   | 1   | 91    |     |  |
| 車両相互   | 正面衝突      | 10     |     | 13    | 12   |     | 14    |     |  |
|        | 追突        | 進行中    | 10  |       | 11   | 17  |       | 25  |  |
|        |           | その他    | 123 |       | 164  | 126 |       | 165 |  |
|        | 出会い頭      | 135    |     | 158   | 121  |     | 160   |     |  |
|        | 追い越し追い抜き時 | 5      |     | 7     | 3    | 1   | 3     |     |  |
|        | すれ違い時     | 3      |     | 3     | 1    |     | 4     |     |  |
|        | 左折時       | 5      |     | 8     | 3    |     | 4     |     |  |
|        | 右折        | 右折直進   | 26  |       | 30   | 32  |       | 46  |  |
|        |           | その他    | 4   |       | 5    | 5   |       | 6   |  |
|        | その他       | 48     |     | 60    | 22   |     | 23    |     |  |
| 小計     | 369       | 0      | 459 | 342   | 1    | 450 |       |     |  |
| 車両単独   | 工作物衝突     | 電柱     | 1   |       | 1    |     |       |     |  |
|        |           | 標識     |     |       |      |     |       |     |  |
|        |           | 防護柵等   |     |       |      |     |       |     |  |
|        |           | その他    | 2   |       | 3    | 2   |       | 2   |  |
|        | 駐車車両衝突    | 2      |     | 2     |      |     |       |     |  |
| 路外逸脱   |           |        |     | 1     | 1    |     |       |     |  |
| その他    | 1         | 1      |     | 5     | 1    | 4   |       |     |  |
| 小計     | 6         | 1      | 6   | 8     | 2    | 6   |       |     |  |
| 踏切     |           |        |     |       |      |     |       |     |  |
| 合計     |           | 492    | 2   | 584   | 511  | 6   | 618   |     |  |



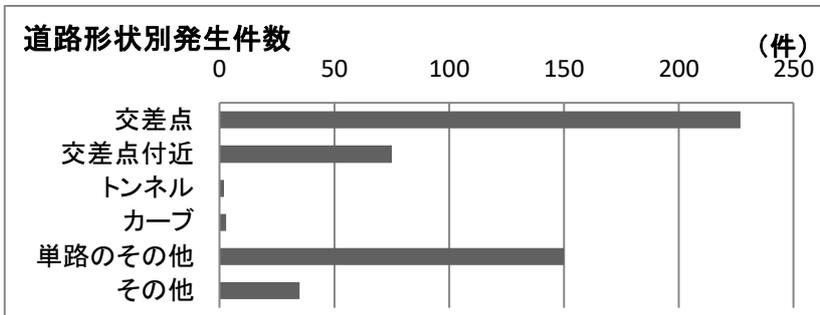
| 発生件数の増減率 |         |
|----------|---------|
| 人対車両     | ▼ 34.5% |
| 自転車対車両   | ▼ 21.7% |
| 車両相互     | 7.9%    |
| 車両単独     | ▼ 25.0% |



## 2 道路形状別交通事故発生状況

| 区分<br>形状別 | 発生件数 |       |       |       | 死者数  |      |       |       | 傷者数   |      |       |       |      |      |
|-----------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
|           | R3年  |       | R2年   |       | R3年  |      | R2年   |       | R3年   |      | R2年   |       |      |      |
|           | 発生件数 | 構成比%  | 発生件数  | 構成比%  | 発生件数 | 構成比% | 発生件数  | 構成比%  | 発生件数  | 構成比% | 発生件数  | 構成比%  |      |      |
| 市街地       | 交差点  | 交差点   | 217   | 256   | 44.1 | 50.1 |       |       |       |      | 244   | 305   | 41.8 | 49.4 |
|           |      | 交差点付近 | 72    | 81    | 14.6 | 15.9 |       | 1     |       | 16.7 | 86    | 103   | 14.7 | 16.7 |
|           |      | 計     | 289   | 337   | 58.7 | 66.0 | 0     | 1     | 0.0   | 16.7 | 330   | 408   | 56.5 | 66.1 |
|           | 単路   | トンネル  |       |       |      |      |       |       |       |      |       |       |      |      |
|           |      | カーブ   | 3     | 5     | 0.6  | 1.0  |       |       |       |      | 6     | 5     | 1.0  | 0.8  |
|           |      | その他   | 140   | 127   | 28.5 | 24.9 | 2     | 4     | 100.0 | 66.7 | 173   | 155   | 29.6 | 25.1 |
|           |      | その他   | 35    | 21    | 7.1  | 4.1  |       |       |       |      | 41    | 23    | 7.0  | 3.7  |
| 小計        | 467  | 490   | 94.9  | 96.0  | 2    | 5    | 100.0 | 83.4  | 550   | 591  | 94.1  | 95.7  |      |      |
| 非市街地      | 交差点  | 交差点   | 10    | 11    | 2.0  | 2.1  |       | 1     |       | 16.7 | 11    | 15    | 1.9  | 2.4  |
|           |      | 交差点付近 | 3     | 4     | 0.0  | 0.8  |       |       |       |      | 4     | 5     | 0.7  | 0.8  |
|           |      | 計     | 13    | 15    | 2.6  | 2.9  | 0     | 1     | 0.0   | 16.7 | 15    | 20    | 2.6  | 3.2  |
|           | 単路   | トンネル  | 2     | 2     | 0.0  | 0.4  |       |       |       |      | 3     | 2     | 0.5  | 0.3  |
|           |      | カーブ   |       |       |      |      |       |       |       |      |       |       |      |      |
|           |      | その他   | 10    | 3     | 2.0  | 0.6  |       |       |       |      | 16    | 4     | 2.7  | 0.6  |
|           |      | その他   |       | 1     |      | 0.2  |       |       |       |      |       | 1     |      | 0.2  |
| 小計        | 25   | 21    | 6.6   | 4.1   | 0    | 1    | 0.0   | 16.7  | 34    | 27   | 8.4   | 4.3   |      |      |
| 合計        | 492  | 511   | 100.0 | 100.0 | 2    | 6    | 100.0 | 100.0 | 584   | 618  | 100.0 | 100.0 |      |      |

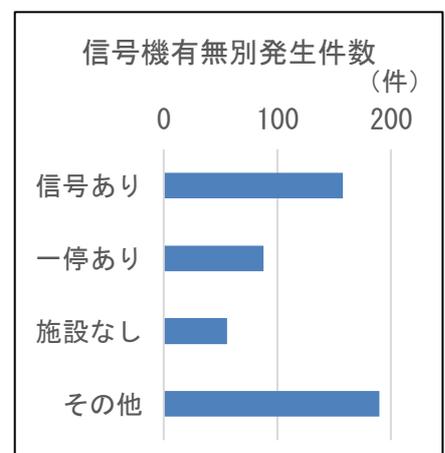
\* 市街地・非市街地ともに交差点及びその付近での発生が多く、全体の61.4%を占めている。



## 3 信号機有無別交通事故発生状況

| 有無別  | 区分    | 発生件数 |     | 死者数 |     | 傷者数 |     |     |
|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |       | R3年  | R2年 | R3年 | R2年 | R3年 | R2年 |     |
| 市街地  | 交差点   | 信号あり | 103 | 123 |     |     | 115 | 151 |
|      |       | 一停あり | 78  | 88  |     |     | 90  | 104 |
|      |       | 施設なし | 36  | 44  |     |     | 39  | 49  |
|      | 交差点付近 | 信号あり | 49  | 65  |     |     | 60  | 85  |
|      |       | 一停あり | 3   | 5   |     |     | 4   | 6   |
|      |       | 施設なし | 20  | 11  |     | 1   | 22  | 12  |
|      | その他   | 178  | 153 | 2   | 4   | 220 | 183 |     |
| 小計   | 467   | 489  | 2   | 5   | 550 | 590 |     |     |
| 非市街地 | 交差点   | 信号あり | 3   | 6   |     |     | 3   | 7   |
|      |       | 一停あり | 7   | 3   |     |     | 8   | 5   |
|      |       | 施設なし |     | 2   |     | 1   |     | 3   |
|      | 交差点付近 | 信号あり | 3   | 2   |     |     | 4   | 2   |
|      |       | 一停あり |     | 1   |     |     |     | 2   |
|      |       | 施設なし |     | 1   |     |     |     | 1   |
|      | その他   | 12   | 6   |     |     | 19  | 7   |     |
| 小計   | 25    | 21   | 0   | 1   | 34  | 27  |     |     |
| 合計   | 492   | 510  | 2   | 6   | 584 | 617 |     |     |

手をあげて  
小さな君も 信号機



#### 4 シートベルト・ヘルメット着用状況

(人)

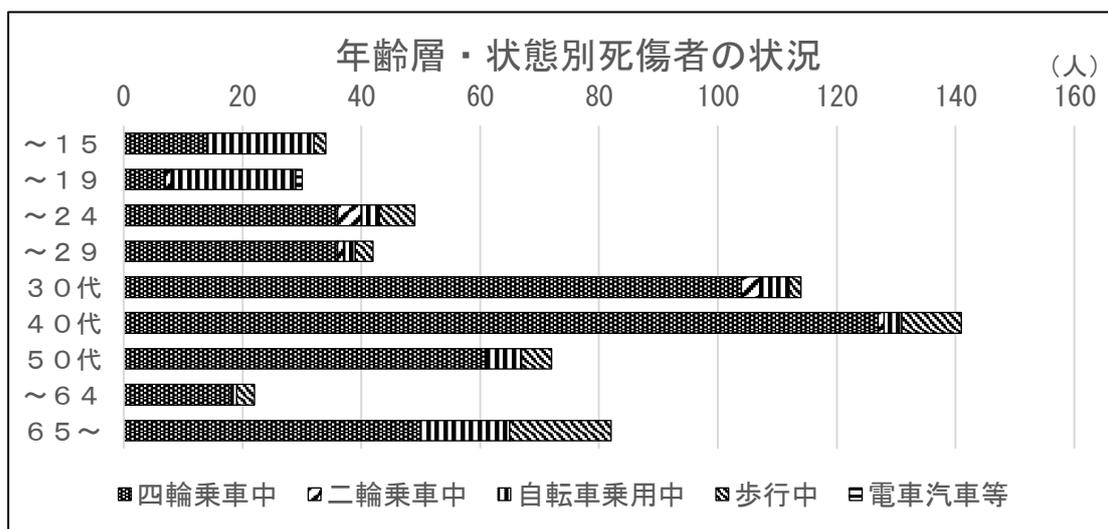
| 着用別    |     | 区分       | 死者数 |     | 重傷者数 |     | 軽傷者数 |     |
|--------|-----|----------|-----|-----|------|-----|------|-----|
|        |     |          | R3年 | R2年 | R3年  | R2年 | R3年  | R2年 |
| シートベルト | 着用  | 2点3点式    |     |     | 23   | 15  | 406  | 394 |
|        |     | チャイルドシート |     |     |      |     | 4    | 8   |
|        |     | 6歳未満     |     |     |      |     | 3    | 7   |
|        | 非着用 | 適用除外者    |     |     |      |     |      | 1   |
|        |     | その他      | 1   | 3   |      | 2   | 19   | 28  |
|        |     | 着用不明     |     |     |      |     |      |     |
|        |     | 合計       | 1   | 3   | 23   | 17  | 429  | 431 |
| ヘルメット  | 着用  | 離脱       |     |     |      |     | 3    |     |
|        |     | 離脱なし     |     |     | 3    | 2   | 10   | 5   |
|        |     | 離脱不明     |     |     |      |     |      |     |
|        | 非着用 | 非着用      |     | 1   | 9    | 14  | 59   | 74  |
|        |     | 着用不明     |     |     |      |     |      |     |
|        |     | 合計       | 0   | 1   | 12   | 16  | 72   | 79  |

