

令和 7 年度

旭川平和通買物公園通行量調査結果

<調査日：令和 7 年 7 月 11 日(金)>

令和 7 年 7 月



旭川市中心市街地活性化協議会

【目次】

I 調査の目的と実施概要

1	調査目的	P1
2	調査の実施機関	P1
3	調査対象	P1
4	調査の実施概要	
	（1）調査日	P1
	（2）調査手法	P1
	（3）調査時間	P1
	（4）使用する数値	P1
	（5）調査日の気候状況	P1
	（6）調査地点の略図	P2

II 調査結果

1	調査地点の通行量推移（金曜日）	P3
2	時間帯毎の通行量（金曜日）	P3

III 参考

1	調査地点毎通行量（参考）	P4
2	全体通行量推移（参考）	P5
3	自転車通行量（金曜日）（参考）	P6

I 調査の目的と実施概要

1 調査目的

本協議会は、従来より中心市街地活性化に係る取組を進めているところである。

旭川平和通買物公園通行量は、平成 29 年 12 月に市が策定した新たな旭川市中心市街地活性化基本計画において「まちなかに来る」という目標に対しての個別指標の一つとされており、本調査は、今後の事業推進に当たり、事業成果の検証及び次年度以降の事業計画の参考とするために実施するものである。

2 調査の実施機関

旭川市中心市街地活性化協議会

3 調査対象

旭川平和通買物公園における主要地点の通行者

4 調査の実施概要

(1) 調査日

令和 7 年 7 月 11 日（金）の 1 日間

(2) 調査手法

調査箇所に調査員を配置し、一定時間内における通行量を目視により計測した。

なお、従来の調査における調査箇所 12 地点のうち、6 地点のみの調査（4（6）略図における①、③、⑤、⑥、⑧及び⑩）とした。

計測は、従来同様、毎時 0 分～15 分までカウント、15 分～30 分まで休憩、30 分～45 分までカウント、45 分～60 分まで休憩というサイクルを基本として、1 時間のうち 30 分間行った。

(3) 調査時間

午前 10 時～午後 8 時までの 10 時間

(4) 使用する数値

午前 10 時から午後 8 時までの 10 時間の調査結果を使用することと、1 時間あたりの通行量は、実際の計測値（30 分間の数値）を 2 倍したものを使用する。

10 時間通行量を 1.2 倍し、12 時間あたりの通行量として使用する。

(5) 調査日の気候状況

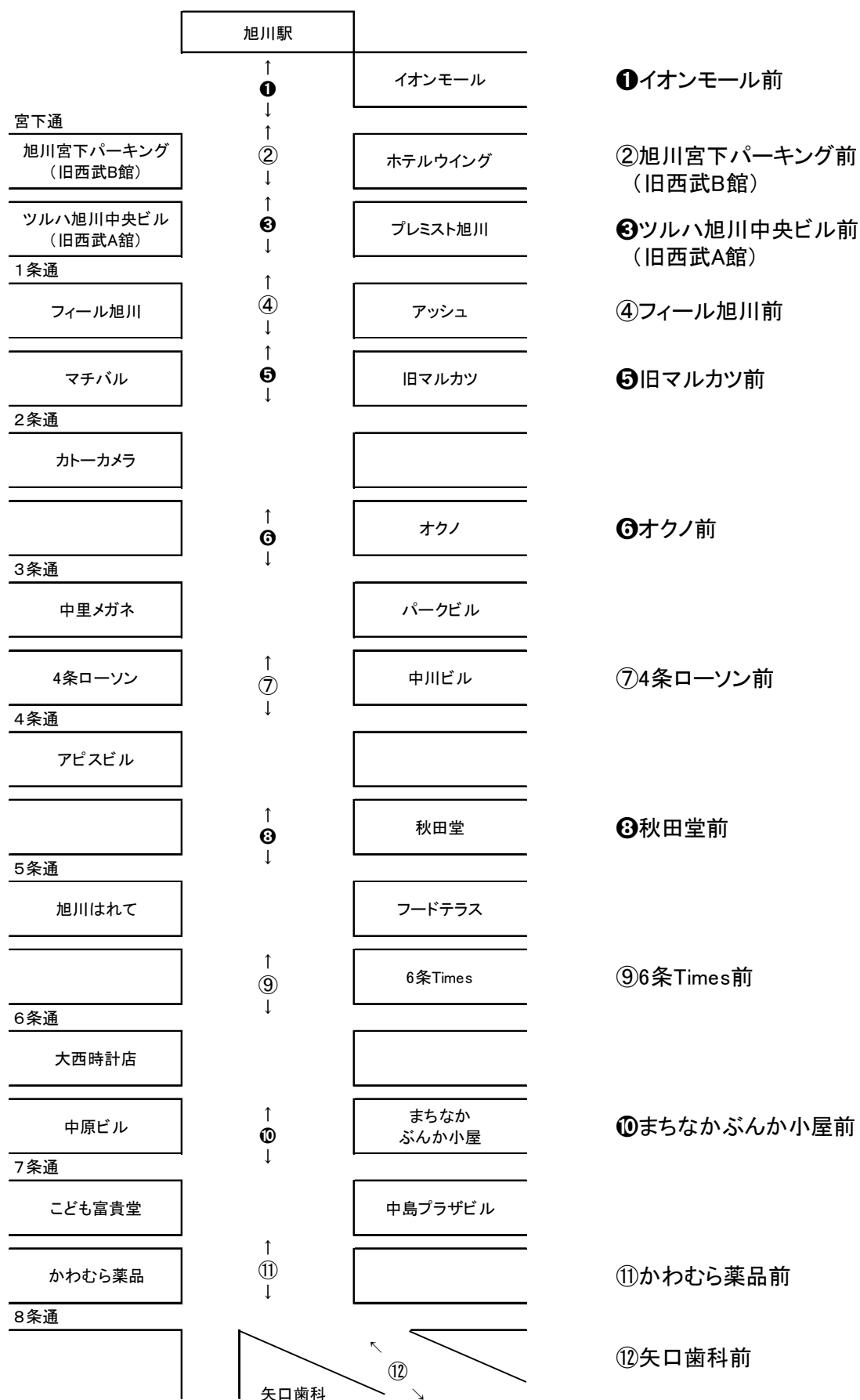
月日	天候	最高気温(℃)	最低気温(℃)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 11 日(金)	曇りのち晴れ	25.4	15.6	0.0	2.4

