

旭川駅周辺かわまちづくり計画（素案）に対して寄せられた意見と市の考え方

○意見提出手続の期間：令和4年12月19日（月）から令和5年1月24日（火）まで

○意見提出者及び意見数：5人（個人5，団体0）から5件

※御意見につきましては、一部読みやすくするために要約・修正等を行っています。

番号	寄せられた意見	市の考え方
1	<p>忠別川沿いの「あさひかわ北彩都ガーデン」では、多くのイベントが開催されており、多くの市民が様々なコンテンツを楽しんでいる。</p> <p>案内標識は設置箇所を最小限とし、ピクトグラムや英語表記を採用し、増水・道路交差の注意喚起や拠点施設までの距離等複数の機能を持たせ、利用者の視認性向上に貢献している。</p> <p>「第8次旭川市総合計画」に基づき、まちの賑わいを創出するため、ものづくり、食と農等の様々な地域の資源や特性を活かし、地場産業の振興やブランド力の向上等、地域経済の活性化を図っている。</p> <p>「旭川市都市計画マスタープラン」における中央地域のまちづくり構想に基づき、JR旭川駅や買物公園等旭川のシンボリックな空間や中枢的な機能の集積を活かし、既存の都市機能の充実と新たな機能を導入しながら、これらが連携した旭川の顔となる中心市街地づくりを目指すとともに、北彩都ガーデンや常磐公園、石狩川、忠別川等の豊かな自然環境と様々な都市機能を歩行者動線で結ぶことで、季節を通じて歩いて楽しめるにぎやかな地域づくりを進めている。</p> <p>「旭川観光基本方針」では、各主体が役割を分担しつつ、着地型・体験型の観光コンテンツ拡充、観光客の満足度を向上させるための受入体制の整備・充実、教育旅行の誘致、大雪山を中心とした関係地域間の連携、非積雪市場への冬季観光プロモーションの展開を促進している。</p> <p>「旭川市景観計画」では、河畔林や水の流れ、そこにやってくる水鳥等、豊かな自然が感じられ、川から見通す大雪山の眺望が確保される河川空間を目指して、河畔林の保全や緑地の創出が推進されている。</p> <p>「旭川市まち・ひと・しごと創生総合戦略【第2期】」に基づき、令和2年度から5か年計画で、都市・農村・自然が共創し、ひととしごとが力強く好循環する北北海道の拠点を目指している。</p> <p>「旭川市自転車活用推進計画」に基づき、令和4年度から5か年計画で、快適な自転車利用空間の創出、自転車を活用したライフスタイルの構築、地域の魅力・特性を活かしたサイクルツーリズム、安全・安心な自転車利用の普及啓発を目指している。</p> <p>既存インフラ施設を活用した水辺イベント（橋梁へのプロジェクトマップ等）の企画や、牛朱別川での側帯及び路面標示を行う。維持管理費用については、永続的に維持管理が可能となるよう、適切なライフサイクルコストを検討していく。</p> <p>今後、国土交通省の「かわまちづくり支援制度」に基づく河川管理者の支援を得て、利活用・整備方策を実施していく。</p> <p>現時点で、河川敷地占用許可準則第22による「都市・地域再生等利用区域」の指定に基づく営利活動を行う民間事業者の参入が期待されており、今後、民間事業者・店舗等の河川区域での営利活動に繋がることで、市民等の利用促進及び観光誘客が可能となる。</p> <p>（その他）旭川～仙台のフェリーターミナルの開業を目指す。</p> <p>※他同様意見1件あり。</p>	<p>いただいた御意見につきましては、本計画（素案）と概ね同様の内容であり、同案に御賛同いただいたものと考えております。</p> <p>フェリーターミナルの開業につきましては、本計画の対象外であることから、参考意見として承ります。</p>
2	<p>留萌線の廃止により海水浴に行くのが不便になる。旭川でもSUPボードや遊泳により海水浴気分を楽しませたい。</p> <p>北彩都ガーデンの鏡池を廃止して、再整備により炊事場やシャワー、砂浜を設置して、「北彩都ガーデンビーチ」を開設してほしい。</p>	<p>御意見の内容につきましては、関係部局と共有させていただきます。</p>

