

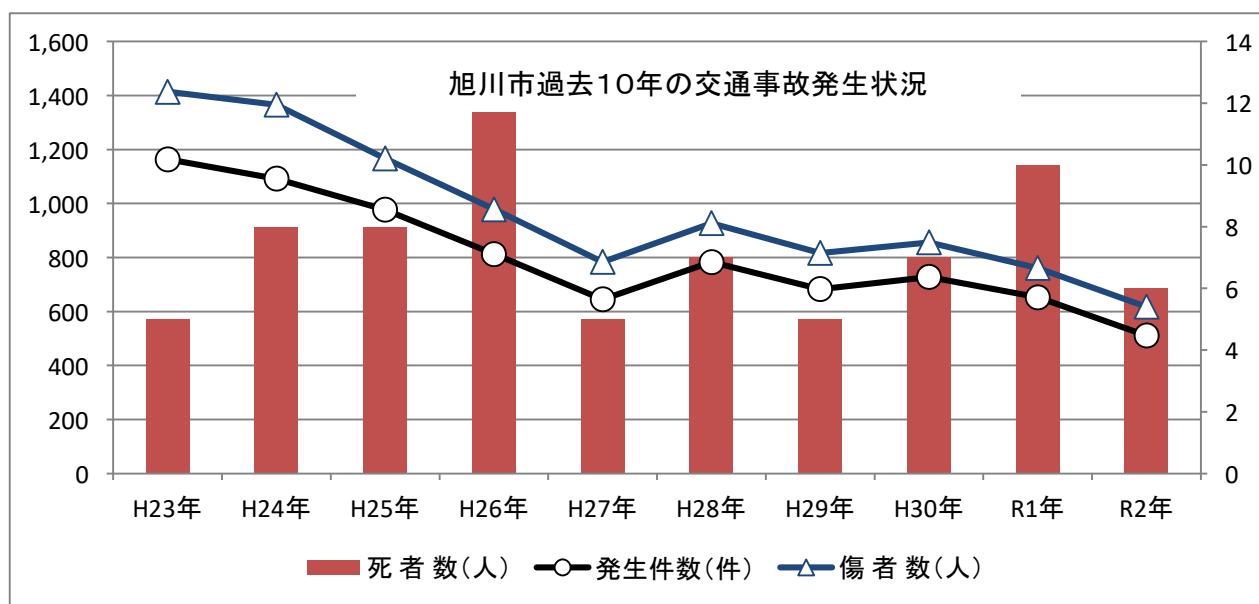
# 旭川市交通事故の状況

(旭川市交通安全運動推進委員会発行)

交通事故統計「交通安全は家庭から」から抜粋)

# 1 旭川市・全道・全国の交通事故発生状況

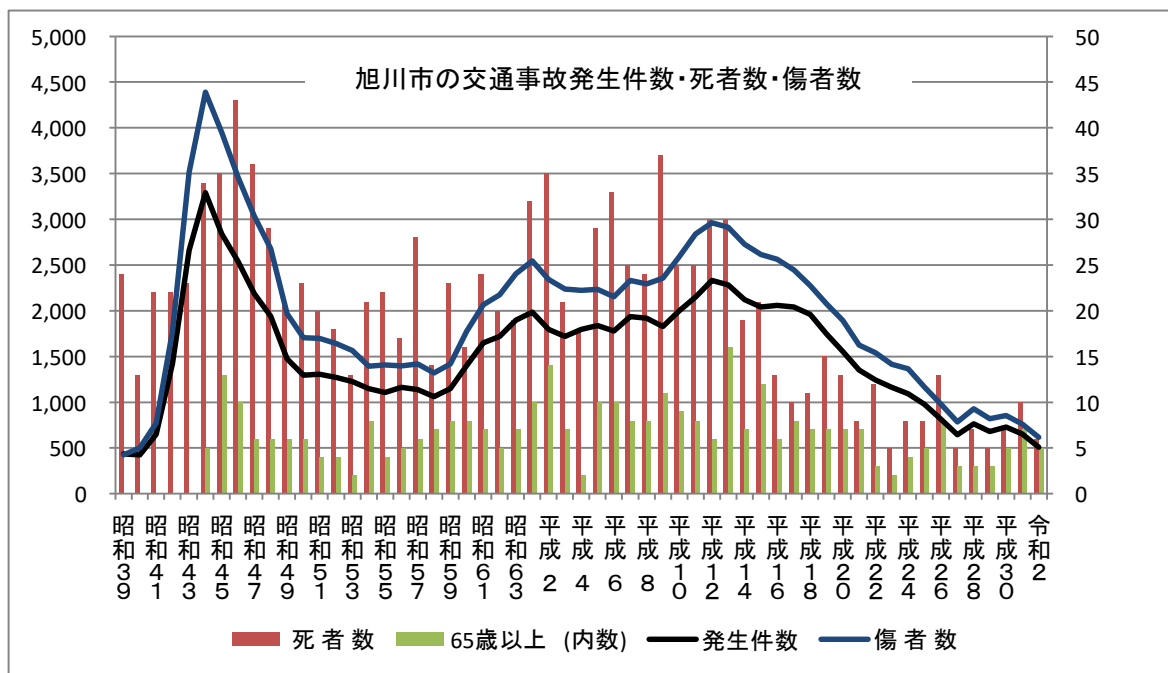
| 年   | 発生件数（件） |        |         | 死者数（人） |     |       | 傷者数（人） |        |         |
|-----|---------|--------|---------|--------|-----|-------|--------|--------|---------|
|     | 旭川市     | 全道     | 全国      | 旭川市    | 全道  | 全国    | 旭川市    | 全道     | 全国      |
| H23 | 1,164   | 16,395 | 692,056 | 5      | 190 | 4,663 | 1,414  | 19,705 | 854,610 |
| H24 | 1,092   | 14,973 | 665,138 | 8      | 200 | 4,411 | 1,366  | 18,048 | 825,396 |
| H25 | 977     | 13,722 | 629,021 | 8      | 184 | 4,373 | 1,167  | 16,247 | 781,494 |
| H26 | 813     | 12,274 | 573,842 | 13     | 169 | 4,113 | 979    | 14,571 | 711,374 |
| H27 | 645     | 11,123 | 536,899 | 5      | 177 | 4,117 | 784    | 13,117 | 666,023 |
| H28 | 763     | 11,329 | 499,201 | 7      | 158 | 3,904 | 927    | 13,489 | 617,931 |
| H29 | 683     | 10,815 | 472,165 | 5      | 148 | 3,694 | 817    | 12,673 | 580,850 |
| H30 | 728     | 9,931  | 430,601 | 7      | 141 | 3,532 | 856    | 11,494 | 525,846 |
| R1  | 653     | 9,595  | 381,002 | 10     | 152 | 3,215 | 761    | 11,046 | 460,715 |
| R2  | 511     | 7,898  | 309,178 | 6      | 144 | 2,839 | 618    | 9,043  | 369,476 |