#### 5 年齢層別・状態別死傷者数

##### (1) 全年齢層の状況

(人)

| 年別<br>年齢 | 令和3年  |       |        |     |           |     | 令和2年  |       |        |     |           |     |
|----------|-------|-------|--------|-----|-----------|-----|-------|-------|--------|-----|-----------|-----|
|          | 四輪乗車中 | 二輪乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | 電車<br>汽車等 | 計   | 四輪乗車中 | 二輪乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | 電車<br>汽車等 | 計   |
| ～15      | 14    |       | 18     | 2   |           | 34  | 20    |       | 25     | 12  |           | 57  |
| 16～19    | 7     | 1     | 21     |     | 1         | 30  | 10    |       | 15     | 2   |           | 27  |
| 20～24    | 36    | 4     | 3      | 6   |           | 49  | 36    | 1     | 5      | 2   |           | 44  |
| 25～29    | 36    | 1     | 2      | 3   |           | 42  | 34    | 1     | 2      | 4   |           | 41  |
| 30代      | 104   | 3     | 5      | 2   |           | 114 | 87    |       | 4      | 9   |           | 100 |
| 40代      | 127   | 1     | 3      | 10  |           | 141 | 97    |       | 4      | 12  |           | 113 |
| 50代      | 61    |       | 6      | 5   |           | 72  | 87    | 1     | 5      | 10  |           | 103 |
| 60～64    | 18    |       | 1      | 3   |           | 22  | 28    | 2     | 3      | 3   |           | 36  |
| 65～      | 50    |       | 15     | 17  |           | 82  | 52    |       | 28     | 23  |           | 103 |
| 合計       | 453   | 10    | 74     | 48  | 1         | 586 | 451   | 5     | 91     | 77  | 0         | 624 |

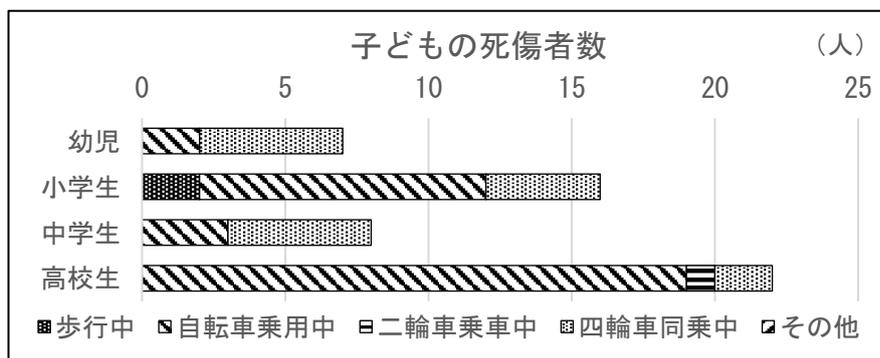


(2) 子どもの状況

(人)

| 状態別  | 年齢別     | 未就学幼稚園児 |    | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |    | 計  |    |
|------|---------|---------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|
|      |         | 死者      | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 令和3年 | 歩行中     |         |    |     | 2  |     |    |     |    |    | 2  |
|      | 自転車 乗用中 |         | 2  |     | 10 |     | 3  |     | 19 |    | 34 |
|      | 二輪車 乗車中 |         |    |     |    |     |    |     | 1  |    | 1  |
|      | 四輪車 同乗中 |         | 5  |     | 4  |     | 5  |     | 2  |    | 16 |
|      | その他     |         |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
|      | 計       |         | 7  |     | 16 |     | 8  |     | 22 |    | 53 |
| 令和2年 | 歩行中     |         | 1  |     | 2  |     | 8  |     | 2  |    | 13 |
|      | 自転車 乗用中 |         |    |     | 7  |     | 8  |     | 20 |    | 35 |
|      | 二輪車 乗車中 |         |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
|      | 四輪車 同乗中 |         | 10 |     | 7  |     | 3  |     | 8  |    | 28 |
|      | その他     |         |    |     |    |     |    |     |    |    |    |
|      | 計       |         | 11 |     | 16 |     | 19 |     | 30 |    | 76 |

・死者はいません。傷者の68.0%が自転車乗用中の受傷です。



子どもの死傷者は、年々減少し昨年は最多年(S45)と比較し、死傷者は1/10に減少し、死者は過去11年間で高校生1名と死者傷者とも減少傾向が続いている。



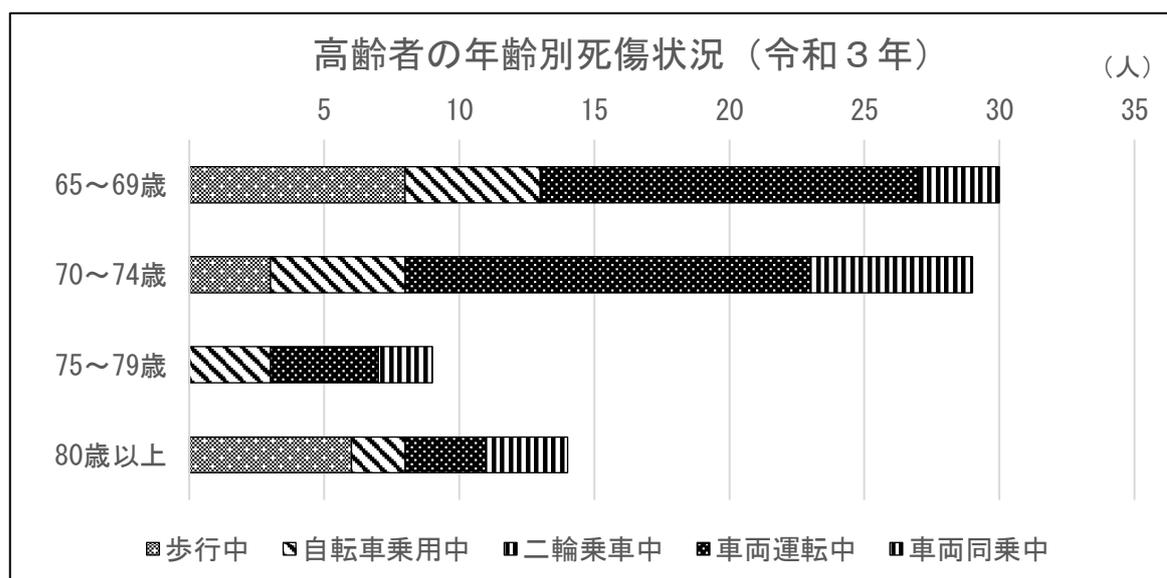
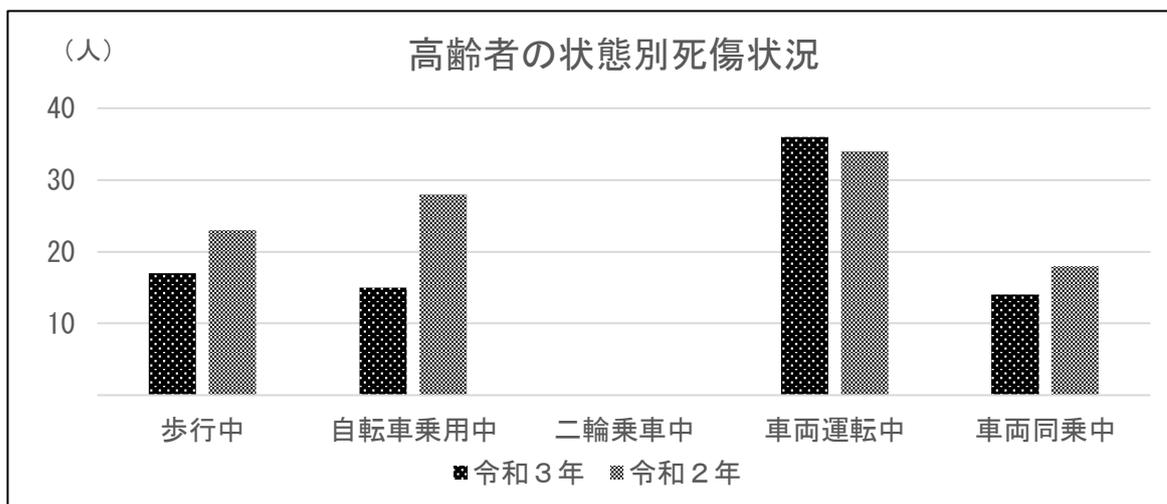
(3) 高齢者の状況

(人)

| 状態別  | 年齢層別    | 65~69歳 |    | 70~74歳 |    | 75~79歳 |    | 80歳以上 |    | 計  |    | 死傷者構成率 |
|------|---------|--------|----|--------|----|--------|----|-------|----|----|----|--------|
|      |         | 死者     | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者    | 傷者 | 死者 | 傷者 |        |
| 令和3年 | 歩行中     |        | 8  |        | 3  |        |    | 1     | 5  | 1  | 16 | 20.7%  |
|      | 自転車 乗用中 |        | 5  |        | 5  |        | 3  |       | 2  |    | 15 | 18.3%  |
|      | 二輪車 乗車中 |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 二輪車 同乗中 |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 四輪車 運転中 |        | 14 |        | 15 |        | 4  | 1     | 2  | 1  | 35 | 43.9%  |
|      | 四輪車 同乗中 |        | 3  |        | 6  |        | 2  |       | 3  |    | 14 | 17.1%  |
|      | その他     |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 計       |        | 30 |        | 29 |        | 9  | 2     | 12 | 2  | 80 | 100.0% |
| 令和2年 | 歩行中     |        | 4  |        | 5  |        | 3  | 2     | 9  | 2  | 21 | 22.3%  |
|      | 自転車 乗用中 |        | 6  |        | 7  | 1      | 5  |       | 9  | 1  | 27 | 27.2%  |
|      | 二輪車 乗車中 |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 二輪車 同乗中 |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 四輪車 運転中 |        | 3  | 1      | 22 |        | 4  | 1     | 3  | 2  | 32 | 33.0%  |
|      | 四輪車 同乗中 |        | 4  |        | 4  |        | 4  |       | 6  |    | 18 | 17.5%  |
|      | その他     |        |    |        |    |        |    |       |    |    |    |        |
|      | 計       |        | 17 | 1      | 38 | 1      | 16 | 3     | 27 | 5  | 98 | 100.0% |

\* 死者2人は全て80歳以上の高齢者です。

\* 前年比 傷者は18人、死者は3人減少しました。



#### (4) 若年者の状況 (16~24歳)

| 状態別      | 年別 | 令和3年 |     | 令和2年 |     |
|----------|----|------|-----|------|-----|
|          |    | 死者数  | 傷者数 | 死者数  | 傷者数 |
| 乗用車運転中   |    |      | 30  |      | 30  |
| 乗用車同乗中   |    |      | 11  |      | 14  |
| 貨物車運転中   |    |      | 1   |      |     |
| 貨物車同乗中   |    |      | 1   |      | 2   |
| 自動二輪車運転中 |    |      | 4   |      | 1   |
| 自動二輪車同乗中 |    |      |     |      |     |
| 原付車運転中   |    |      |     |      |     |
| 原付車同乗中   |    |      | 1   |      |     |
| 自転車乗用中   |    |      | 24  |      | 20  |
| 歩行中      |    |      | 6   |      | 4   |
| その他      |    |      | 1   |      |     |
| 計        |    | 0    | 79  | 0    | 71  |



\* 若年者の死傷者数は減少傾向にありますが、昨年は前年比で8人増加しました。

\* 死者はいません。

\* 死傷者数の推移

H30年90人, R元年85人,

R2年71人, R3年79人

## 6 第1当事者の交通事故発生状況

### (1) 車種別

| 車種別      | 年別 | 令和3年 |        | 令和2年 |        |
|----------|----|------|--------|------|--------|
|          |    | 発生件数 | 構成率    | 発生件数 | 構成率    |
| 自家用自動車   |    | 436  | 88.6%  | 457  | 89.4%  |
| 運送事業用自動車 |    | 35   | 7.1%   | 39   | 7.6%   |
| 二輪車      |    | 2    | 0.4%   | 1    | 0.2%   |
| 自転車・歩行者  |    | 7    | 1.4%   | 9    | 1.8%   |
| 特殊車      |    | 4    | 0.8%   | 1    | 0.2%   |
| その他(不明)  |    | 8    | 1.6%   | 4    | 0.8%   |
| 計        |    | 492  | 100.0% | 511  | 100.0% |