番号	寄せられた意見	市の考え方
3	<p>ラフティングを利用することは、素晴らしいアイデアだと思います。</p> <p>○牛朱別川、永山新川、石狩川の周回ルートの整備 サイクリングロードを市立病院近くのリベラインの広場から牛朱別川をさかのぼり永山新川へさらに石狩川で元の場所に戻る周回コースを自転車で行りましたが、牛朱別川と永山新川の接続で歩道のない車道を横切り進んでから河川敷に降りるようになります。自転車で車道を走行せずに周回できることは安全性が格段に向上すると思います。また、サイクリングやマラソンのコースとしてリスクが減少するため、利用が容易になると思います。</p> <p>○美瑛川堤防のルート整備 美瑛川のサイクリングロードについては、観光地である美瑛へ車道を通らずに走行可能とすることで、利用者の満足度が上がり、観光客のリピーターが期待できると思います。</p> <p>○堤防から対岸へのジップライン検討 旭川は堤防が整備されているため、河川敷との高低差があります。これを利用して、対岸へのジップラインがあれば楽しめると思います。冬も着地地点に柔らかな雪を積み上げて、雪を楽しめるアクティビティとして定着することが期待できます。</p> <p>○野生生物との共生の検討 川沿いの計画ですので、野生生物との遭遇が予想されます。野生生物との共生については、市役所の担当部門や知床財団などの取り組みを取り入れて、餌付けや突発的遭遇などが無いように安全に楽しめるように利用者にレクチャーするなど考えていただければと思います。危険なマチとのレッテルを貼られないようにヒグマ等出没時の連絡体制や避難を含めた対応マニュアルの整備など検討していただきたいと思っています。</p>	<p>本計画（素案）における「利活用方策」として、忠別川～JR旭川駅～牛朱別川～旭山動物園等の観光交流施設をつなぐ多様なアクティビティのモデルコースを設定することとしています。サイクリングコースマップを作成する際に、JR旭川駅から牛朱別川までの区間において、公道を通らない支線ルートの設定を検討してまいります。</p> <p>本計画（素案）は、忠別川と牛朱別川の地域資源を活かした水辺整理・利活用を図るものです。いただいた美瑛川への御意見につきまして、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>ジップライン等により、堤防天端と高水敷を結ぶといった河川横断工作物の設置については、流水を阻害する可能性があることと、利用者の安全性確保等の課題があるため、現状では実施は困難と考えておりますが、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>いただいた御意見につきましては、自然環境に配慮しつつ、関係機関と協議を進めながら検討してまいります。</p>
4	<p>素案を拝見したところ、JR旭川駅を拠点にサイクリングやランニング、フットパス、ラフティングなど魅力的な取組をしようとしていることが伺えました。</p> <p>そこで是非駅に作っていただきたいのが「ランニング・サイクリングステーション」です。駅の一角にコインロッカー、更衣室、シャワーを兼ね備えたステーションを作り、道北、道東からも旭川にランニングやサイクリングに来てもらい、運動の後はサンロックで食事をしてもらう流れを作るのはいかがでしょうか。</p> <p>そのためにはもっとランニングやサイクリングコースの周知のための地図や看板設置、広報誌でのアピールが必要だと思います。</p> <p>旭川は夏場は石狩川、牛朱別川、忠別川、美瑛川の河川敷を走れますが、冬場は駅南側の歩くスキーコースくらいしか走れません。駅の南口からひじり野大橋までせめて一本道を通していただけたら往復10km走れます。また、旭川をサイクリングの拠点としたいなら、冬場のファットバイクのコースとしても利用できるようにしたらどうでしょう。</p> <p>しかし、ランニング人口はある程度いるとして、サイクリング人口はどうでしょう。近年増えてはきているようですが、ランニングに比べると少ないです。そこで、サイクリングで「まちおこし」を考えるなら大会を開催してはいかがでしょうか。大会となるとまずは費用やボランティアの問題が出てきますが、旭川より小さな市町村で大きな大会（主にマラソンですが）を開催して成功しているところはたくさんあります。</p> <p>「サロマ湖100kmウルトラマラソン」や「丘のまちびえいヘルシーマラソン」は地元の高校生がボランティアとして参加しています。「オホーツク網走マラソン」は、マラソンのポータルサイトの利用者が評価する2022年の大会ランキングで全国1位の評価を得ています。また、2022年9月には50km、100km、170kmのコースを用意した「第1回ふるの・びえいネイチャーラン～北海道ウルトラマラニック」が開催されました。このように小さな市町村でも開催できているのを見ると、旭川は消極的に思えるのです。</p> <p>旭川でも9月の「旭川ハーフマラソン」や3月の「バーサーロベット・ジャパン」がありますが、もう一つ目玉になるような大会がほしいです。例えば大雪山を1周する「ツール・ド・旭川」とか「冬のファットバイク大会」など。出来ればフルマラソンも復活させてほしいです。但し、河川敷往復ではなく、大雪山を眺めたり名所を巡ることができるコースがいいですね。</p> <p>「雪の降る街 旭川」を観光客や修学旅行生にもアピールできたらいいですね。旭川周辺にはスキー場もあるし、スケート場もあるし、もう一つの選択肢としてかまくら作りや雪合戦、スノーラフティングなど楽しいものがあれば魅力的だと思います。</p> <p>ご検討をお願いします。</p>	<p>「ランニング・サイクリングステーション」は、民間事業者等による設備投資や、既存施設活用等の動機付けにつながる可能性もありますことから、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>また、本計画で設定した多様なアクティビティのモデルコースは、現地を案内・誘導する看板の整備や、SNS等による情報発信を検討してまいります。</p> <p>いただいた御意見のうち、スポーツ環境の整備及び、スポーツイベントの開催に関する内容につきましては、関係部局と共有し、計画の推進に当たり参考とさせていただきます。</p> <p>また、本市は北海道の広域基幹サイクリングルートを中心という地域特性を生かし、関係団体と連携を図りながら、サイクリングコースの設定や、イベント開催支援など検討してまいります。</p> <p>いただいた御意見につきましては、堤防沿いの積雪面を利用した雪遊びイベント等、冬のアクティビティプランを設定する上で、今後の参考とさせていただきます。</p>