※風速は午後 0 時時点

(参考) 平成 29 年度

月日	天候	最高気温(℃)	最低気温(℃)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 7 日(金)	晴れ	32.5	16.7	0.0	2.3
7 月 8 日(土)	晴れ	30.7	17.8	0.0	2.4

(6) 調査地点の略図 (下図内白抜き数字が今回の調査地点)



※11地点の集計の場合は、①イオンモール前を除く

Ⅱ 調査結果

【概要】

- ・令和7年度は6地点合計で56,695人となり、平成29年度と比較すると4,184人減、約93.1%であり、令和6年度と比較すると6,668人増、約113.3%であった。
- ・令和6年度よりも増加した理由としては、天候に恵まれたこと、団体外国人観光客を含めた旅行者の増加などが考えられる。
- ・新型コロナウイルス感染症によって減少した通行量は、回復傾向が鮮明となり、コロナ禍前とほぼ同水準となった。
- ・調査地点別では、平成29年度との対比では、イオンモール、ツルハ旭川中央ビル、まちなかぶんか小屋については上回っている。令和6年度との対比では、全ての地点で上回っている。
- ・調査時間別では、平成29年度との対比では、宿泊施設のチェックアウト（10時台）・チェックイン後（18時台）の時間帯で上回り、観光客の流動に伴うと思われる人の動きは活発化しているが、それ以外の時間帯では8割～9割程度の水準となっている。令和6年度との対比では12時台以外は上回っており、特に令和6年度降雨のあった18時台と19時台が大きく増加した。

1 調査地点の通行量推移（金曜日）

（単位：人，％）

調査地点	H29	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R7/H29 比
①イオンモール	14,316	-	11,656	10,543	14,906	16,188	14,018	16,125	112.6
③ツルハ旭川中央ビル	15,931	15,746	10,396	8,702	12,943	14,390	13,927	16,605	104.2
⑤旧マルカツ	13,588	17,671	9,708	8,234	11,135	9,981	8,992	9,938	73.1
⑥オクノ	10,461	10,065	6,650	5,534	7,399	8,503	7,732	7,742	74.0
⑧秋田堂	4,584	4,857	3,098	2,896	4,274	5,085	3,669	3,734	81.5
⑩まちなかぶんか小屋	1,999	2,198	1,814	1,507	1,802	2,100	1,689	2,551	127.6
5地点計（①除く）	46,563	50,537	31,666	26,873	37,553	40,059	36,009	40,570	87.1
6地点計	60,879	-	43,322	37,416	52,459	56,247	50,027	56,695	93.1