\* 自家用自動車による事故が全体の約9割を占めています。

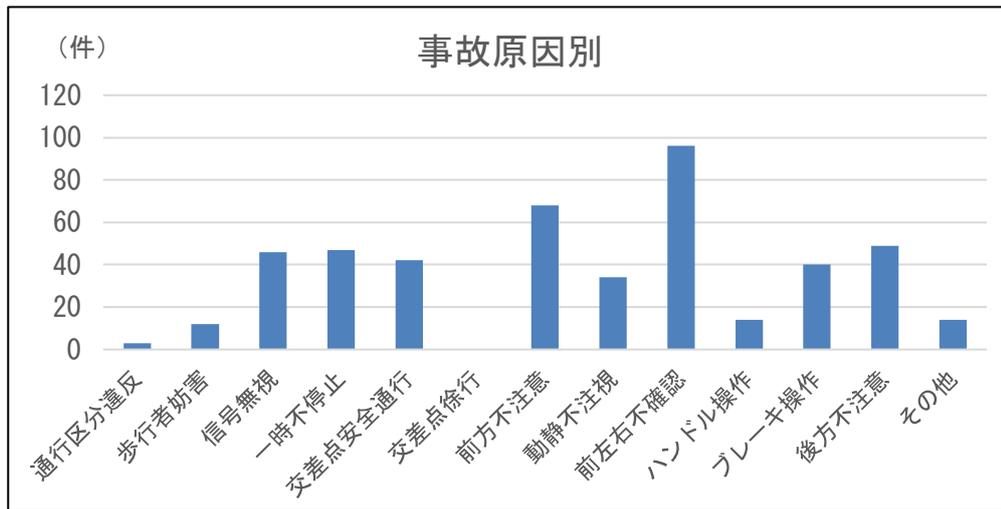
もういっかい  
残ったお酒が  
まあだだよ



### (2) 事故原因別(法令違反)

| 原因別      | 発生件数   |     | 構成比(%) |       | 死者数  |    | 構成比(%) |       | 傷者数  |     | 構成比(%) |       |      |
|----------|--------|-----|--------|-------|------|----|--------|-------|------|-----|--------|-------|------|
|          | R3     | R2  | R3     | R2    | R3   | R2 | R3     | R2    | R3   | R2  | R3     | R2    |      |
| 酒酔い運転    | 1      |     | 0.2    |       |      |    |        |       | 1    |     | 0.2    |       |      |
| 追越し運転    |        |     |        |       |      |    |        |       |      |     |        |       |      |
| 通行区分違反   | 3      | 8   | 0.6    | 1.6   |      | 1  |        | 16.7  | 3    | 7   | 0.5    | 1.1   |      |
| 歩行者妨害    | 12     | 25  | 2.4    | 4.9   | 1    |    | 50.0   |       | 11   | 26  | 1.9    | 4.2   |      |
| 最高速度違反   |        |     |        |       |      |    |        |       |      |     |        |       |      |
| 過労運転     |        | 1   |        | 0.2   |      |    |        |       |      | 1   |        | 0.2   |      |
| 信号無視     | 46     | 35  | 9.3    | 6.8   |      |    |        |       | 52   | 47  | 8.9    | 7.6   |      |
| 一時不停止    | 47     | 62  | 9.6    | 12.1  |      |    |        |       | 56   | 79  | 9.6    | 12.8  |      |
| 車間距離     |        | 1   |        | 0.2   |      |    |        |       |      | 2   |        | 0.3   |      |
| 踏切       |        |     |        |       |      |    |        |       |      |     |        |       |      |
| 交差点安全通行  | 42     | 66  | 8.5    | 12.9  |      | 1  |        | 16.7  | 45   | 73  | 7.7    | 11.8  |      |
| 交差点徐行    |        | 2   |        | 0.4   |      |    |        |       |      | 2   |        | 0.3   |      |
| 右折       | 1      | 1   | 0.2    | 0.2   |      |    |        |       | 2    | 3   | 0.3    | 0.5   |      |
| 左折       |        |     |        |       |      |    |        |       |      |     |        |       |      |
| 整備不良     |        |     |        |       |      |    |        |       |      |     |        |       |      |
| 安全運転義務違反 | 前方不注意  | 68  | 88     | 13.8  | 17.2 |    | 2      |       | 33.3 | 100 | 106    | 17.1  | 17.2 |
|          | 動静不注視  | 34  | 42     | 6.9   | 8.2  |    |        |       |      | 40  | 61     | 6.8   | 9.9  |
|          | 前左右不確認 | 96  | 66     | 19.5  | 12.9 |    |        |       |      | 106 | 70     | 18.2  | 11.3 |
|          | ハンドル操作 | 14  | 9      | 2.8   | 1.8  |    |        |       |      | 18  | 13     | 3.1   | 2.1  |
|          | ブレーキ操作 | 40  | 41     | 8.1   | 8.0  |    | 1      |       | 16.7 | 49  | 56     | 8.4   | 9.1  |
|          | 安全速度   | 4   |        | 0.8   |      |    |        |       |      | 4   |        | 0.7   |      |
|          | 後方不確認  | 49  | 24     | 10.0  | 4.7  |    |        |       |      | 55  | 26     | 9.4   | 4.2  |
|          | その他    | 12  | 5      | 2.4   | 1.0  |    |        |       |      | 15  | 5      | 2.6   | 0.8  |
| 小計       | 317    | 275 | 64.3   | 53.8  | 0    | 3  | 0.0    | 50.0  | 387  | 337 | 66.3   | 54.6  |      |
| その他違反    | 14     | 31  | 2.8    | 6.1   | 1    | 1  | 50.0   | 16.7  | 17   | 37  | 2.9    | 6.0   |      |
| 不明       | 8      | 4   | 1.6    | 0.8   |      |    |        |       | 9    | 4   | 1.5    | 0.6   |      |
| 歩行者の違反   | 1      |     | 0.2    |       |      |    |        |       | 1    |     | 0.2    |       |      |
| 合計       | 492    | 511 | 100.0  | 100.0 | 2    | 6  | 100.0  | 100.0 | 584  | 618 | 100.0  | 100.0 |      |
| 酒気帯び(内)  | 0.25未満 | 1   | 1      | 0.2   | 0.2  |    |        |       |      | 2   | 1      | 0.3   | 0.2  |
|          | 0.25以上 | 4   | 6      | 0.8   | 1.2  |    |        |       |      | 4   | 8      | 0.7   | 1.3  |
| 無免許(内)   | 3      | 1   | 0.6    | 0.2   |      |    |        |       | 3    | 1   | 0.5    | 0.2   |      |

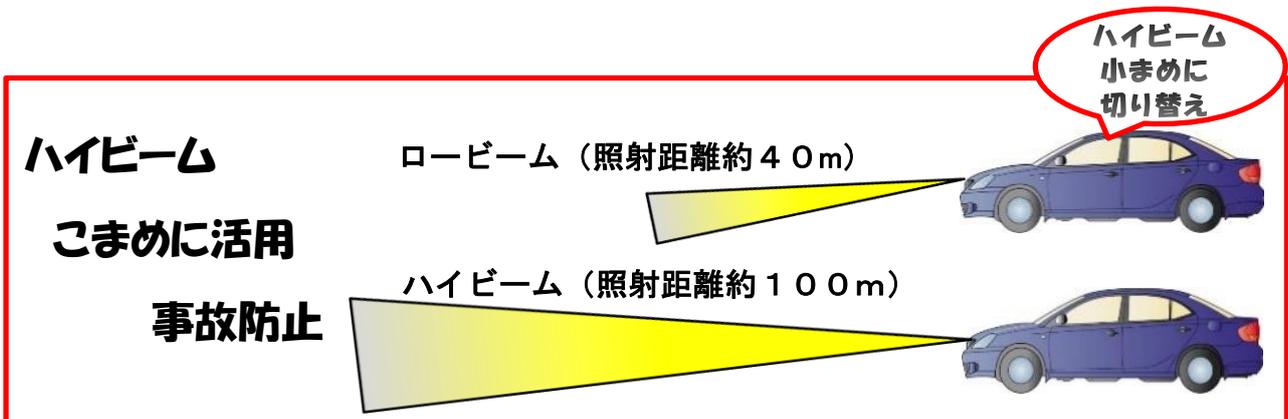
\* 「うっかり、ほんやり型」の安全運転義務違反が全体の約64%で最も多く、次いで信号無視や一時不停止の事故が多い。

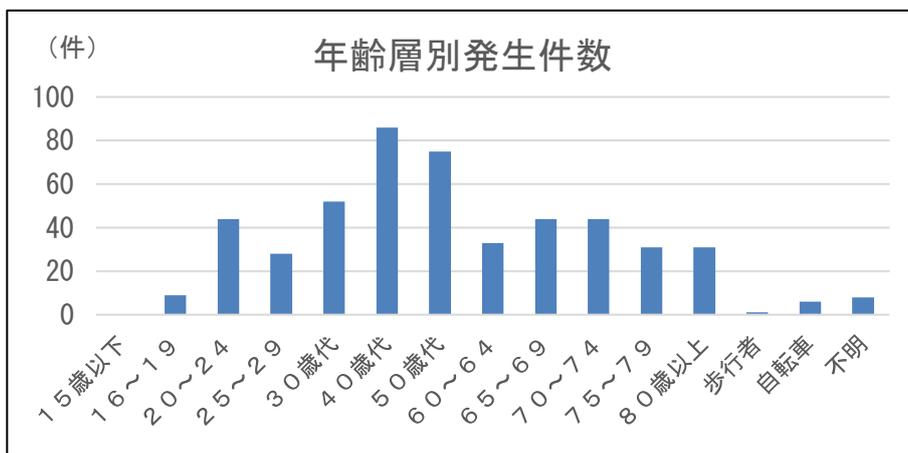


(3) 年齢層別

| 区分<br>状態年齢 | 発生件数 |     | 構成比(%) |       | 死者数 |    | 構成比(%) |       | 傷者数 |     | 構成比(%) |       |
|------------|------|-----|--------|-------|-----|----|--------|-------|-----|-----|--------|-------|
|            | R3   | R2  | R3     | R2    | R3  | R2 | R3     | R2    | R3  | R2  | R3     | R2    |
| 15歳以下      |      |     |        |       |     |    |        |       |     |     |        |       |
| 16~19      | 9    | 9   | 1.8    | 1.8   |     |    |        |       | 10  | 13  | 1.7    | 2.1   |
| 20~24      | 44   | 47  | 8.9    | 9.2   |     |    |        |       | 56  | 67  | 9.6    | 10.8  |
| 25~29      | 28   | 44  | 5.7    | 8.6   |     |    |        |       | 35  | 50  | 6.0    | 8.1   |
| 30歳代       | 52   | 59  | 10.6   | 11.5  |     | 1  |        | 16.7  | 58  | 73  | 9.9    | 11.8  |
| 40歳代       | 86   | 81  | 17.5   | 15.9  |     |    |        |       | 99  | 95  | 17.0   | 15.4  |
| 50歳代       | 75   | 76  | 15.2   | 14.9  | 1   |    | 50.0   |       | 84  | 96  | 14.4   | 15.5  |
| 60~64      | 33   | 37  | 6.7    | 7.2   |     | 2  |        | 33.3  | 37  | 40  | 6.3    | 6.5   |
| 65~69      | 44   | 34  | 8.9    | 6.7   |     |    |        |       | 52  | 40  | 8.9    | 6.5   |
| 70~74      | 44   | 50  | 8.9    | 9.8   |     | 1  |        | 16.7  | 58  | 59  | 9.9    | 9.5   |
| 75~79      | 31   | 35  | 6.3    | 6.8   |     |    |        |       | 38  | 40  | 6.5    | 6.5   |
| 80歳以上      | 31   | 26  | 6.3    | 5.1   | 1   | 2  | 50.0   | 33.3  | 41  | 32  | 7.0    | 5.2   |
| 小計         | 477  | 498 | 96.8   | 97.5  | 2   | 6  | 100.0  | 100.0 | 568 | 605 | 97.2   | 97.9  |
| その他        |      |     |        |       |     |    |        |       |     |     |        |       |
| 歩行者        | 1    |     | 0.2    |       |     |    |        |       | 1   |     | 0.2    |       |
| 自転車        | 6    | 9   | 1.2    | 1.8   |     |    |        |       | 6   | 9   | 1.0    | 1.5   |
| 不明         | 8    | 4   | 1.6    | 0.8   |     |    |        |       | 9   | 4   | 1.5    | 0.6   |
| 合計         | 492  | 511 | 100.0  | 100.0 | 2   | 6  | 100.0  | 100.0 | 584 | 618 | 100.0  | 100.0 |

