

全国中核市の福祉有償運送運営協議会実施状況について(旭川市除く)

- 1 調査実施時期 平成19年2月28日
- 2 調査団体数 36市
- 3 回答団体数 31市
- 4 運営協議会設置団体数 26市(回答団体数に占める割合 83.9%)
 - 単独設置 15市
 - 共同設置(県主導含む) 11市
- 5 4のうち, セダン型車両導入団体数 13市(回答団体数に占める割合 41.9%)
 - セダン導入経過
 - うち,
 - ・セダン特区申請によるもの 9市
 - ・法改正によるもの 3市
 - ・協議会で判断されたもの 1市
- 6 4のうち, セダン型車両未導入団体数 13市
 - セダン導入についての相談あり 5市
 - うち,
 - ・導入見合わせ 1市
 - ・協議会で判断する 4市
 - セダン導入についての相談なし 7市
- 7 その他
 - セダン型導入の傾向 ~ 関東・東海・関西を中心に導入している
 - セダン型導入自治体における, 移動制約者とタクシー台数との間に関係性は見受けられない
 - 旭川市は65歳以上人口比が回答団体数中4位, 移動制約者人口比が回答団体数中3位