2 旭川市の交通事故発生件数・死者数・傷者数一覧

| 年    | 発生件数  | 死者数 |               | 傷者数   | 年    | 発生件数  | 死者数 |               | 傷者数   |
|------|-------|-----|---------------|-------|------|-------|-----|---------------|-------|
|      |       |     | 65歳以上<br>(内数) |       |      |       |     | 65歳以上<br>(内数) |       |
| 昭和38 | 517   | 25  |               | 471   | 平成元  | 1,983 | 32  | 10            | 2,545 |
| 昭和39 | 435   | 24  |               | 422   | 平成2  | 1,795 | 35  | 14            | 2,344 |
| 昭和40 | 422   | 13  |               | 499   | 平成3  | 1,719 | 21  | 7             | 2,235 |
| 昭和41 | 649   | 22  |               | 770   | 平成4  | 1,798 | 18  | 2             | 2,224 |
| 昭和42 | 1,425 | 22  |               | 1,778 | 平成5  | 1,839 | 29  | 10            | 2,234 |
| 昭和43 | 2,663 | 23  |               | 3,518 | 平成6  | 1,779 | 33  | 10            | 2,154 |
| 昭和44 | 3,289 | 34  | 5             | 4,391 | 平成7  | 1,936 | 25  | 8             | 2,332 |
| 昭和45 | 2,837 | 35  | 13            | 3,949 | 平成8  | 1,920 | 24  | 8             | 2,294 |
| 昭和46 | 2,539 | 43  | 10            | 3,459 | 平成9  | 1,829 | 37  | 11            | 2,356 |
| 昭和47 | 2,186 | 36  | 6             | 3,033 | 平成10 | 2,000 | 25  | 9             | 2,593 |
| 昭和48 | 1,940 | 29  | 6             | 2,680 | 平成11 | 2,150 | 25  | 8             | 2,841 |
| 昭和49 | 1,476 | 21  | 6             | 1,969 | 平成12 | 2,333 | 30  | 6             | 2,961 |
| 昭和50 | 1,296 | 23  | 6             | 1,707 | 平成13 | 2,284 | 30  | 16            | 2,915 |
| 昭和51 | 1,306 | 20  | 4             | 1,698 | 平成14 | 2,123 | 19  | 7             | 2,726 |
| 昭和52 | 1,272 | 18  | 4             | 1,643 | 平成15 | 2,041 | 21  | 12            | 2,616 |
| 昭和53 | 1,225 | 13  | 2             | 1,565 | 平成16 | 2,060 | 13  | 6             | 2,564 |
| 昭和54 | 1,150 | 21  | 8             | 1,396 | 平成17 | 2,043 | 10  | 8             | 2,445 |
| 昭和55 | 1,109 | 22  | 4             | 1,409 | 平成18 | 1,962 | 11  | 7             | 2,279 |
| 昭和56 | 1,161 | 17  | 5             | 1,398 | 平成19 | 1,749 | 15  | 7             | 2,078 |
| 昭和57 | 1,140 | 28  | 6             | 1,416 | 平成20 | 1,554 | 13  | 7             | 1,895 |
| 昭和58 | 1,061 | 14  | 7             | 1,323 | 平成21 | 1,350 | 8   | 7             | 1,626 |
| 昭和59 | 1,151 | 23  | 8             | 1,419 | 平成22 | 1,242 | 12  | 3             | 1,542 |
| 昭和60 | 1,400 | 16  | 8             | 1,777 | 平成23 | 1,164 | 5   | 2             | 1,414 |
| 昭和61 | 1,651 | 24  | 7             | 2,067 | 平成24 | 1,092 | 8   | 4             | 1,366 |
| 昭和62 | 1,720 | 20  | 5             | 2,176 | 平成25 | 977   | 8   | 5             | 1,167 |
| 昭和63 | 1,900 | 19  | 7             | 2,404 | 平成26 | 813   | 13  | 8             | 979   |
|      |       |     |               |       | 平成27 | 645   | 5   | 3             | 784   |
|      |       |     |               |       | 平成28 | 763   | 7   | 3             | 927   |
|      |       |     |               |       | 平成29 | 683   | 5   | 3             | 817   |
|      |       |     |               |       | 平成30 | 728   | 7   | 5             | 856   |
|      |       |     |               |       | 令和1  | 653   | 10  | 7             | 761   |
|      |       |     |               |       | 令和2  | 511   | 6   | 5             | 618   |