\* 第1当事者は、65歳以上の高齢者が発生件数、傷者とも年々増加しています。



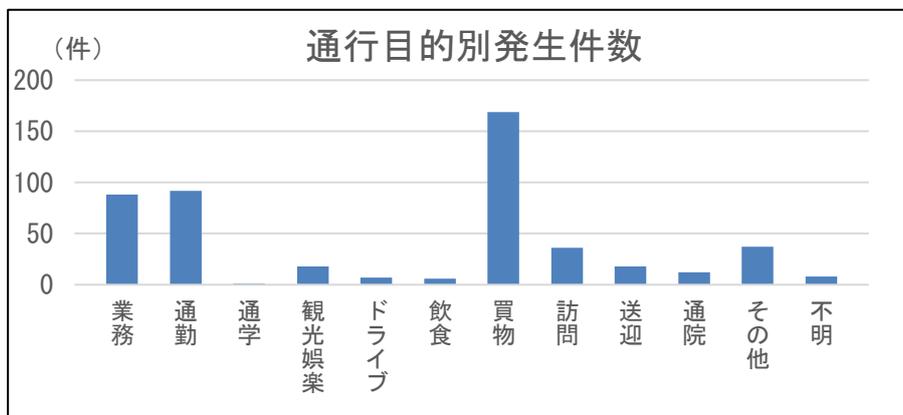


**あぶないよ  
イヤホンスマホで  
うわの空**



#### (4) 通行目的別

| 目的   | 業務  | 通勤  | 通学 | 観光娯楽 | ドライブ | 飲食 | 買物  | 訪問 | 送迎 | 通院 | その他 | 不明 | 合計  |
|------|-----|-----|----|------|------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|
| 発生件数 | 88  | 92  | 1  | 18   | 7    | 6  | 169 | 36 | 18 | 12 | 37  | 8  | 492 |
| 死者数  | 1   |     |    |      |      |    |     |    |    |    | 1   |    | 2   |
| 傷者数  | 102 | 103 | 1  | 21   | 12   | 6  | 208 | 44 | 23 | 12 | 43  | 9  | 584 |



**しっかりと  
止まってかくにん  
横だん歩道**

#### (5) 事故車種の免許経過年数別

| 区分経過年等  | 発生件数      |     | 構成比(%) |       | 死者数  |    | 傷者数 |     |     |
|---------|-----------|-----|--------|-------|------|----|-----|-----|-----|
|         | R3        | R2  | R3     | R2    | R3   | R2 | R3  | R2  |     |
| 有効免許あり  | 1年未満      | 11  | 9      | 2.2   | 1.8  |    |     | 15  | 14  |
|         | 1年以上2年未満  | 16  | 11     | 3.3   | 2.2  |    |     | 19  | 15  |
|         | 2年以上3年未満  | 12  | 16     | 2.4   | 3.1  |    |     | 13  | 23  |
|         | 3年以上4年未満  | 7   | 11     | 1.4   | 2.2  |    |     | 9   | 12  |
|         | 4年以上5年未満  | 8   | 12     | 1.6   | 2.3  |    |     | 11  | 21  |
|         | 5年以上10年未満 | 41  | 54     | 8.3   | 10.6 |    |     | 52  | 63  |
|         | 10年以上     | 380 | 384    | 77.2  | 75.1 | 2  | 6   | 447 | 456 |
| 小計      | 475       | 497 | 96.4   | 97.3  | 2    | 6  | 566 | 604 |     |
| 無免許等    | 2         | 1   | 0.4    | 0.2   |      |    | 2   | 1   |     |
| 調査不能    |           |     |        |       |      |    |     |     |     |
| ドライバー以外 | 歩行者       | 1   |        | 0.2   |      |    |     | 1   |     |
|         | 自転車       | 6   | 9      | 1.2   | 1.8  |    |     | 6   | 9   |
|         | その他       | 8   | 4      | 1.6   | 0.8  |    |     | 9   | 4   |
| 合計      | 492       | 511 | 100.0  | 100.0 | 2    | 6  | 584 | 618 |     |

\* 10年以上の運転経験者による事故が77%を占めている。

## 7 歩行者被害の交通事故発生状況

### (1) 年代別被害状況

(人)

| 区分<br>年代別 | 死者数    |    | 傷者数 |    | 計  |    | 構成比 (%) |       |
|-----------|--------|----|-----|----|----|----|---------|-------|
|           | R3     | R2 | R3  | R2 | R3 | R2 | R3      | R2    |
| 20歳未満     |        |    | 2   | 14 | 2  | 14 | 4.2     | 18.2  |
| うち幼児      |        |    |     | 1  |    | 1  |         | 1.3   |
| うち小学生     |        |    | 2   | 2  | 2  | 2  | 4.2     | 2.6   |
| うち中学生     |        |    |     | 8  |    | 8  |         | 10.4  |
| うち高校生     |        |    |     | 2  |    | 2  |         | 2.6   |
| 20歳代      |        |    | 9   | 6  | 9  | 6  | 18.8    | 7.8   |
| 30歳代      |        |    | 2   | 9  | 2  | 9  | 4.2     | 11.7  |
| 40歳代      |        |    | 10  | 12 | 10 | 12 | 20.8    | 15.6  |
| 50歳代      |        |    | 5   | 10 | 5  | 10 | 10.4    | 13.0  |
| 60～64歳    |        |    | 3   | 3  | 3  | 3  | 6.3     | 3.9   |
| 高齢者       | 65～69歳 |    | 8   | 4  | 8  | 4  | 16.7    | 5.2   |
|           | 70～74歳 |    | 3   | 5  | 3  | 5  | 6.3     | 6.5   |
|           | 75～79歳 |    |     |    | 3  |    |         | 3.9   |
|           | 80歳以上  | 1  | 2   | 5  | 9  | 6  | 11      | 12.5  |
| 小計        | 1      | 2  | 16  | 21 | 17 | 23 | 35.5    | 29.9  |
| 合計        | 1      | 2  | 47  | 75 | 48 | 77 | 100.0   | 100.0 |



**夕暮れの  
一番星は  
反射材**

\* 歩行者事故の死傷者数は減少しました。

\* 高齢者が占める死傷者の割合は35.5%となり、前年比で+5.6%増加した。

(H28年38.6% H29年28.6% H30年29.1% R元年33.3% R2年29.9% R3年35.5%)

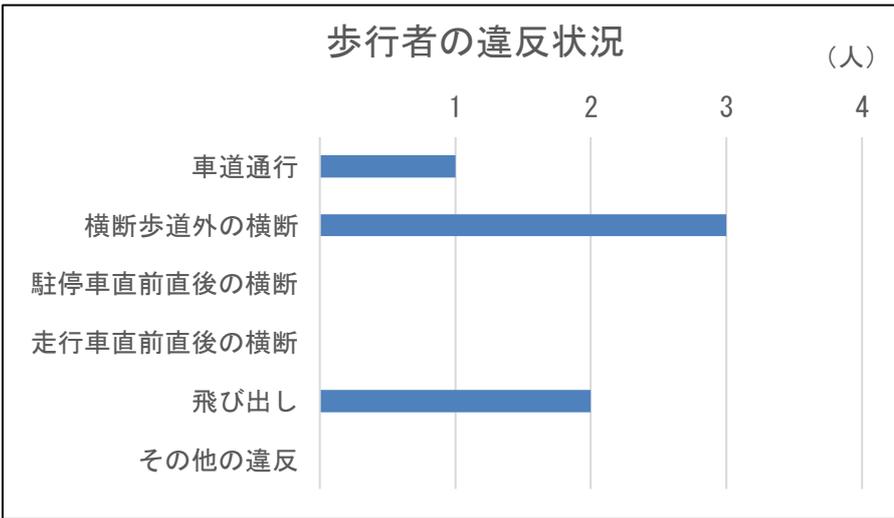
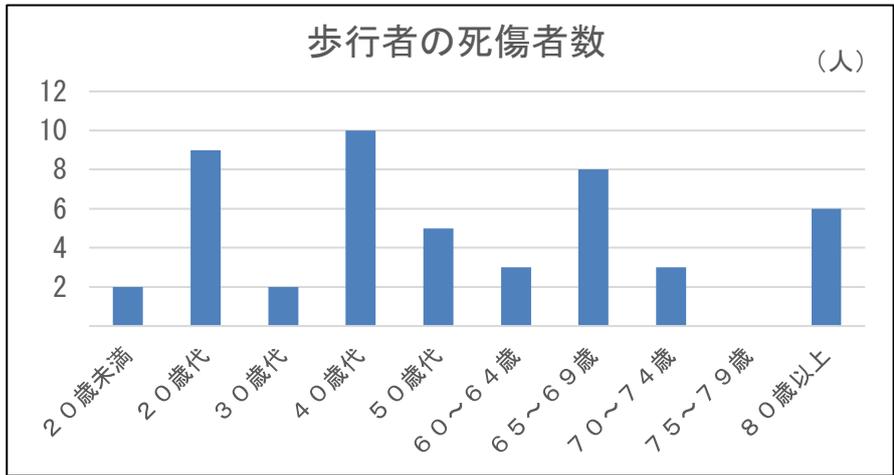
### (2) 違反別被害状況

(人)

| 区分<br>違反別  | 中学生以下 |    | 高齢者 |    | その他 |    | 計  |    | 構成比 (%) |       |
|------------|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|---------|-------|
|            | R3    | R2 | R3  | R2 | R3  | R2 | R3 | R2 | R3      | R2    |
| 信号無視       |       |    |     |    | 1   |    | 1  |    | 2.1     |       |
| 左側通行       |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 車道通行       |       | 1  |     |    | 1   | 1  | 1  | 2  | 2.1     | 2.6   |
| 行列等の通行違反   |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 横断歩道外横断    |       | 1  | 3   | 5  |     | 2  | 3  | 8  | 6.3     | 10.4  |
| 斜め横断       |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 駐停車直前直後の横断 |       | 1  |     |    |     | 1  |    | 2  |         | 2.6   |
| 走行車直前直後の横断 |       |    |     | 1  |     |    |    | 1  |         | 1.3   |
| 横断禁止区間横断   |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 幼児の一人歩き    |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 酩酊徘徊ねそべり   |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 路上遊戯       |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 路上作業       |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 飛び出し       | 2     | 1  |     |    |     |    | 2  | 1  | 4.2     | 1.3   |
| その他の違反     |       |    |     | 1  |     | 1  |    | 2  |         | 2.6   |
| 違反なし       |       | 7  | 17  | 16 | 24  | 38 | 41 | 61 | 85.4    | 79.2  |
| 合計         | 2     | 11 | 20  | 23 | 26  | 43 | 48 | 77 | 100.0   | 100.0 |