2 時間帯毎の通行量（金曜日）

（単位：人，％）

時間帯	H29	R7	増減数	H29 比
10:00～11:00	3,777	3,979	202	105.3
11:00～12:00	4,783	4,073	△710	85.2
12:00～13:00	6,012	5,440	△572	90.5
13:00～14:00	5,453	4,692	△761	86.0
14:00～15:00	5,148	4,363	△785	84.8
15:00～16:00	4,965	4,636	△329	93.4
16:00～17:00	5,489	5,172	△317	94.2
17:00～18:00	7,812	7,636	△176	97.7
18:00～19:00	8,654	9,693	1,039	112.0
19:00～20:00	8,786	7,011	△1,775	79.8
計	60,879	56,695	△4,184	93.1

時間帯	R6	R7	増減数	R6 比
10:00～11:00	3,480	3,979	499	114.3
11:00～12:00	3,777	4,073	296	107.8
12:00～13:00	6,122	5,440	△682	88.9
13:00～14:00	4,233	4,692	459	110.8
14:00～15:00	3,746	4,363	617	116.5
15:00～16:00	3,996	4,636	640	116.0
16:00～17:00	4,797	5,172	375	107.8
17:00～18:00	7,466	7,636	170	102.3
18:00～19:00	6,880	9,693	2,813	140.9
19:00～20:00	5,530	7,011	1,481	126.8
計	50,027	56,695	6,668	113.3

Ⅲ 参考

今年度は、主要地点の金曜日のみ調査を実施したことから、参考値として、調査地点の土曜日の通行量、調査を実施していない各地点の金曜日及び土曜日の通行量を平成 29 年度の通行量から推計し、金曜日・土曜日の平均通行量をもって過年度と比較する。

※参考値の推計にあたっては、今回調査を行った地点の平成 29 年度金曜日との比率を用いる。

(例) 調査地点 A の通行量が、R7 : 100 人、H29 : 90 人で、参考地点 B の通行量が、H29 : 200 人の場合、参考地点 B の R7 通行量は、 $100 \div 90 \times 200 \div 222$ 人と推計。

1 調査地点毎通行量（参考）

・令和 7 年度は 12 地点合計で 114,815 人となり、平成 29 年度と比較すると約 97.6%で、ほぼ同水準となった。

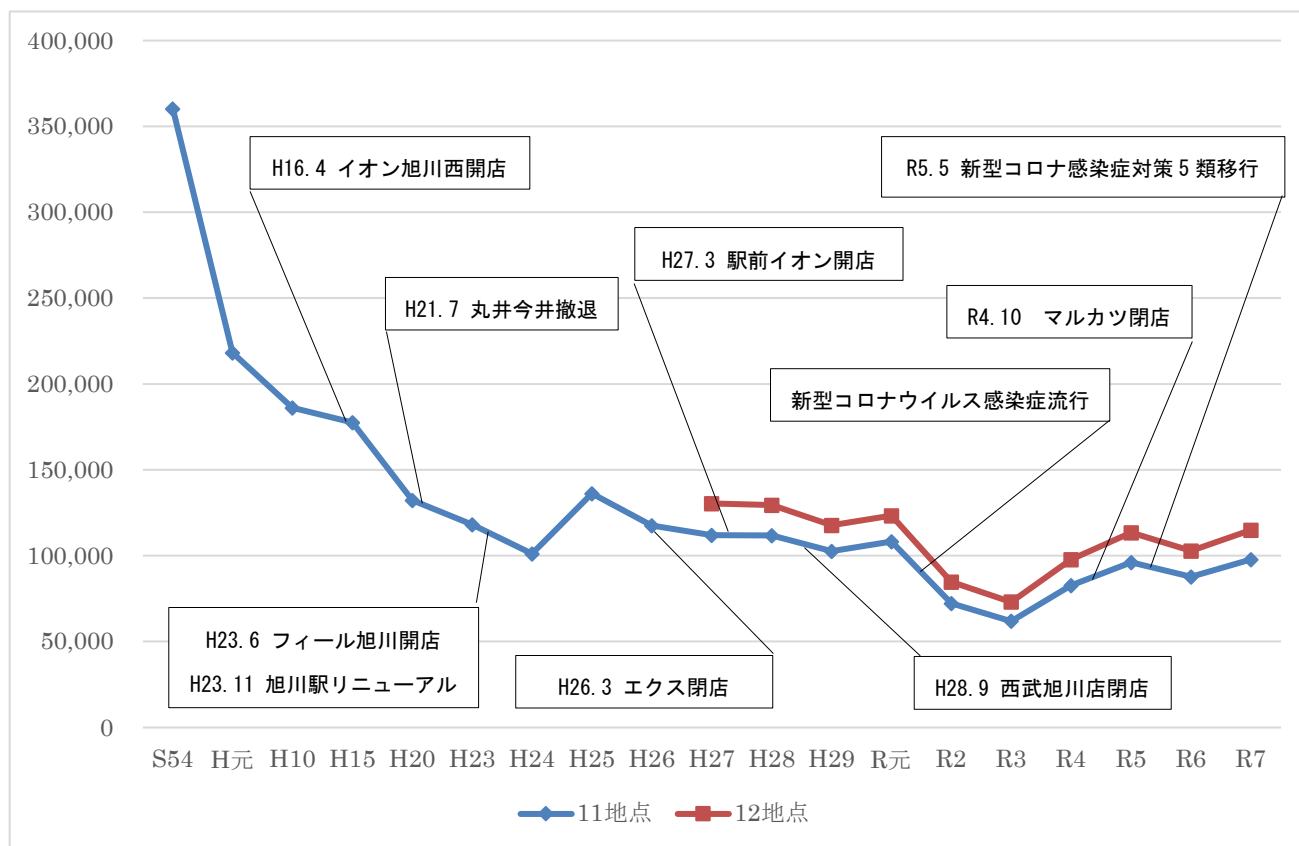
(単位：人)