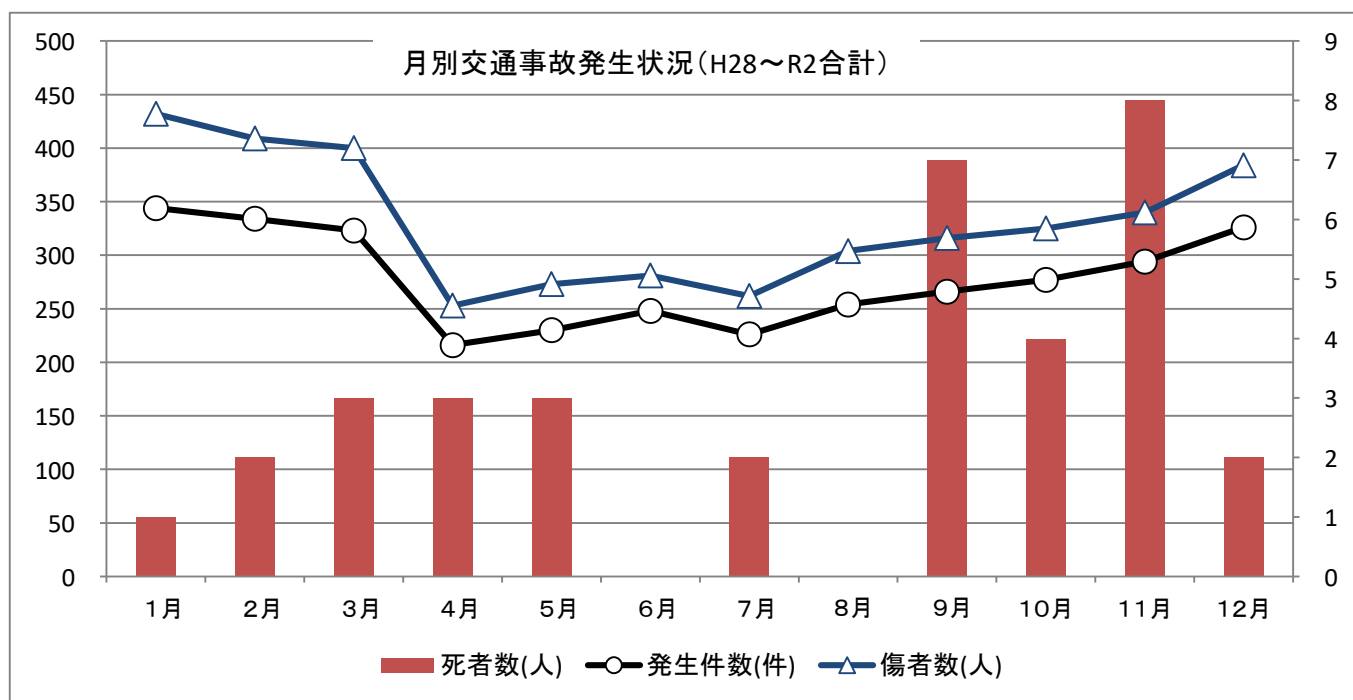
※平成14年からは高速道路事故数も含む



### 3 旭川市における交通事故発生状況

#### (1) 月別交通事故発生状況

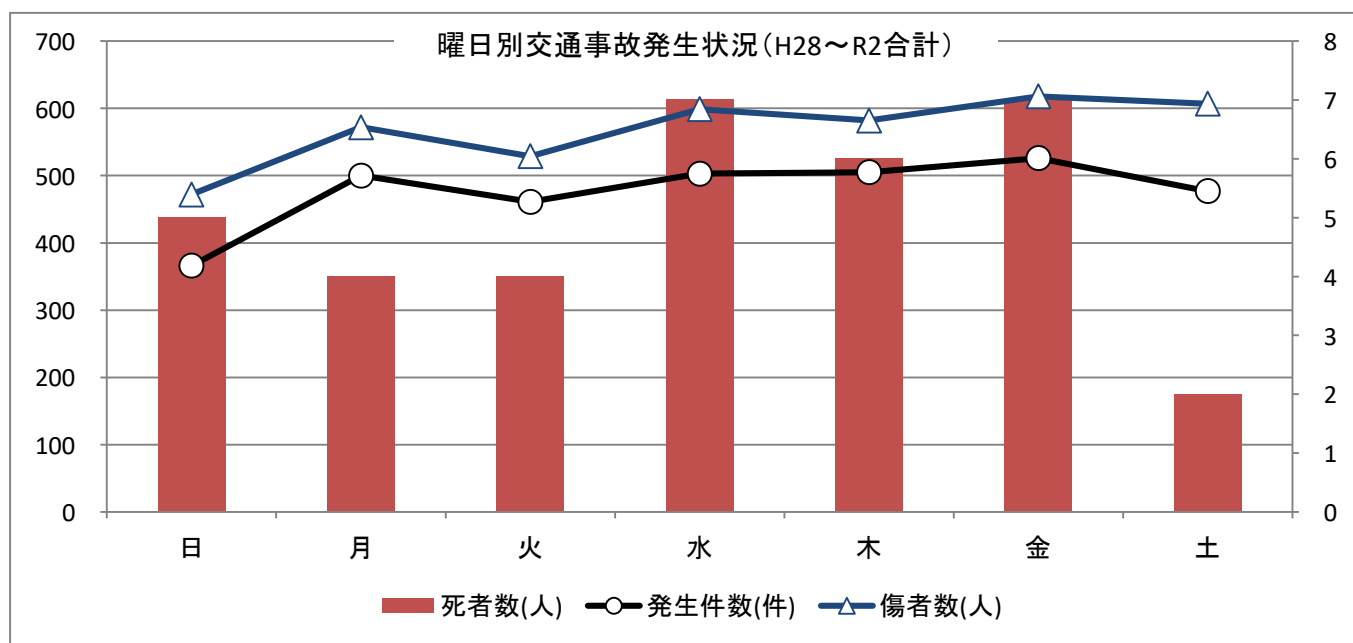
|     | 平成28年   |        |        | 平成29年   |        |        | 平成30年   |        |        | 令和元年    |        |        | 令和2年    |        |        | 計       |        |        |
|-----|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|     | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) |
| 1月  | 77      | 0      | 91     | 63      | 0      | 78     | 78      | 0      | 96     | 70      | 0      | 86     | 56      | 1      | 81     | 344     | 1      | 432    |
| 2月  | 73      | 1      | 96     | 81      | 0      | 98     | 64      | 0      | 81     | 62      | 0      | 70     | 54      | 1      | 64     | 334     | 2      | 409    |
| 3月  | 77      | 0      | 98     | 71      | 0      | 91     | 90      | 0      | 106    | 58      | 3      | 70     | 27      | 0      | 35     | 323     | 3      | 400    |
| 4月  | 49      | 1      | 57     | 41      | 1      | 52     | 39      | 0      | 46     | 47      | 1      | 54     | 40      | 0      | 44     | 216     | 3      | 253    |
| 5月  | 59      | 1      | 68     | 47      | 0      | 59     | 59      | 2      | 70     | 44      | 0      | 50     | 21      | 0      | 26     | 230     | 3      | 273    |
| 6月  | 52      | 0      | 64     | 44      | 0      | 50     | 57      | 0      | 64     | 51      | 0      | 56     | 44      | 0      | 47     | 248     | 0      | 281    |
| 7月  | 42      | 1      | 49     | 52      | 1      | 61     | 58      | 0      | 69     | 37      | 0      | 43     | 37      | 0      | 40     | 226     | 2      | 262    |
| 8月  | 74      | 0      | 90     | 54      | 0      | 62     | 53      | 0      | 66     | 40      | 0      | 47     | 33      | 0      | 39     | 254     | 0      | 304    |
| 9月  | 52      | 1      | 66     | 58      | 1      | 68     | 55      | 1      | 64     | 60      | 2      | 69     | 41      | 2      | 49     | 266     | 7      | 316    |
| 10月 | 55      | 0      | 67     | 48      | 0      | 53     | 60      | 2      | 67     | 58      | 1      | 74     | 56      | 1      | 64     | 277     | 4      | 325    |
| 11月 | 68      | 1      | 80     | 56      | 2      | 66     | 51      | 1      | 55     | 62      | 3      | 67     | 57      | 1      | 72     | 294     | 8      | 340    |
| 12月 | 85      | 1      | 101    | 68      | 0      | 79     | 64      | 1      | 72     | 64      | 0      | 75     | 45      | 0      | 57     | 326     | 2      | 384    |
| 計   | 763     | 7      | 927    | 683     | 5      | 817    | 728     | 7      | 856    | 653     | 10     | 761    | 511     | 6      | 618    | 3,338   | 35     | 3,979  |



○ 月別発生状況は、夕暮れが早まる秋季から冬期間にかけて多発している。

(2) 曜日別交通事故発生状況

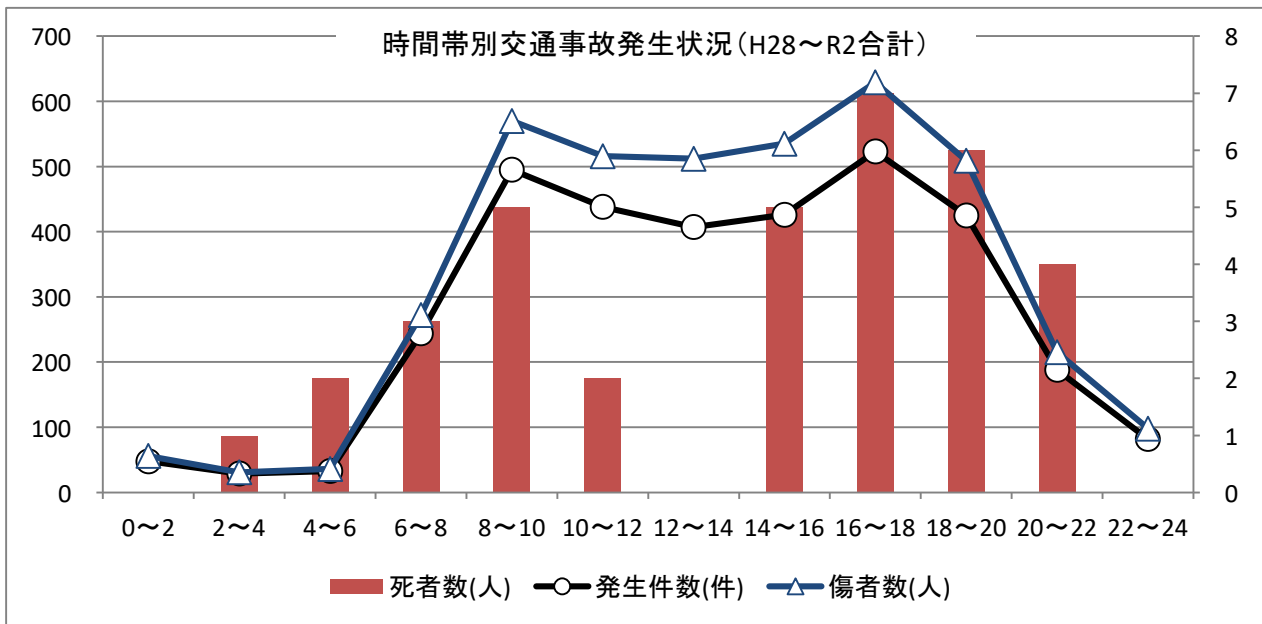
|   | 平成28年   |        |        | 平成29年   |        |        | 平成30年   |        |        | 令和元年    |        |        | 令和2年    |        |        | 計       |        |        |
|---|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|   | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) |
| 日 | 83      | 2      | 108    | 70      | 0      | 90     | 87      | 1      | 113    | 80      | 2      | 103    | 46      | 0      | 58     | 366     | 5      | 472    |
| 月 | 113     | 0      | 132    | 87      | 2      | 97     | 108     | 1      | 115    | 93      | 0      | 108    | 99      | 1      | 120    | 500     | 4      | 572    |
| 火 | 121     | 1      | 139    | 88      | 1      | 98     | 125     | 0      | 144    | 75      | 1      | 82     | 52      | 1      | 66     | 461     | 4      | 529    |
| 水 | 120     | 2      | 150    | 98      | 0      | 115    | 101     | 1      | 112    | 105     | 4      | 125    | 79      | 0      | 97     | 503     | 7      | 599    |
| 木 | 94      | 0      | 110    | 117     | 1      | 132    | 119     | 4      | 140    | 100     | 1      | 112    | 75      | 0      | 88     | 505     | 6      | 582    |
| 金 | 122     | 1      | 147    | 104     | 1      | 121    | 100     | 0      | 121    | 111     | 1      | 125    | 89      | 4      | 104    | 526     | 7      | 618    |
| 土 | 110     | 1      | 141    | 119     | 0      | 164    | 88      | 0      | 111    | 89      | 1      | 106    | 71      | 0      | 85     | 477     | 2      | 607    |
| 計 | 763     | 7      | 927    | 683     | 5      | 817    | 728     | 7      | 856    | 653     | 10     | 761    | 511     | 6      | 618    | 3,338   | 35     | 3,979  |



○ 曜日別発生状況は、金曜日が最も多く(526件, 15.8%), 日曜日が少なくなっているが(366件, 11%), 全体的にばらついており突出した曜日は無く、週末に発生する傾向にある。