\* 横断歩道外横断、飛び出し、信号無視、車道通行の違反が多い。

\* 「中学生以下」は未就学・幼稚園・小中学生、「高齢者」とは65歳以上者です。



## 8 自転車乗用中被害の交通事故発生状況

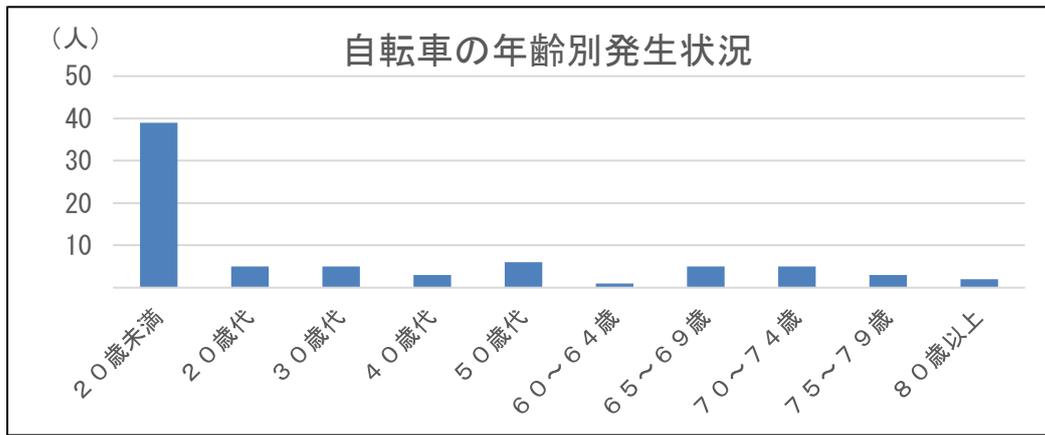
### (1) 年代別被害状況

| 区分<br>年代別 | 死者数    |    | 傷者数 |    | 計  |    | 構成比 (%) |       |
|-----------|--------|----|-----|----|----|----|---------|-------|
|           | R3     | R2 | R3  | R2 | R3 | R2 | R3      | R2    |
| 20歳未満     |        |    | 39  | 40 | 39 | 40 | 52.7    | 44.0  |
| うち幼児      |        |    | 2   |    | 2  |    | 2.7     |       |
| うち小学生     |        |    | 10  | 7  | 10 | 7  | 13.5    | 7.7   |
| うち中学生     |        |    | 3   | 8  | 3  | 8  | 4.1     | 8.8   |
| うち高校生     |        |    | 19  | 20 | 19 | 20 | 25.7    | 22.0  |
| 20歳代      |        |    | 5   | 7  | 5  | 7  | 6.8     | 7.7   |
| 30歳代      |        |    | 5   | 4  | 5  | 4  | 6.8     | 4.4   |
| 40歳代      |        |    | 3   | 4  | 3  | 4  | 4.1     | 4.4   |
| 50歳代      |        |    | 6   | 5  | 6  | 5  | 8.1     | 5.5   |
| 60~64歳    |        |    | 1   | 3  | 1  | 3  | 1.4     | 3.3   |
| 高齢者       | 65~69歳 |    | 5   | 6  | 5  | 6  | 6.8     | 6.6   |
|           | 70~74歳 |    | 5   | 7  | 5  | 7  | 6.8     | 7.7   |
|           | 75~79歳 |    | 1   | 3  | 3  | 6  | 4.1     | 6.6   |
|           | 80歳以上  |    | 2   | 9  | 2  | 9  | 2.7     | 9.9   |
| 小計        | 0      | 1  | 15  | 27 | 15 | 28 | 20.4    | 30.8  |
| 合計        | 0      | 1  | 74  | 90 | 74 | 91 | 100.0   | 100.0 |

\* 傷者の約53%は20歳未満であり、うち高校生の事故が半数と多い。  
 \* 高齢者被害自転車事故は前年比-12人減少した。



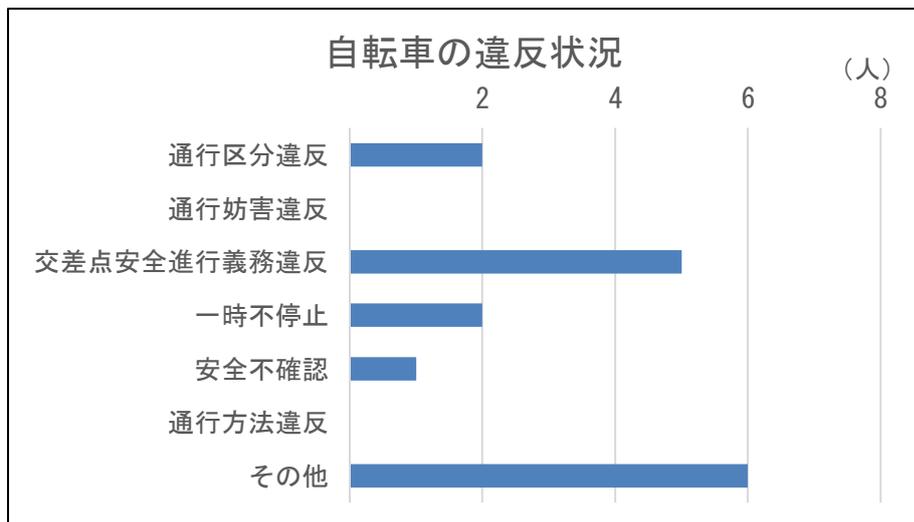
**子ども親も  
自転車乗る時  
ヘルメット**



## (2) 違反別被害状況

| 区分<br>違反別   | 中学生以下 |    | 高齢者 |    | その他 |    | 計  |    | 構成比 (%) |       |
|-------------|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|---------|-------|
|             | R3    | R2 | R3  | R2 | R3  | R2 | R3 | R2 | R3      | R2    |
| 信号無視        | 1     |    | 1   |    |     |    | 2  |    | 2.7     |       |
| 通行禁止違反      |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 通行区分違反      |       | 1  |     |    | 2   |    | 2  | 1  | 2.7     | 1.1   |
| 車両・通行帯違反    |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 横断・転回等違反    |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 通行妨害違反      |       |    |     |    |     | 1  |    | 1  |         | 1.1   |
| 右折方法違反      |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 左折方法違反      |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 交差点安全進行義務違反 | 1     | 3  | 2   | 1  | 2   | 5  | 5  | 9  | 6.7     | 9.9   |
| 一時不停止       | 1     | 1  |     |    | 1   | 3  | 2  | 4  | 2.7     | 4.4   |
| 灯火違反        |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 安全不確認       |       | 1  |     | 1  | 1   |    | 1  | 2  | 1.3     | 2.2   |
| 乗車不適當       |       |    |     |    |     |    |    |    |         |       |
| 通行方法違反      |       |    |     |    |     | 2  |    | 2  |         | 2.2   |
| その他         | 2     | 1  | 2   | 1  | 2   | 2  | 6  | 4  | 8.0     | 4.4   |
| 違反なし        | 10    | 8  | 10  | 25 | 37  | 35 | 57 | 68 | 76.0    | 74.7  |
| 合計          | 15    | 15 | 15  | 28 | 45  | 48 | 75 | 91 | 100.0   | 100.0 |

\* 「違反あり」が18件（24.3%）を占め、特に交差点安全進行義務違反が多い。



**あっ あぶない！  
スマホに危険は  
うつらない**

## 9 旭川市の交通死亡事故発生状況

### (1) 月別発生件数

| 月別   | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和3年 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     | 2  |
| 令和2年 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    | 2  | 1   | 1   |     | 6  |
| 増減   | ▼1 |    |    |    |    |    |    |    | ▼2 |     | ▼1  |     | ▼4 |

### (2) 年代別死者数 (人)

| 年代別  | 幼児 | 小学 | 中学 | 高校 | 15以下 | 16-19 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70以上 | 計  |
|------|----|----|----|----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 令和3年 |    |    |    |    |      |       |     |     |     |     |     | 2    | 2  |
| 令和2年 |    |    |    |    |      |       |     |     |     |     | 1   | 5    | 6  |
| 増減   |    |    |    |    |      |       |     |     |     |     | ▼1  | ▼3   | ▼4 |

### (3) 路線別発生件数

| 路線別  | 国道12号 | 国道39号 | 国道40号 | 国道237号 | 他の国道 | 道道 | 市道 | その他 | 計  |
|------|-------|-------|-------|--------|------|----|----|-----|----|
| 令和3年 |       | 1     |       |        |      |    | 1  |     | 2  |
| 令和2年 | 1     |       |       |        |      | 1  | 4  |     | 6  |
| 増減   | ▼1    | 1     |       |        |      | ▼1 | ▼3 |     | ▼4 |

### (4) 類型別発生件数

| 年別   | 類型 | 歩行者<br>対車両 | 自転車<br>対車両 | 車両相互 |    |     |     | 車両単独 | 計  |
|------|----|------------|------------|------|----|-----|-----|------|----|
|      |    |            |            | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | その他 |      |    |
| 令和3年 |    | 1          |            |      |    |     |     | 1    | 2  |
| 令和2年 |    | 2          | 1          |      |    |     | 1   | 1    | 6  |
| 増減   |    | ▼1         | ▼1         |      |    |     | ▼1  | ▼1   | ▼4 |

### (5) 道路形状別発生件数

| 形状別  | 交差点 | 交差点付近 | 直線道路 | トンネル | カーブ屈折 | その他 | 計  |
|------|-----|-------|------|------|-------|-----|----|
| 令和3年 |     |       |      |      |       | 2   | 2  |
| 令和2年 | 1   | 1     |      |      |       | 4   | 6  |
| 増減   | ▼1  | ▼1    |      |      |       | ▼2  | ▼4 |

### (6) 曜日別発生件数

| 曜日別  | 日 | 月  | 火 | 水 | 木 | 金  | 土 | 計  |
|------|---|----|---|---|---|----|---|----|
| 令和3年 |   |    | 1 | 1 |   |    |   | 2  |
| 令和2年 |   | 1  | 1 |   |   | 4  |   | 6  |
| 増減   |   | ▼1 |   | 1 |   | ▼4 |   | ▼4 |

見すごすな 信じて挙げた  
小さな手



(7) 時間帯別発生件数

| 時間別  | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 計   |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 令和3年 |     |     |     |     | 1    | 1     |       |       |       |       |       |       | 2   |
| 令和2年 |     |     |     |     | 1    | 1     |       | 2     | 2     |       |       |       | 6   |
| 増減   |     |     |     |     |      |       |       | ▼ 2   | ▼ 2   |       |       |       | ▼ 4 |

(8) 違反別死者数

| 違反項目     | 死者数    |     |   |
|----------|--------|-----|---|
|          | R3年    | R2年 |   |
| 酒酔い      |        |     |   |
| 追越し      |        |     |   |
| 通行区分     |        | 1   |   |
| 歩行者妨害    | 1      |     |   |
| 最高速度     |        |     |   |
| 過労運転     |        |     |   |
| 信号無視     |        |     |   |
| 一時不停止    |        |     |   |
| 車間距離     |        |     |   |
| 踏切       |        |     |   |
| 交差点安全通行  |        | 1   |   |
| 交差点徐行    |        |     |   |
| 右折       |        |     |   |
| 左折       |        |     |   |
| 整備不良     |        |     |   |
| 安全運転義務違反 | 前方不注意  | 2   |   |
|          | 動静不注視  |     |   |
|          | 前左右不確認 |     |   |
|          | ハンドル操作 |     |   |
|          | ブレーキ操作 | 1   |   |
|          | 安全速度   |     |   |
|          | 後方不確認  |     |   |
|          | その他    |     |   |
|          | 小計     | 0   | 3 |
|          | その他の違反 | 1   | 1 |
| 不明       |        |     |   |
| 自転車の通行方法 |        |     |   |
| 歩行者の違反   |        |     |   |
| 合計       | 2      | 6   |   |

(9) 市民委員会別死者数

旭川中央警察署管内

| 地区名      | 死者数 |     |
|----------|-----|-----|
|          | R3年 | R2年 |
| 西        |     |     |
| 中央       |     |     |
| 大成       |     |     |
| 近文東      |     |     |
| 近文西      |     |     |
| 川端       |     |     |
| 旭星       |     |     |
| 旭星西      |     |     |
| 北星       |     |     |
| 春光西      |     |     |
| 春光中央     |     |     |
| 春光東      |     |     |
| 春光台      |     |     |
| 鷹の巣福祉村   |     |     |
| 末広中央     |     |     |
| 末広       | 1   | 1   |
| 末広東      |     |     |
| 東鷹栖中央    |     | 1   |
| 東鷹栖東     |     |     |
| 東鷹栖西     |     |     |
| 江丹別      |     |     |
| 嵐山       |     |     |
| 神居中央     |     |     |
| 神居東      |     |     |
| 台場       |     |     |
| 神居雨紛     |     |     |
| 西神居      |     |     |
| 忠和       |     |     |
| 市民委員会構成外 |     |     |
| 合計       | 1   | 2   |