調査地点	H29	R7	増減	備考
①イオンモール	15,050	17,153	2,103	
②旭川宮下パーキング（旧西武 B 館）	16,461	19,211	2,750	①比率から
③ツルハ旭川中央ビル（旧西武 A 館）	17,150	17,951	801	
④フィール旭川	19,914	21,045	1,131	③比率から
⑤旧マルカツ	16,831	12,630	△4,201	
⑥オクノ	11,898	8,985	△2,913	
⑦ 4 条ローソン	8,316	6,445	△1,871	⑥比率から
（4 条通以南）	105,620	103,420	△2,200	97.9%
⑧秋田堂	4,939	4,050	△889	
⑨ 6 条 Times	3,447	2,815	△632	⑧比率から
⑩まちなかぶんか小屋	2,446	3,136	690	
⑪かわむら薬品	821	983	162	⑩比率から
⑫矢口歯科	362	411	49	⑩比率から
（4 条通以北）	12,015	11,395	△620	94.8%
1 1 地点合計	102,585	97,662	△4,923	②～⑫
1 2 地点合計	117,635	114,815	△2,820	97.6%

2 全体通行量推移（参考）

調査年度等	11 地点通行量	12 地点通行量
昭和 54 年 7 月（27・15 日）	360,185 人	—
平成元年 7 月（7・8・9 日）	218,125 人	—
平成 10 年 7 月（17・18・19 日）	186,135 人	—
平成 15 年 7 月（11・12・13 日）	177,616 人	—
平成 20 年 7 月（11・12・13 日）	132,157 人	—
平成 23 年 7 月（22・23 日）	118,074 人	—
平成 24 年 7 月（13・14 日）	101,121 人	—
平成 25 年 7 月（12・13・14 日）	136,141 人	—
平成 26 年 7 月（18・19 日）	117,591 人	—
平成 27 年 6 月（19・20・21 日）	111,893 人	130,407 人
平成 28 年 7 月（8・9・10 日）	111,664 人	129,522 人
平成 29 年 7 月（7・8 日）	102,585 人	117,635 人
令和元年 7 月（5 日）	108,160 人	123,302 人
令和 2 年 7 月（3 日）	72,265 人	84,639 人
令和 3 年 7 月（2 日）	61,911 人	73,119 人
令和 4 年 7 月（8・9 日）	82,582 人	97,735 人
令和 5 年 7 月（14 日）	96,039 人	113,332 人
令和 6 年 7 月（5 日）	87,646 人	102,766 人
令和 7 年 7 月（11 日）	97,662 人	114,815 人

（図 1）全体通行量の推移（参考）



3 自転車通行量（金曜日）（参考）

- ・北方面に向かうほど自転車を乗入れる割合は高い傾向にあり，これは令和6年度とも同様の状況となっている。なお，自転車を押して歩いている場合は，歩行者として扱っている。

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	14,018	218	1.55%
③ツルハ旭川中央ビル	13,927	146	1.04%
⑤旧マルカツ	8,992	127	1.41%
⑥オクノ	7,732	178	2.30%
⑧秋田堂	3,669	187	5.09%
⑩まちなかぶんか小屋	1,689	240	14.21%
6 地点計	50,027	1,096	2.19%

令和6年度

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	16,125	211	1.31%
③ツルハ旭川中央ビル	16,605	146	0.88%
⑤旧マルカツ	9,938	127	1.28%
⑥オクノ	7,742	106	1.37%
⑧秋田堂	3,734	221	5.92%
⑩まちなかぶんか小屋	2,551	286	11.21%
6 地点計	56,695	1,097	1.93%

令和7年度