(3)時間帯別交通事故発生状況

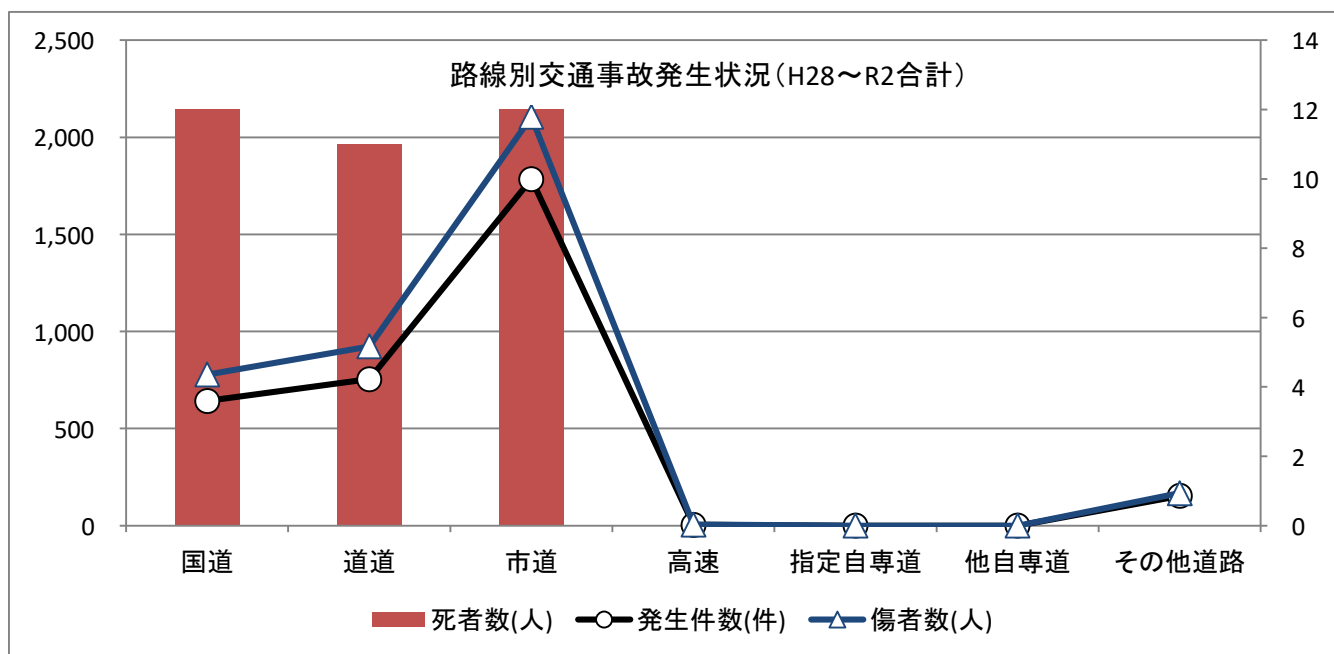
|     |         | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計     |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H28 | 発生件数(件) | 12  | 8   | 6   | 64  | 107  | 118   | 84    | 95    | 108   | 90    | 48    | 23    | 763   |
|     | 死者数(人)  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1    | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     | 2     | 0     | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 14  | 10  | 7   | 69  | 125  | 144   | 111   | 126   | 131   | 110   | 52    | 28    | 927   |
| H29 | 発生件数(件) | 18  | 9   | 9   | 49  | 102  | 86    | 84    | 81    | 118   | 75    | 36    | 16    | 683   |
|     | 死者数(人)  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0    | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     | 0     | 0     | 5     |
|     | 傷者数(人)  | 22  | 9   | 10  | 56  | 116  | 98    | 113   | 110   | 136   | 89    | 42    | 16    | 817   |
| H30 | 発生件数(件) | 7   | 6   | 3   | 50  | 117  | 95    | 101   | 86    | 99    | 103   | 40    | 21    | 728   |
|     | 死者数(人)  | 0   | 0   | 1   | 2   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 1     | 0     | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 9   | 6   | 4   | 52  | 132  | 107   | 124   | 104   | 121   | 122   | 46    | 29    | 856   |
| R1  | 発生件数(件) | 8   | 3   | 11  | 40  | 102  | 76    | 83    | 100   | 116   | 73    | 31    | 10    | 653   |
|     | 死者数(人)  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3    | 1     | 0     | 3     | 2     | 0     | 1     | 0     | 10    |
|     | 傷者数(人)  | 8   | 3   | 11  | 44  | 114  | 92    | 94    | 124   | 135   | 87    | 36    | 13    | 761   |
| R2  | 発生件数(件) | 3   | 3   | 4   | 41  | 67   | 63    | 55    | 64    | 82    | 84    | 33    | 12    | 511   |
|     | 死者数(人)  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 1     | 0     | 2     | 2     | 0     | 0     | 0     | 6     |
|     | 傷者数(人)  | 3   | 3   | 4   | 51  | 83   | 75    | 70    | 71    | 106   | 101   | 39    | 12    | 618   |
| 計   | 発生件数(件) | 48  | 29  | 33  | 244 | 495  | 438   | 407   | 426   | 523   | 425   | 188   | 82    | 3,338 |
|     | 死者数(人)  | 0   | 1   | 2   | 3   | 5    | 2     | 0     | 5     | 7     | 6     | 4     | 0     | 35    |
|     | 傷者数(人)  | 56  | 31  | 36  | 272 | 570  | 516   | 512   | 535   | 629   | 509   | 215   | 98    | 3,979 |



○ 時間帯別発生状況は、8～10時(495件, 14.8%)と16～18時(523件, 15.7%)に最も多く発生している。

(4) 路線別交通事故発生状況

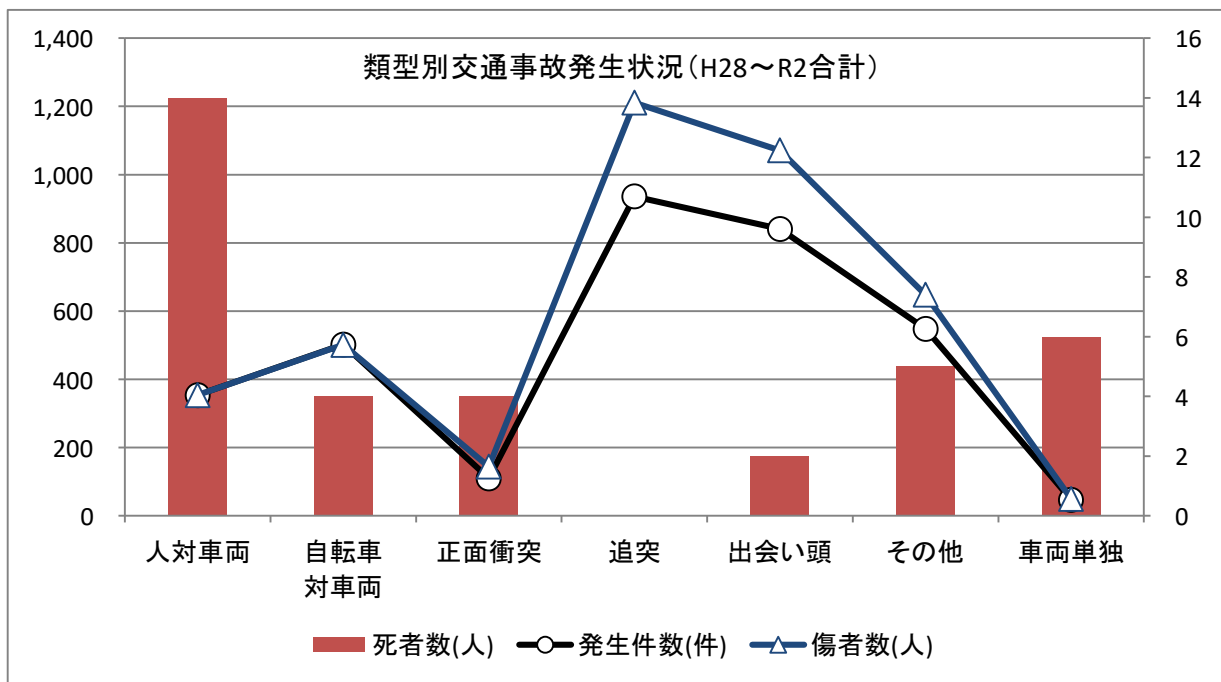
|           | 平成28年           |            |            | 平成29年           |            |            | 平成30年           |            |            | 令和元年            |            |            | 令和2年            |            |            | 計               |            |            |
|-----------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
|           | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) |
| 国道        | 157             | 2          | 202        | 118             | 1          | 134        | 137             | 4          | 169        | 140             | 4          | 171        | 90              | 1          | 102        | 642             | 12         | 778        |
| 道道        | 163             | 1          | 207        | 155             | 3          | 198        | 170             | 1          | 199        | 146             | 5          | 162        | 120             | 1          | 157        | 754             | 11         | 923        |
| 市道        | 402             | 4          | 472        | 377             | 1          | 449        | 387             | 2          | 452        | 341             | 1          | 399        | 278             | 4          | 333        | 1,785           | 12         | 2,105      |
| 高速        | 1               | 0          | 2          | 2               | 0          | 2          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 1               | 0          | 2          | 4               | 0          | 6          |
| 指定自<br>専道 | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          |
| 他自<br>専道  | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          |
| その他<br>道路 | 40              | 0          | 44         | 31              | 0          | 34         | 34              | 0          | 36         | 26              | 0          | 29         | 22              | 0          | 24         | 153             | 0          | 167        |
| 計         | 763             | 7          | 927        | 683             | 5          | 817        | 728             | 7          | 856        | 653             | 10         | 761        | 511             | 6          | 618        | 3,338           | 35         | 3,979      |