旭川東警察署管内

| 地区名     | 死者数 |     |
|---------|-----|-----|
|         | R3年 | R2年 |
| 新旭川     |     |     |
| 朝日      | 1   |     |
| 啓明      |     |     |
| 旭神      |     |     |
| 東光      |     |     |
| 東光南     |     |     |
| 豊岡      |     |     |
| 愛宕      |     |     |
| 東豊中央    |     |     |
| 新豊岡     |     | 1   |
| 東部東光    |     |     |
| 千代田     |     | 1   |
| 旭正      |     |     |
| 東旭川中央   |     | 1   |
| 日の出・倉沼  |     |     |
| 豊田      |     |     |
| 桜岡      |     |     |
| 米原瑞穂    |     |     |
| 神楽本町    |     |     |
| 神楽宮前    |     |     |
| 高野      |     |     |
| 神楽岡     |     |     |
| 神楽岡東    |     |     |
| 緑が丘     |     |     |
| 西御料地    |     |     |
| 緑が丘東    |     |     |
| 西神楽瑞穂   |     |     |
| 西神楽中央   |     |     |
| 西神楽聖和   |     |     |
| 西神楽千代ヶ岡 |     |     |
| 永山第一    |     |     |
| 永山第二    |     | 1   |
| 永山第三    |     |     |
| 永山南     |     |     |
| 永山南西    |     |     |
| 合計      | 1   | 4   |

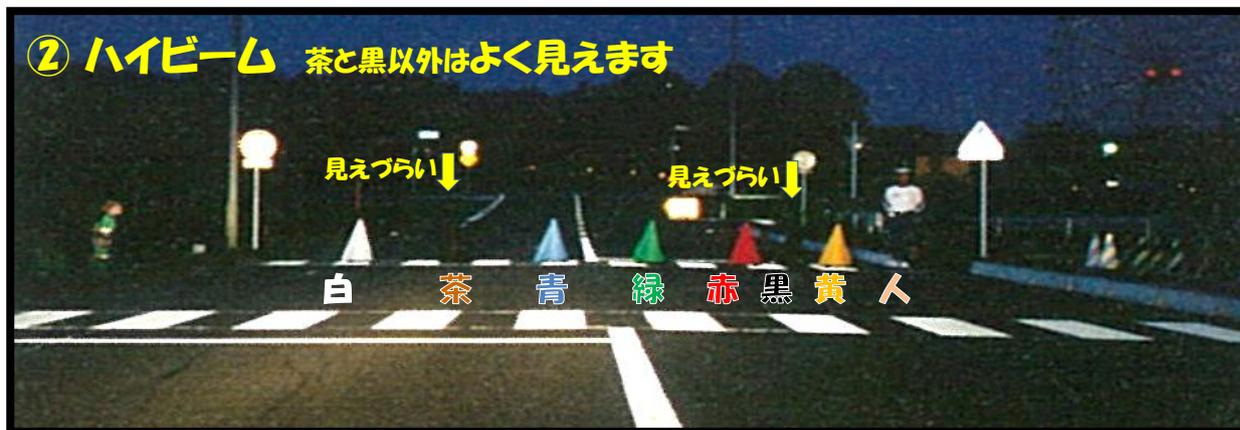
2署合計年別死者数

| 死者 | 年別 死者数 |     |
|----|--------|-----|
|    | R3年    | R2年 |
| 合計 | 2      | 6   |

(10) 令和3年中交通死亡事故発生状況 (2件2人)

| 番号 | 日時   | 場所                   | 路線 | 事故態様   | 死亡者          |
|----|--|----------------------|----|--|--------------|
| 1  | 2月17日(水)<br>14:05ころ  | 末広4条7丁目<br>末広地区市民委員会 | 市道 | 自家用自動車(車庫内単独)<br>当事者 旭川市A(男性81歳)               | 男性A<br>(81歳) |
|    | 17日午後2時5分ころ、旭川市末広4の7Aさん方車庫内で、Aさん(81)が自家用車のフロント部分と車庫の奥の壁に上半身を挟まれているのを親族が発見し消防に通報した。Aさんは搬送先の病院で死亡が確認されました。旭川中央警察署によるとAさんは外出中の妻を迎えに行く予定だったため、同署は何らかの原因で車が動き出し、車庫内で車に挟まれたと見ている。  |                      |    |  |              |
| 2  | 10月5日(火)<br>10:50ころ  | 7条通19丁目<br>朝日地区市民委員会 | 国道 | 大型トレーラー×歩行者<br>当事者 苫小牧市A(男性56歳)<br>旭川市B(男性89歳) | 男性B<br>(89歳) |
|    | 5日午前10時50分ころ、旭川市7条通19丁目国道歩道上で、通りかかった豊岡7条10丁目無職Bさん(89)が駐車場から国道に出ようとした苫小牧市拓勇東町運転手Aさん(56)運転の大型トレーラーにはねられ、頭を強く打ちまもなく死亡しました。旭川東警察署はトレーラーを運転していたA容疑者を自動車運転処罰法違反の疑いで現行犯逮捕した。同署はトレーラーが駐車場から国道に出ようとした際、歩道を歩いていたBさんに気づかず、はねたとみている。 |                      |    |  |              |

確かめよう 夜間の運転席からの見え方



小まめに切り替え 事故防止

◎ 旭川市からののお知らせ  
 旭川市では65歳以上の市民の方で公安委員会の運転免許証を自主返納又は有効期間が経過して失効した方で「運転経歴証明書」の交付を受けられた方にサポート事業を行っています。

サポート協力店の目印



協力店一覧 サポート内容

運転経歴証明書



◎ 問合せ先

旭川市6条通10丁目  
 旭川市第三庁舎1階 旭川市防災安全部交通防犯課 ☎25-6215 FAX25-9835

◎旭川市交通安全運動推進委員会からののお知らせ  
 旭川市交通安全運動推進委員会では市内在住の小中高生(校) 高齢者団体, 一般成人をはじめ市民の皆様, 各種団体, 企業向けの交通事故防止のための講習会を開催しています。

自転車向け「自転車の正しい乗り方・上手な走り方」

高齢者向け「心身の変化を意識して

一般成人・各種団体・企業向け

◎ 問合せ先

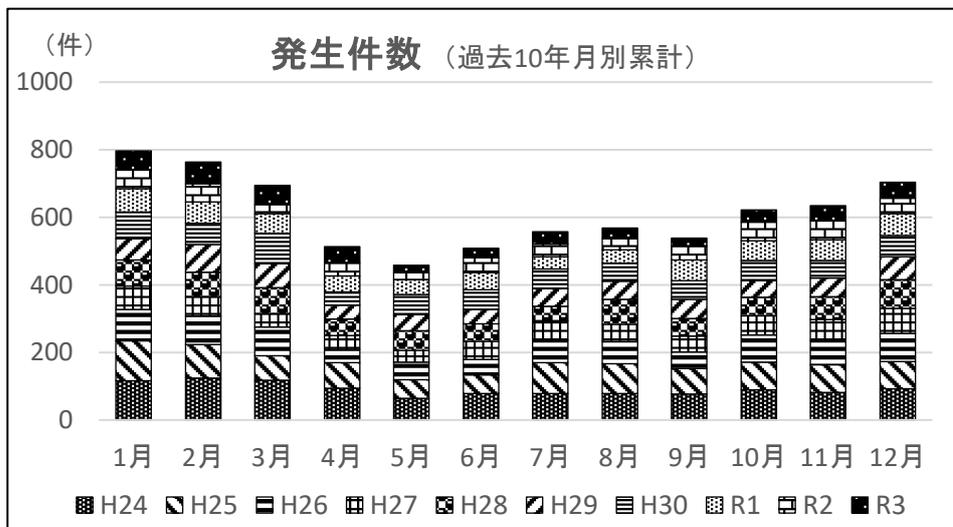
旭川市6条通10丁目  
 旭川市第三庁舎1階 旭川市防災安全部交通防犯課内  
 旭川市交通安全運動推進委員会 ☎25-6215

### Ⅲ 過去10年間の状況

#### 1 月別交通事故発生状況

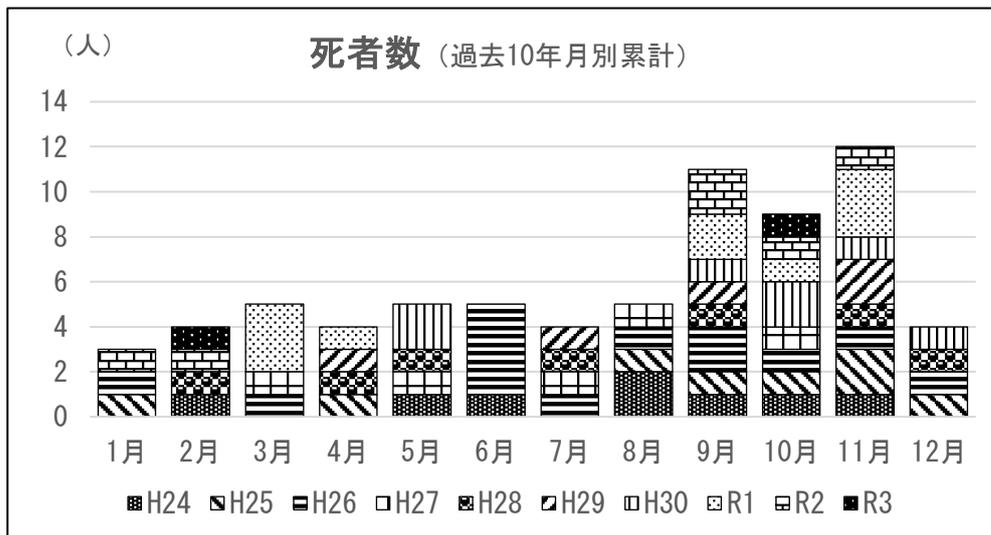
##### (1) 発生件数

|     | H24   | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | R3  |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1月  | 116   | 118 | 94  | 69  | 77  | 63  | 78  | 70  | 56  | 55  |
| 2月  | 124   | 99  | 85  | 57  | 73  | 81  | 64  | 62  | 54  | 64  |
| 3月  | 118   | 73  | 84  | 40  | 77  | 71  | 90  | 58  | 27  | 56  |
| 4月  | 94    | 76  | 39  | 41  | 49  | 41  | 39  | 47  | 40  | 47  |
| 5月  | 64    | 56  | 51  | 35  | 59  | 47  | 59  | 44  | 21  | 22  |
| 6月  | 79    | 54  | 46  | 53  | 52  | 44  | 57  | 51  | 44  | 28  |
| 7月  | 78    | 92  | 67  | 58  | 42  | 52  | 58  | 37  | 37  | 37  |
| 8月  | 78    | 89  | 65  | 51  | 74  | 54  | 53  | 40  | 33  | 32  |
| 9月  | 77    | 75  | 50  | 46  | 52  | 58  | 55  | 60  | 41  | 24  |
| 10月 | 90    | 82  | 79  | 58  | 55  | 48  | 60  | 58  | 56  | 36  |
| 11月 | 81    | 83  | 70  | 63  | 68  | 56  | 51  | 62  | 57  | 43  |
| 12月 | 93    | 80  | 83  | 74  | 85  | 68  | 64  | 64  | 45  | 48  |
| 計   | 1,092 | 977 | 813 | 645 | 763 | 683 | 728 | 653 | 511 | 492 |