- 路線別発生状況は、市道(1,785件, 53.5%)が最も多くなっている。
- 路線別死者数は、国道, 道道, 市道それぞれ約1/3ずつを占めている。

(5) 類型別交通事故発生状況

|     |         | 人対車両 | 自転車<br>対車両 | 車両相互 |       |       |     | 車両単独 | 計     |
|-----|---------|------|------------|------|-------|-------|-----|------|-------|
|     |         |      |            | 正面衝突 | 追突    | 出会い頭  | その他 |      |       |
| H28 | 発生件数(件) | 76   | 88         | 24   | 247   | 182   | 133 | 13   | 763   |
|     | 死者数(人)  | 3    | 1          | 0    | 0     | 0     | 1   | 2    | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 77   | 89         | 32   | 330   | 225   | 159 | 15   | 927   |
| H29 | 発生件数(件) | 60   | 101        | 28   | 182   | 189   | 117 | 6    | 683   |
|     | 死者数(人)  | 1    | 0          | 1    | 0     | 0     | 2   | 1    | 5     |
|     | 傷者数(人)  | 60   | 102        | 36   | 244   | 237   | 133 | 5    | 817   |
| H30 | 発生件数(件) | 75   | 119        | 27   | 187   | 185   | 126 | 9    | 728   |
|     | 死者数(人)  | 4    | 1          | 1    | 0     | 0     | 0   | 1    | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 76   | 118        | 41   | 226   | 241   | 143 | 11   | 856   |
| R1  | 発生件数(件) | 74   | 102        | 19   | 177   | 164   | 106 | 11   | 653   |
|     | 死者数(人)  | 4    | 1          | 2    | 0     | 2     | 1   | 0    | 10    |
|     | 傷者数(人)  | 70   | 101        | 21   | 221   | 208   | 127 | 13   | 761   |
| R2  | 発生件数(件) | 69   | 92         | 12   | 143   | 121   | 66  | 8    | 511   |
|     | 死者数(人)  | 2    | 1          | 0    | 0     | 0     | 1   | 2    | 6     |
|     | 傷者数(人)  | 71   | 91         | 14   | 190   | 160   | 86  | 6    | 618   |
| 計   | 発生件数(件) | 354  | 502        | 110  | 936   | 841   | 548 | 47   | 3,338 |
|     | 死者数(人)  | 14   | 4          | 4    | 0     | 2     | 5   | 6    | 35    |
|     | 傷者数(人)  | 354  | 501        | 144  | 1,211 | 1,071 | 648 | 50   | 3,979 |



- 類型別発生状況では、車両相互の衝突による事故が2,435件で全体の72.9%を占めている。
- 死者数では、人対車両が最も多い14人で全体の40%を占めている。
- 歩行者被害事故の死者14人のうち13人(92.9%)が65歳以上の高齢者である。

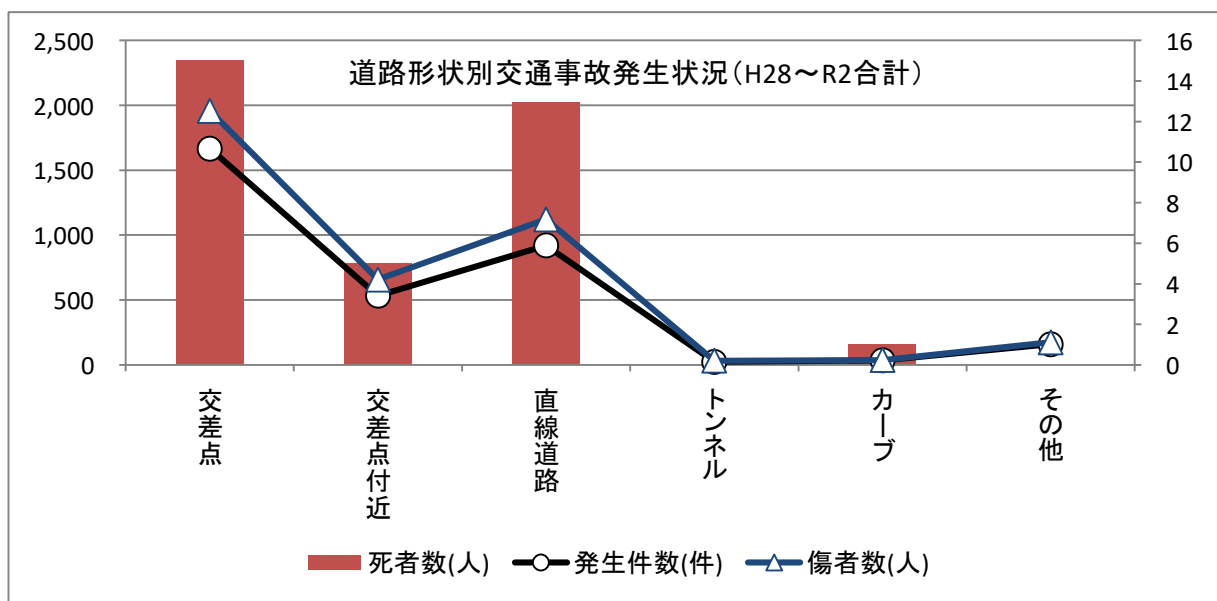
【歩行者被害事故の死者数】単位:人

|            | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | 計  | 構成率   |
|------------|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| 歩行者被害事故死者数 | 3   | 1   | 4   | 4  | 2  | 14 | 92.9% |
| 高齢歩行者      | 3   | 1   | 4   | 3  | 2  | 13 |       |



(6)道路形状別交通事故発生状況

|     |         | 交差点   | 交差点付近 | 直線道路  | トンネル | カーブ | その他 | 計     |
|-----|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|
| H28 | 発生件数(件) | 363   | 151   | 191   | 7    | 8   | 43  | 763   |
|     | 死者数(人)  | 3     | 1     | 3     | 0    | 0   | 0   | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 420   | 196   | 241   | 14   | 9   | 47  | 927   |
| H29 | 発生件数(件) | 331   | 105   | 193   | 9    | 10  | 35  | 683   |
|     | 死者数(人)  | 2     | 0     | 3     | 0    | 0   | 0   | 5     |
|     | 傷者数(人)  | 394   | 132   | 234   | 9    | 10  | 38  | 817   |
| H30 | 発生件数(件) | 376   | 106   | 206   | 1    | 5   | 34  | 728   |
|     | 死者数(人)  | 4     | 1     | 2     | 0    | 0   | 0   | 7     |
|     | 傷者数(人)  | 435   | 123   | 256   | 1    | 5   | 36  | 856   |
| R1  | 発生件数(件) | 329   | 86    | 200   | 5    | 7   | 26  | 653   |
|     | 死者数(人)  | 5     | 2     | 2     | 0    | 1   | 0   | 10    |
|     | 傷者数(人)  | 388   | 99    | 231   | 6    | 8   | 29  | 761   |
| R2  | 発生件数(件) | 267   | 85    | 130   | 2    | 5   | 22  | 511   |
|     | 死者数(人)  | 1     | 1     | 4     | 0    | 0   | 0   | 6     |
|     | 傷者数(人)  | 320   | 108   | 159   | 2    | 5   | 24  | 618   |
| 計   | 発生件数(件) | 1,666 | 533   | 920   | 24   | 35  | 160 | 3,338 |
|     | 死者数(人)  | 15    | 5     | 14    | 0    | 1   | 0   | 35    |
|     | 傷者数(人)  | 1,957 | 658   | 1,121 | 32   | 37  | 174 | 3,979 |