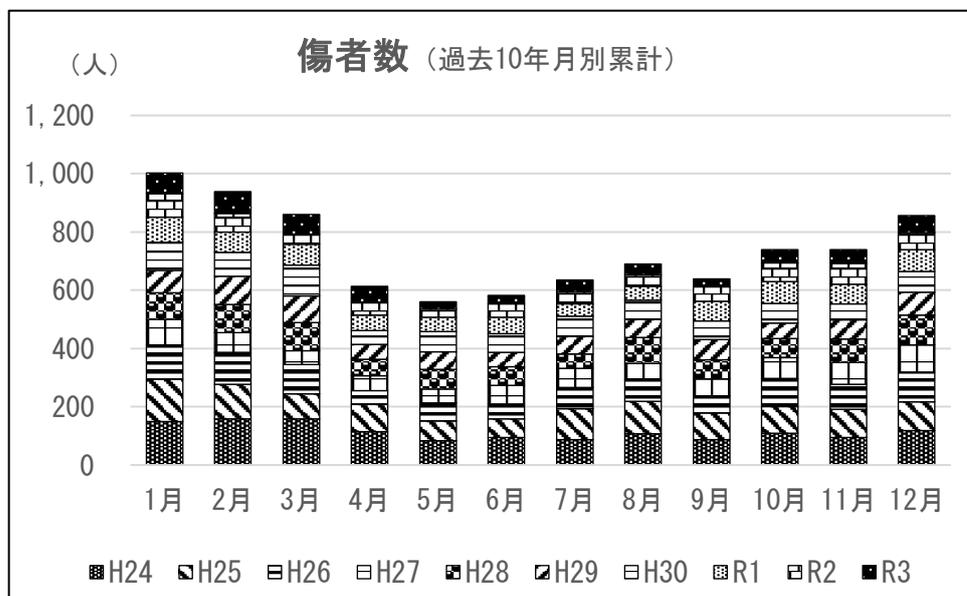
##### (2) 死者数

|     | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 1月  |     | 1   | 1   |     |     |     |     |    | 1  |    |
| 2月  | 1   |     |     |     | 1   |     |     |    | 1  | 1  |
| 3月  |     |     | 1   | 1   |     |     |     | 3  |    |    |
| 4月  |     | 1   |     |     | 1   | 1   |     | 1  |    |    |
| 5月  | 1   |     |     | 1   | 1   |     | 2   |    |    |    |
| 6月  | 1   |     | 4   |     |     |     |     |    |    |    |
| 7月  |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   |     |    |    |    |
| 8月  | 2   | 1   | 1   | 1   |     |     |     |    |    |    |
| 9月  | 1   | 1   | 2   |     | 1   | 1   | 1   | 2  | 2  |    |
| 10月 | 1   | 1   | 1   | 1   |     |     | 2   | 1  | 1  | 1  |
| 11月 | 1   | 2   | 1   |     | 1   | 2   | 1   | 3  | 1  |    |
| 12月 |     | 1   | 1   |     | 1   |     | 1   |    |    |    |
| 計   | 8   | 8   | 13  | 5   | 7   | 5   | 7   | 10 | 6  | 2  |



(3) 傷者数

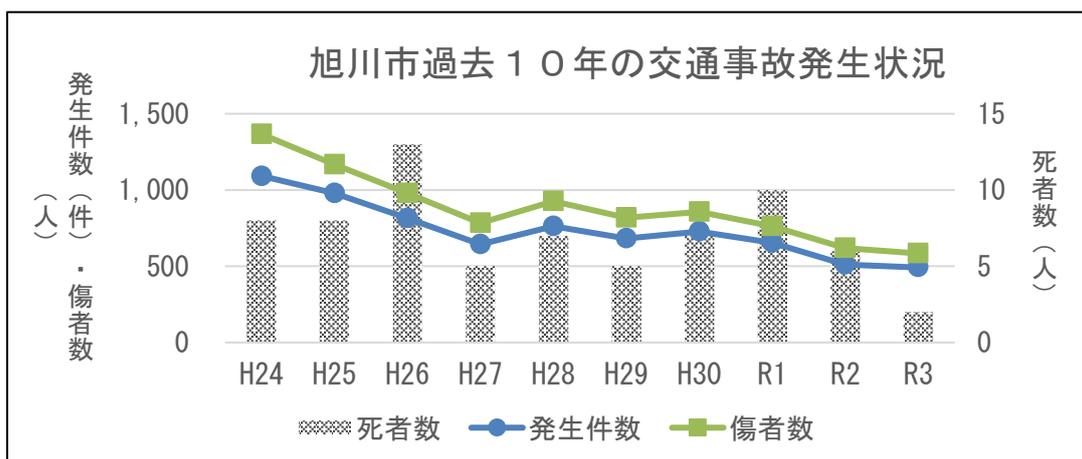
|     | H24   | H25   | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | R3  |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1月  | 150   | 144   | 118 | 88  | 91  | 78  | 96  | 86  | 81  | 70  |
| 2月  | 158   | 119   | 109 | 69  | 96  | 98  | 81  | 70  | 64  | 75  |
| 3月  | 159   | 86    | 100 | 47  | 98  | 91  | 106 | 70  | 35  | 68  |
| 4月  | 115   | 93    | 48  | 50  | 57  | 52  | 46  | 54  | 44  | 55  |
| 5月  | 83    | 68    | 62  | 48  | 68  | 59  | 70  | 50  | 26  | 26  |
| 6月  | 95    | 64    | 50  | 64  | 64  | 50  | 64  | 56  | 47  | 29  |
| 7月  | 88    | 105   | 73  | 66  | 49  | 61  | 69  | 43  | 40  | 42  |
| 8月  | 108   | 111   | 75  | 54  | 90  | 62  | 66  | 47  | 39  | 38  |
| 9月  | 88    | 91    | 58  | 59  | 66  | 68  | 64  | 69  | 49  | 27  |
| 10月 | 109   | 91    | 97  | 71  | 67  | 53  | 67  | 74  | 64  | 47  |
| 11月 | 95    | 96    | 87  | 74  | 80  | 66  | 55  | 67  | 72  | 48  |
| 12月 | 118   | 99    | 102 | 94  | 101 | 79  | 72  | 75  | 57  | 59  |
| 計   | 1,366 | 1,167 | 979 | 784 | 927 | 817 | 856 | 761 | 618 | 584 |



## 2 旭川市・全道・全国の交通事故発生状況

| 区分<br>年 | 発生件数  |        |         | 死者数 |     |       | 傷者数   |        |         |
|---------|-------|--------|---------|-----|-----|-------|-------|--------|---------|
|         | 旭川市   | 全道     | 全国      | 旭川市 | 全道  | 全国    | 旭川市   | 全道     | 全国      |
| H24     | 1,092 | 14,973 | 665,138 | 8   | 200 | 4,411 | 1,366 | 18,048 | 825,396 |
| H25     | 977   | 13,722 | 629,021 | 8   | 184 | 4,373 | 1,167 | 16,247 | 781,494 |
| H26     | 813   | 12,274 | 573,842 | 13  | 169 | 4,113 | 979   | 14,571 | 711,374 |
| H27     | 645   | 11,123 | 536,899 | 5   | 177 | 4,117 | 784   | 13,117 | 666,023 |
| H28     | 763   | 11,329 | 499,232 | 7   | 158 | 3,904 | 927   | 13,489 | 617,931 |
| H29     | 683   | 10,815 | 472,165 | 5   | 148 | 3,694 | 817   | 12,673 | 580,850 |
| H30     | 728   | 9,931  | 430,601 | 7   | 141 | 3,532 | 856   | 12,494 | 525,846 |
| R1      | 653   | 9,595  | 381,002 | 10  | 152 | 3,215 | 761   | 11,046 | 460,715 |
| R2      | 511   | 7,898  | 309,178 | 6   | 144 | 2,839 | 618   | 9,043  | 369,476 |
| R3      | 492   | 8,304  | 305,425 | 2   | 120 | 2,636 | 584   | 9,598  | 361,768 |

注) 全国の数値は速報値であり、変更になる場合があります



## 3 都道府県別交通事故死者数のワースト順位

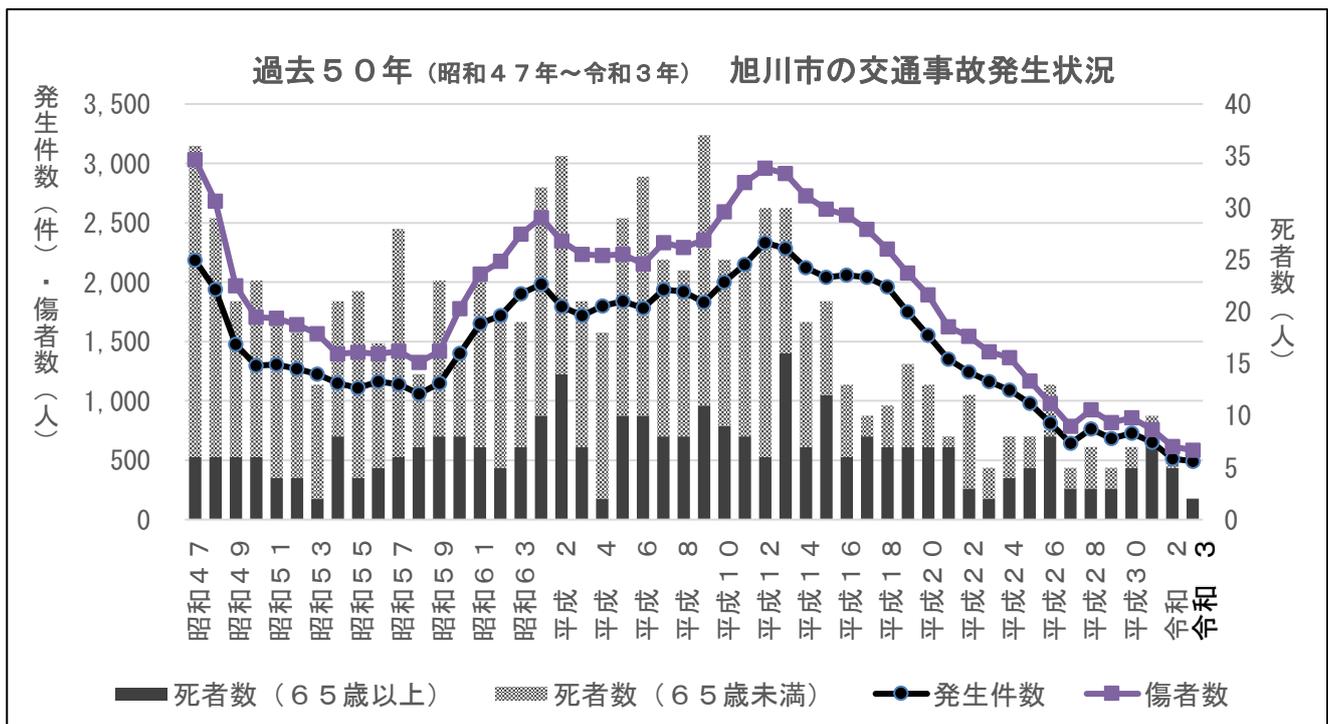
※順位欄上から3段目の数値は前年比 (▼は減少)

| 順位 | H24              | H25               | H26              | H27              | H28               | H29              | H30              | R1               | R2               | R3                |
|----|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 1  | 愛知<br>235<br>▼41 | 愛知<br>219<br>▼16  | 愛知<br>204<br>▼15 | 愛知<br>213<br>9   | 愛知<br>212<br>▼1   | 愛知<br>200<br>▼12 | 愛知<br>189<br>▼11 | 千葉<br>172<br>▼14 | 東京<br>155<br>22  | 神奈川<br>142<br>2   |
| 2  | 千葉<br>202<br>▼1  | 千葉<br>201<br>▼1   | 神奈川<br>185<br>17 | 大阪<br>196<br>53  | 千葉<br>185<br>5    | 埼玉<br>177<br>26  | 埼玉<br>177<br>26  | 愛知<br>156<br>▼33 | 愛知<br>154<br>▼2  | 大阪<br>140<br>16   |
| 3  | 北海道<br>200<br>10 | 兵庫<br>187<br>8    | 千葉<br>182<br>▼19 | 千葉<br>180<br>▼2  | 大阪<br>161<br>▼35  | 東京<br>164<br>5   | 東京<br>164<br>5   | 北海道<br>152<br>11 | 北海道<br>144<br>▼8 | 東京<br>133<br>▼22  |
| 4  | 埼玉<br>200<br>▼7  | 静岡<br>184<br>29   | 兵庫<br>182<br>▼5  | 神奈川<br>178<br>▼7 | 東京<br>159<br>▼2   | 兵庫<br>161<br>9   | 兵庫<br>161<br>9   | 兵庫<br>138<br>▼14 | 神奈川<br>140<br>8  | 千葉<br>121<br>▼7   |
| 5  | 東京<br>183<br>▼32 | 北海道<br>184<br>▼16 | 埼玉<br>173<br>▼7  | 北海道<br>177<br>8  | 北海道<br>158<br>▼19 | 千葉<br>154<br>▼31 | 千葉<br>154<br>▼31 | 東京<br>133<br>▼10 | 千葉<br>128<br>▼44 | 北海道<br>120<br>▼24 |
| 6  | ...              | ...               | ...              | ...              | ...               | ...              | ...              | ...              | ...              | ...               |
| 7  | 北海道<br>169       | ...               | ...              | ...              | ...               | ...              | ...              | ...              | ...              | ...               |
| 8  | 北海道<br>148       | 北海道<br>141        | ...              | ...              | ...               | ...              | ...              | ...              | ...              | ...               |