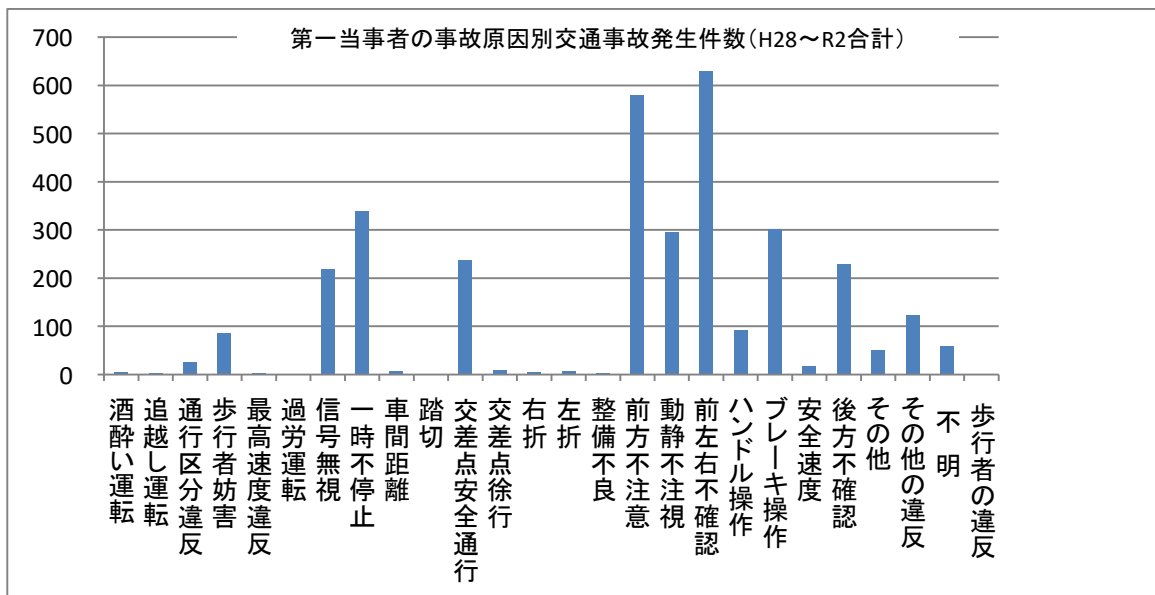
- 道路形状別発生状況では、交差点での事故が最も多く、1,666件で全体の49.9%を占めている。次いで直線道路での事故が920件で、全体の27.6%を占めている。
- 死者数では、交差点での事故が最も多く、15人で全体の42.9%を占めている。次いで直線道路での事故が14人で全体の40%を占めている。

(7)第一当事者の事故原因別交通事故発生状況

①発生件数

単位:件

|          | 平成28年  | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 計     |       |
|----------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| 酒酔い運転    | 2      | 2     | 2     | 0    | 0    | 6     |       |
| 追越し運転    | 1      | 1     | 2     | 0    | 0    | 4     |       |
| 通行区分違反   | 3      | 2     | 7     | 6    | 8    | 26    |       |
| 歩行者妨害    | 20     | 10    | 10    | 22   | 25   | 87    |       |
| 最高速度違反   | 2      | 1     | 1     | 0    | 0    | 4     |       |
| 過労運転     | 1      | 0     | 0     | 0    | 1    | 2     |       |
| 信号無視     | 55     | 46    | 45    | 39   | 35   | 220   |       |
| 一時不停止    | 69     | 84    | 57    | 67   | 62   | 339   |       |
| 車間距離     | 5      | 1     | 0     | 0    | 1    | 7     |       |
| 踏切       | 0      | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     |       |
| 交差点安全通行  | 41     | 19    | 55    | 57   | 66   | 238   |       |
| 交差点徐行    | 1      | 4     | 1     | 1    | 2    | 9     |       |
| 右折       | 0      | 2     | 3     | 0    | 1    | 6     |       |
| 左折       | 2      | 1     | 1     | 4    | 0    | 8     |       |
| 整備不良     | 3      | 0     | 0     | 0    | 0    | 3     |       |
| 安全運転義務違反 | 前方不注意  | 132   | 132   | 112  | 116  | 88    | 580   |
|          | 動静不注視  | 79    | 60    | 59   | 55   | 42    | 295   |
|          | 前左右不確認 | 138   | 146   | 166  | 113  | 66    | 629   |
|          | ハンドル操作 | 19    | 20    | 29   | 15   | 9     | 92    |
|          | ブレーキ操作 | 78    | 52    | 77   | 55   | 41    | 303   |
|          | 安全速度   | 4     | 4     | 2    | 6    | 0     | 16    |
|          | 後方不確認  | 56    | 63    | 50   | 37   | 24    | 230   |
|          | その他    | 13    | 5     | 20   | 8    | 5     | 51    |
|          | 小計     | 519   | 482   | 515  | 405  | 275   | 2,196 |
| その他の違反   | 18     | 17    | 14    | 43   | 31   | 123   |       |
| 不明       | 21     | 11    | 15    | 8    | 4    | 59    |       |
| 歩行者の違反   | 0      | 0     | 0     | 1    | 0    | 1     |       |
| 合計       | 763    | 683   | 728   | 653  | 511  | 3,338 |       |
| 酒気帯(内数)  | 0.25未満 | 1     | 2     | 0    | 0    | 1     | 4     |
|          | 0.25以上 | 7     | 7     | 10   | 4    | 6     | 34    |
| 無免許(内数)  | 5      | 2     | 3     | 5    | 1    | 16    |       |



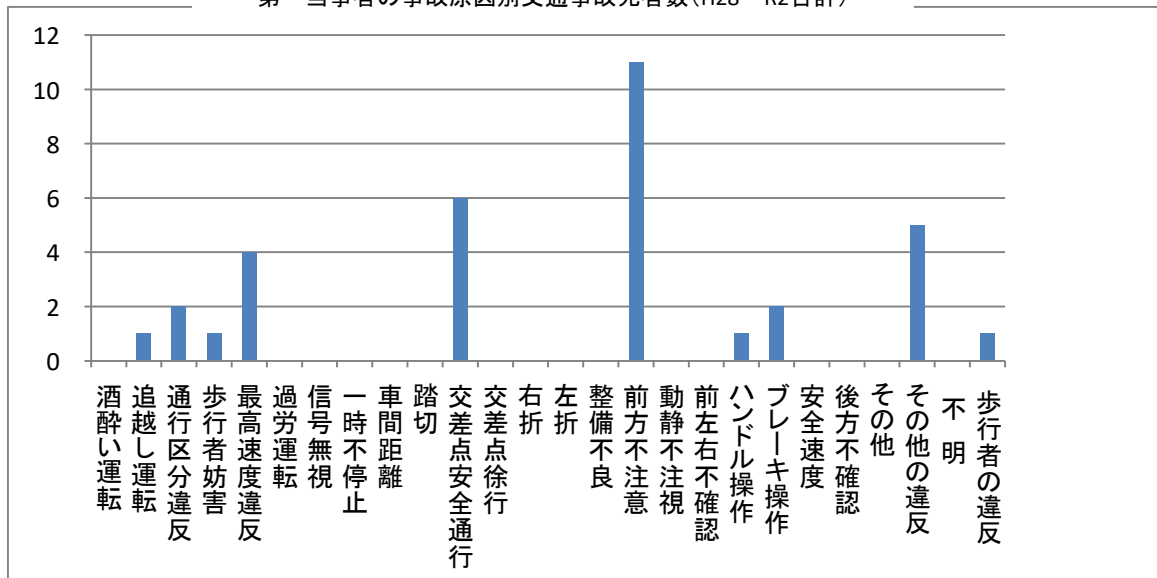
○ 第一当事者の事故原因別発生件数では、安全運転義務違反に起因する事故が最も多く2,196件で(65.8%),次いで一時不停止が339件(10.2%)である。

②死者数

単位:人

|          |        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 計  |
|----------|--------|-------|-------|-------|------|------|----|
| 酒酔い運転    |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 追越し運転    |        | 1     | 0     | 0     | 0    | 0    | 1  |
| 通行区分違反   |        | 0     | 0     | 1     | 0    | 1    | 2  |
| 歩行者妨害    |        | 1     | 0     | 0     | 0    | 0    | 1  |
| 最高速度違反   |        | 2     | 1     | 1     | 0    | 0    | 4  |
| 過労運転     |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 信号無視     |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 一時不停止    |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 車間距離     |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 踏切       |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 交差点安全通行  |        | 0     | 0     | 4     | 1    | 1    | 6  |
| 交差点徐行    |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 右折       |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 左折       |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 整備不良     |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 安全運転義務違反 | 前方不注意  | 3     | 1     | 1     | 4    | 2    | 11 |
|          | 動静不注視  | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
|          | 前左右不確認 | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
|          | ハンドル操作 | 0     | 1     | 0     | 0    | 0    | 1  |
|          | ブレーキ操作 | 0     | 0     | 0     | 1    | 1    | 2  |
|          | 安全速度   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
|          | 後方不確認  | 0     | 0     | 0     | 1    | 0    | 1  |
|          | その他    | 0     | 1     | 0     | 0    | 0    | 1  |
|          | 小計     | 3     | 3     | 1     | 6    | 3    | 16 |
| その他の違反   | 0      | 1     | 0     | 3     | 1    | 5    |    |
| 不明       | 0      | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    |    |
| 歩行者の違反   | 0      | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    |    |
| 合計       |        | 7     | 5     | 7     | 10   | 6    | 35 |
| 酒気帯(内数)  | 0.25未満 | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
|          | 0.25以上 | 1     | 1     | 0     | 0    | 0    | 2  |
| 無免許(内数)  |        | 0     | 0     | 1     | 0    | 0    | 1  |

第一当事者の事故原因別交通事故死者数(H28～R2合計)

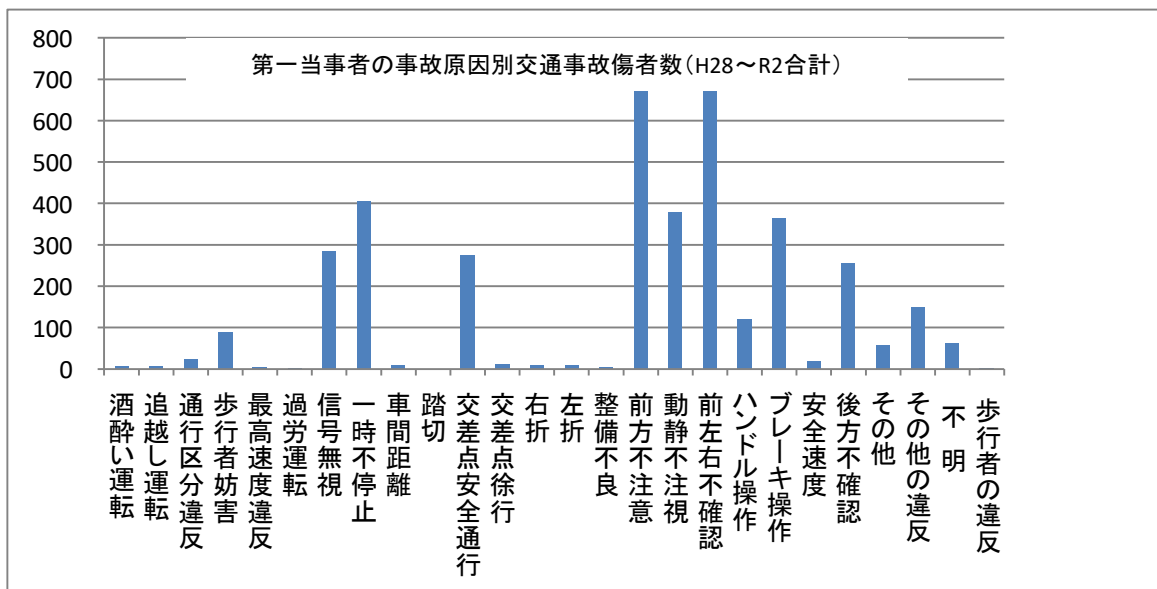


○ 第一当事者の事故原因別死者数では、安全運転義務違反に起因する事故が最も多く16人(45.7%)、次いで、交差点安全通行違反が6人(17.1%)となっている。

③傷者数

単位:人

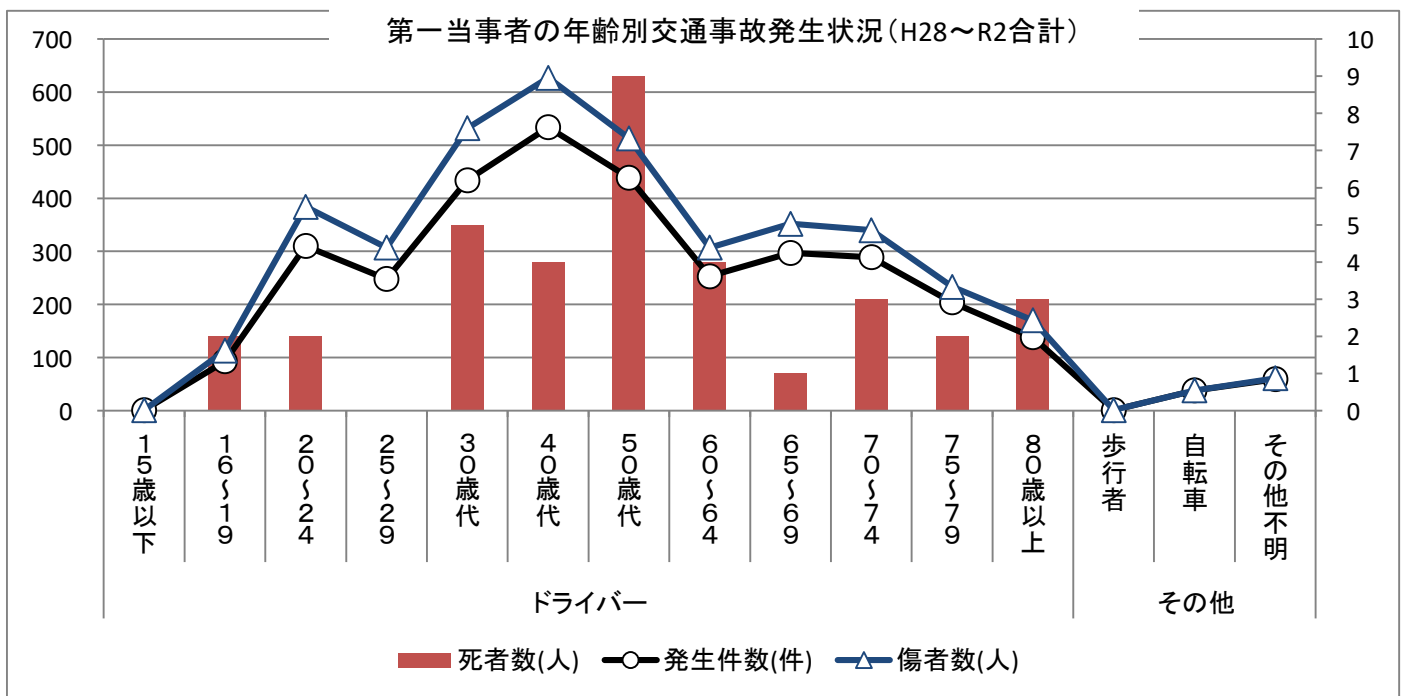
|          |        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年  | 計     |
|----------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 酒酔い運転    |        | 2     | 2     | 3     | 0    | 0     | 7     |
| 追越し運転    |        | 1     | 1     | 4     | 0    | 0     | 6     |
| 通行区分違反   |        | 3     | 2     | 6     | 6    | 7     | 24    |
| 歩行者妨害    |        | 20    | 11    | 10    | 22   | 26    | 89    |
| 最高速度違反   |        | 1     | 0     | 2     | 0    | 0     | 3     |
| 過労運転     |        | 1     | 0     | 0     | 0    | 1     | 2     |
| 信号無視     |        | 69    | 56    | 63    | 50   | 47    | 285   |
| 一時不停止    |        | 80    | 96    | 69    | 80   | 79    | 404   |
| 車間距離     |        | 7     | 1     | 0     | 0    | 2     | 10    |
| 踏切       |        | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| 交差点安全通行  |        | 50    | 21    | 58    | 72   | 73    | 274   |
| 交差点徐行    |        | 1     | 5     | 1     | 3    | 2     | 12    |
| 右折       |        | 0     | 2     | 3     | 0    | 3     | 8     |
| 左折       |        | 3     | 1     | 1     | 5    | 0     | 10    |
| 整備不良     |        | 3     | 0     | 0     | 0    | 0     | 3     |
| 安全運転義務違反 | 前方不注意  | 174   | 169   | 136   | 144  | 106   | 729   |
|          | 動静不注視  | 106   | 80    | 65    | 65   | 61    | 377   |
|          | 前左右不確認 | 158   | 170   | 189   | 123  | 70    | 710   |
|          | ハンドル操作 | 27    | 25    | 38    | 16   | 13    | 119   |
|          | ブレーキ操作 | 97    | 65    | 90    | 57   | 56    | 365   |
|          | 安全速度   | 4     | 5     | 3     | 7    | 0     | 19    |
|          | 後方不確認  | 62    | 71    | 56    | 40   | 26    | 255   |
|          | その他    | 14    | 4     | 25    | 10   | 5     | 58    |
|          | 小計     | 642   | 589   | 602   | 462  | 337   | 2,632 |
| その他の違反   | 22     | 19    | 19    | 51    | 37   | 148   |       |
| 不明       | 22     | 11    | 15    | 9     | 4    | 61    |       |
| 歩行者の違反   | 0      | 0     | 0     | 1     | 0    | 1     |       |
| 合計       | 927    | 817   | 856   | 761   | 618  | 3,979 |       |
| 酒気帯(内数)  | 0.25未満 | 1     | 2     | 0     | 0    | 1     | 4     |
|          | 0.25以上 | 8     | 7     | 15    | 5    | 8     | 43    |
| 無免許 (内数) | 9      | 2     | 4     | 5     | 1    | 21    |       |