#### IV 過去50年の交通事故発生件数・死傷者数一覧

| 年      | 発生<br>件数 | 死者数             |    | 傷者数   | 年     | 発生<br>件数 | 死者数             |    | 傷者数   |
|--------|----------|-----------------|----|-------|-------|----------|-----------------|----|-------|
|        |          | うち<br>65歳<br>以上 |    |       |       |          | うち<br>65歳<br>以上 |    |       |
| 昭和 4 7 | 2,186    | 36              | 6  | 3,033 | 平成 9  | 1,829    | 37              | 11 | 2,356 |
| 昭和 4 8 | 1,940    | 29              | 6  | 2,680 | 平成 10 | 2,000    | 25              | 9  | 2,593 |
| 昭和 4 9 | 1,476    | 21              | 6  | 1,969 | 平成 11 | 2,150    | 25              | 8  | 2,841 |
| 昭和 5 0 | 1,296    | 23              | 6  | 1,707 | 平成 12 | 2,333    | 30              | 6  | 2,961 |
| 昭和 5 1 | 1,306    | 20              | 4  | 1,698 | 平成 13 | 2,284    | 30              | 16 | 2,915 |
| 昭和 5 2 | 1,272    | 18              | 4  | 1,643 | 平成 14 | 2,123    | 19              | 7  | 2,726 |
| 昭和 5 3 | 1,225    | 13              | 2  | 1,565 | 平成 15 | 2,041    | 21              | 12 | 2,616 |
| 昭和 5 4 | 1,150    | 21              | 8  | 1,396 | 平成 16 | 2,060    | 13              | 6  | 2,564 |
| 昭和 5 5 | 1,109    | 22              | 4  | 1,409 | 平成 17 | 2,043    | 10              | 8  | 2,445 |
| 昭和 5 6 | 1,161    | 17              | 5  | 1,398 | 平成 18 | 1,962    | 11              | 7  | 2,279 |
| 昭和 5 7 | 1,140    | 28              | 6  | 1,416 | 平成 19 | 1,749    | 15              | 7  | 2,078 |
| 昭和 5 8 | 1,061    | 14              | 7  | 1,323 | 平成 20 | 1,554    | 13              | 7  | 1,895 |
| 昭和 5 9 | 1,151    | 23              | 8  | 1,419 | 平成 21 | 1,350    | 8               | 7  | 1,626 |
| 昭和 6 0 | 1,400    | 16              | 8  | 1,777 | 平成 22 | 1,242    | 12              | 3  | 1,542 |
| 昭和 6 1 | 1,651    | 24              | 7  | 2,067 | 平成 23 | 1,164    | 5               | 2  | 1,414 |
| 昭和 6 2 | 1,720    | 20              | 5  | 2,176 | 平成 24 | 1,092    | 8               | 4  | 1,366 |
| 昭和 6 3 | 1,900    | 19              | 7  | 2,404 | 平成 25 | 977      | 8               | 5  | 1,167 |
| 平成 元   | 1,983    | 32              | 10 | 2,545 | 平成 26 | 813      | 13              | 8  | 979   |
| 平成 2   | 1,795    | 35              | 14 | 2,344 | 平成 27 | 645      | 5               | 3  | 784   |
| 平成 3   | 1,719    | 21              | 7  | 2,235 | 平成 28 | 763      | 7               | 3  | 927   |
| 平成 4   | 1,798    | 18              | 2  | 2,224 | 平成 29 | 683      | 5               | 3  | 817   |
| 平成 5   | 1,839    | 29              | 10 | 2,234 | 平成 30 | 728      | 7               | 5  | 856   |
| 平成 6   | 1,779    | 33              | 10 | 2,154 | 令和 元  | 653      | 10              | 7  | 761   |
| 平成 7   | 1,936    | 25              | 8  | 2,332 | 令和 2  | 511      | 6               | 5  | 618   |
| 平成 8   | 1,920    | 24              | 8  | 2,294 | 令和 3  | 492      | 2               | 2  | 584   |

※平成14年以降は高速道路における事故の数値を含む



## V 市民委員会別死亡事故ゼロ日数

令和3年12月31日現在

| 市民委員会名 | ゼロ日数   | 備考        | 市民委員会名  | ゼロ日数   | 備考        |
|--------|--------|-----------|---------|--------|-----------|
| 西      | 1,174  |           | 東光      | 1,128  |           |
| 中央     | 2,497  |           | 東光南     | 3,058  | 3,000日達成  |
| 大成     | 1,017  |           | 豊岡      | 2,337  |           |
| 近文東    | 3,723  |           | 新豊岡     | 402    |           |
| 近文西    | 5,225  | 5,000日達成  | 愛宕      | 1,191  |           |
| 川端     | 8,968  |           | 東豊中央    | 1,564  |           |
| 北星     | 4,207  | 4,000日達成  | 東部東光    | 3,478  |           |
| 旭星     | 2,581  |           | 千代田     | 426    |           |
| 旭星西    | 10,959 | 1,1000日達成 | 旭正      | 2,663  |           |
| 春光西    | 5,133  | 5,000日達成  | 東旭川中央   | 693    |           |
| 春光中央   | 6,445  |           | 日の出・倉沼  | 1,726  |           |
| 春光東    | 3,011  | 3,000日達成  | 豊田      | 8,210  | 8,000日達成  |
| 春光台    | 9,078  | 9,000日達成  | 桜岡      | 6,252  | 6,000日達成  |
| 鷹の巣福祉村 | 2,840  |           | 米原瑞穂    | 16,379 | 16,000日達成 |
| 末広中央   | 2,755  |           | 神楽本町    | 2,590  |           |
| 末広     | 317    | 2月17日発生   | 神楽宮前    | 7,969  |           |
| 末広東    | 3,967  |           | 高野      | 7,138  | 7,000日達成  |
| 東鷹栖中央  | 462    |           | 神楽岡     | 2,140  |           |
| 東鷹栖東   | 1,499  |           | 神楽岡東    | 6,532  |           |
| 東鷹栖西   | 15,440 |           | 緑が丘     | 8,154  | 8,000日達成  |
| 江丹別    | 842    |           | 西御料地    | 1311   |           |
| 嵐山     | 3,277  |           | 緑が丘東    | 832    |           |
| 神居中央   | 2,084  |           | 西神楽瑞穂   | 6,973  |           |
| 神居東    | 4,144  | 4,000日達成  | 西神楽中央   | 1,516  |           |
| 台場     | 817    |           | 西神楽聖和   | 1,876  |           |
| 神居雨紛   | 7,438  |           | 西神楽千代ヶ岡 | 4,079  | 4,000日達成  |
| 西神居    | 4,734  |           | 永山第一    | 3,375  |           |
| 忠和     | 1,331  |           | 永山第二    | 459    |           |
| 新旭川    | 1,184  |           | 永山第三    | 5,153  | 5,000日達成  |
| 朝日     | 87     | 10月5日発生   | 永山南     | 6,429  |           |
| 啓明     | 2,432  |           | 永山南西    | 2,948  |           |
| 旭神     | 1,638  |           |         |        |           |

※備考欄

令和3年中のゼロ日数3,000日以上記録と死亡事故発生日。



歩きスマホ 危険といっしょに 歩いている

旭川市の死亡事故ゼロ日数  
最長記録 **230日** 9月2日

令和2年2月8日～令和2年9月24日まで  
令和3年2月18日～令和3年10月4日まで

## 【統計用語 一口メモ】

|                       |  |
|-----------------------|--|
| 交通事故とは                | <p>道路交通法に規定する道路において車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいいます。ただし、物損事故について計上しているのは、昭和40年以前の統計のみです。</p> <p>したがって、この統計書では、物の損壊のみで人の死傷をともなわない事故については含まれていません。通常の交通事故統計は、この統計書のように、交通による人の死亡又は負傷を伴う事故のみを扱っているものがほとんどです。</p>  |
| 死者・傷者とは               | <p>道路交通法で規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で死傷した人をいいます。普通は「死者」「重傷者」「軽傷者」に区別されます。この統計書では、例外的に表示する以外は「死者」と、重傷者と軽傷者を合わせた「傷者」と表示しています。</p> <p>「死者」とは、交通事故が発生してから24時間以内に亡くなった場合（人）をいいます。「30日以内の死者」を計上している統計書もありますが、この統計書では24時間以内に亡くなった人のみを表示しています。</p> <p>※道路～一般交通の用に供するその他の場所《管理者によって閉鎖されていなければ、公園、学校内の通路、神社仏閣の境内、空き地や海辺も含む》</p> |
| 第一当事者とは               | <p>交通事故統計では、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいいます。</p> <p>車両の単独事故では、運転者が第一当事者になります。また、明らかに歩行者に重大な過失がある場合には、歩行者でも第一当事者となります。</p>  |
| 軽車両とは<br>(自転車も車の仲間です) | <p>車両等(列車を含む)の運転者が当事者であるときは、運転中の車両等をもって当事者とし、その種別は、「乗用車」「貨物車」「二輪車」「歩行者」などの11に区分されています。その1つが「軽車両」です。</p> <p>この「軽車両」も、①自転車 ②駆動補助機付自転車 ③その他（リヤカー、荷車、牛馬車、人又は動物の力により運転する車で①②以外のものをいう、押して歩いている耕運機等も含む）の3種に区分されています。</p>  |
| 歩行者                   | <p>次に掲げる者も「歩行者」とみなされます。身体障害者用の車いす、歩行補助車、小児用三輪車模倣自動車、乳母車に乗っている者押している者、自動二輪車、二輪の原付、二輪又は三輪の自転車を押して歩いている者も歩行者とみなします。</p>   |

## 【令和4年期別運動】

### 年間スローガン **ストップ・ザ・交通事故 ～めざせ 安全で安心な旭川(北海道)～**

| 運動名        | 実施期間                         | 期別運動の方針                           | セーフティコール       |
|------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 春の全国交通安全運動 | 4 / 6 (水)<br>～ 4 / 15 (金)    | ○新入学(新学期)を迎える子供や活動期に入る自転車利用者の事故防止 | 4 / 6<br>(水)   |
| 夏の交通安全運動   | 7 / 13 (水)<br>～ 7 / 22 (金)   | ○観光・夏型レジャー・バイク等の事故防止と飲酒運転の根絶      | 7 / 13<br>(水)  |
| 秋の全国交通安全運動 | 9 / 21 (水)<br>～ 9 / 30 (金)   | ○夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止           | 9 / 21<br>(水)  |
| 冬の交通安全運動   | 11 / 13 (日)<br>～ 11 / 22 (火) | ○凍結路面でのスリップ事故防止と年末に向けての飲酒運転の根絶    | 11 / 11<br>(金) |

～死亡事故ゼロ連続200日を2年連続で達成しました～

令和3年9月4日に、旭川市の交通死亡事故ゼロ日が200日となり（公社）北海道交通安全推進委員会から2年続けて表彰されました。

これは、市民の皆様の日頃からの交通安全に対する心がけや、各関係機関及び団体の皆様による地道な交通安全活動の積み重ねが実を結んだものです。

残念ながら令和3年10月5日に死亡事故が発生し、記録は一昨年と同様の230日で途絶えましたが、今後も、市民の皆様の尊い命が守られるよう、お一人お一人が交通安全を意識し、夜光反射材の着用や飲酒運転の根絶など、交通事故を起こ



令和3年旭川市交通事故統計

## 交通安全は家庭から

令和4年3月発行

旭川市交通安全運動推進委員会  
会長 今津寛介

☎070-8525

旭川市6条通10丁目 旭川市第三庁舎1階  
旭川市防災安全部交通防犯課内  
☎(0166)25-6215