○ 第一当事者の事故原因別傷者数では、安全運転義務違反に起因する事故が最も多く2,632人で(66.1%)、次いで一時不停止が404人(10.2%)である。

(8) 第一当事者の年齢別交通事故発生状況

|       | 平成28年           |            |            | 平成29年           |            |            | 平成30年           |            |            | 令和元年            |            |            | 令和2年            |            |            | 計               |            |            |     |
|-------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----|
|       | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) | 発生<br>件数<br>(件) | 死者<br>数(人) | 傷者<br>数(人) |     |
| ドライバー | 15歳以下           | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 1               | 0          | 1          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 1               | 0          | 1          |     |
|       | 16～19           | 26         | 0          | 28              | 19         | 1          | 19              | 16         | 1          | 21              | 23         | 0          | 32              | 9          | 0          | 13              | 93         | 2          | 113 |
|       | 20～24           | 80         | 0          | 99              | 68         | 0          | 84              | 61         | 1          | 68              | 54         | 1          | 66              | 47         | 0          | 67              | 310        | 2          | 384 |
|       | 25～29           | 61         | 0          | 85              | 45         | 0          | 55              | 52         | 0          | 61              | 46         | 0          | 56              | 44         | 0          | 50              | 248        | 0          | 307 |
|       | 30歳代            | 101        | 2          | 125             | 105        | 0          | 126             | 95         | 1          | 126             | 74         | 1          | 82              | 59         | 1          | 73              | 434        | 5          | 532 |
|       | 40歳代            | 118        | 1          | 137             | 116        | 2          | 141             | 111        | 0          | 126             | 108        | 1          | 128             | 81         | 0          | 95              | 534        | 4          | 627 |
|       | 50歳代            | 93         | 2          | 110             | 90         | 1          | 105             | 90         | 1          | 103             | 90         | 5          | 99              | 76         | 0          | 96              | 439        | 9          | 513 |
|       | 60～64           | 60         | 2          | 73              | 46         | 0          | 56              | 65         | 0          | 85              | 45         | 0          | 53              | 37         | 2          | 40              | 253        | 4          | 307 |
|       | 65～69           | 76         | 0          | 93              | 55         | 1          | 65              | 67         | 0          | 75              | 65         | 0          | 79              | 34         | 0          | 40              | 297        | 1          | 352 |
|       | 70～74           | 49         | 0          | 59              | 59         | 0          | 69              | 65         | 2          | 73              | 66         | 0          | 80              | 50         | 1          | 59              | 289        | 3          | 340 |
|       | 75～79           | 36         | 0          | 42              | 39         | 0          | 48              | 47         | 1          | 55              | 47         | 1          | 48              | 35         | 0          | 40              | 204        | 2          | 233 |
| 80歳以上 | 35              | 0          | 47         | 23              | 0          | 31         | 34              | 0          | 38         | 20              | 1          | 22         | 26              | 2          | 32         | 138             | 3          | 170        |     |
| その他   | 歩行者             | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 0               | 0          | 0          | 1               | 0          | 1          | 0               | 0          | 0          | 1               | 0          | 1          |     |
|       | 自転車             | 7          | 0          | 7               | 7          | 0          | 7               | 9          | 0          | 9               | 6          | 0          | 6               | 9          | 0          | 9               | 0          | 38         |     |
|       | その他不明           | 21         | 0          | 22              | 11         | 0          | 11              | 15         | 0          | 15              | 8          | 0          | 9               | 4          | 0          | 4               | 59         | 0          | 61  |
| 合計    | 763             | 7          | 927        | 683             | 5          | 817        | 728             | 7          | 856        | 653             | 10         | 761        | 511             | 6          | 618        | 3,338           | 35         | 3,979      |     |



○第一当事者の年齢別発生状況では、過去5年(H28～R2年)とそれ以前の5年(H23～27年)と比較すると、65歳以上の高齢運転者による交通事故発生件数は減少しているが、全事故に占める割合は高くなっている。

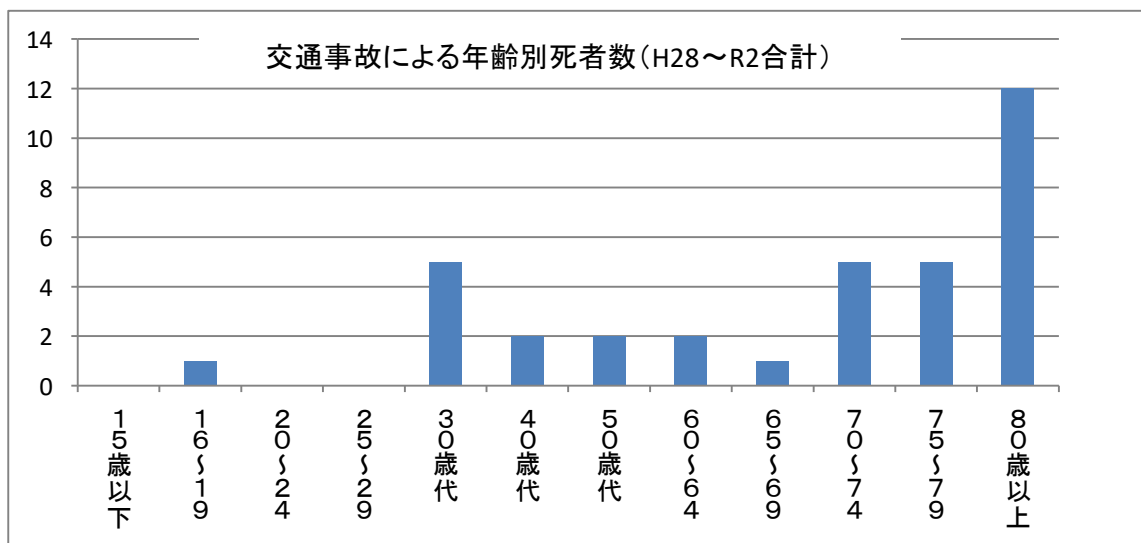
【高齢運転者】単位: 件

|     |     |     |     |     |       |       |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | 計     | 全発生件数 | 構成率   |
| 196 | 176 | 213 | 198 | 145 | 928   | 3,338 | 27.8% |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | 計     | 全発生件数 | 構成率   |
| 255 | 215 | 226 | 190 | 166 | 1,052 | 4,691 | 22.4% |

(9)交通事故による年齢別死者数

単位:人

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 計  |
|---------|-------|-------|-------|------|------|----|
| 幼児(内数)  | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 小学生(内数) | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 中学生(内数) | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 高校生(内数) | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 15歳以下   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 16～19   | 0     | 0     | 1     | 0    | 0    | 1  |
| 20～24   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 25～29   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0  |
| 30歳代    | 4     | 0     | 0     | 1    | 0    | 5  |
| 40歳代    | 0     | 2     | 0     | 0    | 0    | 2  |
| 50歳代    | 0     | 0     | 0     | 2    | 0    | 2  |
| 60～64   | 0     | 0     | 1     | 0    | 1    | 2  |
| 65～69   | 0     | 1     | 0     | 0    | 0    | 1  |
| 70～74   | 2     | 1     | 1     | 0    | 1    | 5  |
| 75～79   | 0     | 0     | 2     | 2    | 1    | 5  |
| 80歳以上   | 1     | 1     | 2     | 5    | 3    | 12 |
| 合計      | 7     | 5     | 7     | 10   | 6    | 35 |



○年齢別死者数では、5年間(H28～R2年)の死者数35人中23人(65.7%)が65歳以上であり、それ以前の5年(H23～27年)の全死者39人中22人(56.4%)と比較すると高齢者の割合が9.3%増加している。

【高齢者】単位:人

| H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | 計  | 全死者数 | 構成率  |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------|
| 3   | 3   | 5   | 7   | 5   | 23 | 35   | 65.7 |
| H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | 計  | 全死者数 | 構成率  |
| 2   | 4   | 5   | 8   | 3   | 22 | 39   | 56.4 |