

学生アンケート調査結果

(自転車に関するアンケート調査)

調査概要

対 象：市内中学生及び高校生

期 間：令和3年9月

回答数：894人

全体集計

質問		選択	選択肢	回答数	対象数	割合
1-1	性別	1	1 男	387	894	43.3%
			2 女	505		56.5%
			未回答	2		0.2%
1-2	自転車の利用頻度 (冬期間を除く)	1	1 週5日以上	584	894	65.3%
			2 週3～4日程度	119		13.3%
			3 週1～2日程度	58		6.5%
			4 月に数日程度	70		7.8%
			5 ほとんど利用しない	61		6.8%
			未回答	2		0.2%
2-1	自転車を利用する目的は何ですか	3	1 通学	687	831	82.7%
			2 習い事(部活・塾など)	382		46.0%
			3 友人との交流など	521		62.7%
			4 買い物	258		31.0%
			5 スポーツ・トレーニング	30		3.6%
2-2	どのような種類の自転車を利用していますか	1	1 シティサイクル(ママチャリ)	605	831	72.8%
			2 小型車(折りたたみ自転車等)	6		0.7%
			3 電動自転車	5		0.6%
			4 スポーツタイプ(ロード・クロス・マウンテンバイク等)	214		25.8%
			未回答	1		0.1%
2-3	自転車を利用する理由は何ですか	3	1 早く目的地に到着できるから	643	831	77.4%
			2 手軽で便利だから	593		71.4%
			3 健康に良いから	101		12.2%
			4 環境に良いから	26		3.1%
			5 自転車に乗ることが好きだから	114		13.7%
			6 バス・電車が不便だから	221		26.6%
2-4	自転車運転時にヘルメットは着用していますか	1	1 いつも着用している	2	831	0.2%
			2 利用場面によって着用している	17		2.0%
			3 着用していない	810		97.5%
			未回答	2		0.2%
2-5	歩道のある道路を自転車でする時は、主にどこを走行しますか	1	1 車道を走行する	107	831	12.9%
			2 歩道を走行する	235		28.3%
			3 車道も歩道も同じくらい走行する	402		48.4%
			4 特に気にせず走行している	84		10.1%
			未回答	3		0.4%
2-6	自転車で歩道を走行する時の主な理由は何ですか	2	1 車道は危険だから	455	831	54.8%
			2 車道は走行しにくいから	253		30.4%
			3 歩道の歩行者が少ないから	324		39.0%
			4 歩道が広いから	149		17.9%
			5 特に理由はない	106		12.8%
			6 歩道を走行することはほとんどない	30		3.6%
2-7	自転車で車道を走行する時の主な理由は何ですか	2	1 自転車は車道を走行するきまりだから	157	831	18.9%
			2 車道が走行しやすいから	230		27.7%
			3 歩道の歩行者が多いから	425		51.1%
			4 歩道が狭いから	240		28.9%
			5 特に理由はない	80		9.6%
			6 車道を走行することはほとんどない	91		11.0%
2-8	①歩行者に気を付ける	1	1 よくある	749	831	90.1%
			2 たまにある	50		6.0%
			3 少しある	6		0.7%
			4 ほとんどない	26		3.1%
			未回答	0		0.0%
	②自動車に気を付ける	1	1 よくある	677	831	81.5%
			2 たまにある	99		11.9%
			3 少しある	29		3.5%
			4 ほとんどない	26		3.1%
			未回答	0		0.0%
	③スピードに気を付ける	1	1 よくある	467	831	56.2%
			2 たまにある	248		29.8%
			3 少しある	76		9.1%
			4 ほとんどない	40		4.8%
			未回答	0		0.0%
	④走る位置に気を付ける	1	1 よくある	439	831	52.8%
			2 たまにある	238		28.6%
			3 少しある	120		14.4%
			4 ほとんどない	34		4.1%
			未回答	0		0.0%
	⑤横に広がらないで走行する	1	1 よくある	402	831	48.4%
			2 たまにある	302		36.3%
			3 少しある	99		11.9%
			4 ほとんどない	28		3.4%
未回答			0	0.0%		
⑥交通ルールに気を付ける	1	1 よくある	567	831	68.2%	
		2 たまにある	201		24.2%	
		3 少しある	42		5.1%	
		4 ほとんどない	21		2.5%	
		未回答	0		0.0%	

全体集計

質問		選択	選択肢	回答数	対象数	割合	
3-1	歩道を走行する自転車をどう思いますか	2	1	歩道を走行しないでほしい	14	894	1.6%
			2	狭い歩道では走行しないでほしい	283		31.7%
			3	スピードを出さないで走行してほしい	282		31.5%
			4	横に広がらないで走行してほしい	517		57.8%
			5	特に気にならない	186		20.8%
3-2	歩道を走行する自転車に危険を感じるときの理由を教えてください	2	1	スピードの出し過ぎ	404	894	45.2%
			2	横に広がって走行する	386		43.2%
			3	よそ見運転・ながら運転（傘、スマホ操作等）	427		47.8%
			4	一時停止無視・信号無視	146		16.3%
			5	危険を感じたことがない	70		7.8%
			6	その他	13		1.5%
3-3	自転車のルール（自転車安全利用5則）について、ご存じのものを教えてください	5	1	自転車は車道が原則、歩道は例外	635	894	71.0%
			2	車道は左側を通行	673		75.3%
			3	歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行	672		75.2%
			4	安全ルールを守る ○飲酒運転・二人乗り・並進の禁止 ○夜間はライトを点灯 ○交差点での信号遵守と一時停止・安全確認	411		46.0%
			5	子供はヘルメットを着用	837		93.6%
3-4	法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合も定められています。ご存じのものを教えてください	5	1	道路標識で指定された場合	470	894	52.6%
			2	運転者が13歳未満の場合	321		35.9%
			3	運転者が70歳以上の場合	112		12.5%
			4	運転者が一定程度の身体の障害を有する場合	93		10.4%
			5	車道又は交通の状況からやむを得ない場合	519		58.1%
3-5	法律で禁止されている自転車運転について知っている者を教えてください。	6	1	二人乗り	835	894	93.4%
			2	無灯火	774		86.6%
			3	一時停止無視	724		81.0%
			4	傘さし運転	755		84.5%
			5	携帯電話（スマホ）の操作	763		85.3%
			6	イヤホン・ヘッドホンの装着	629		70.4%
3-6	自転車の交通ルールの教育を受けたことがありますか（受けた時期はいつですか）	-	1	ある（小学生以下）	642	894	71.8%
			2	ある（中学生）	524		58.6%
			3	ある（高校生）	377		42.2%
			4	ない	34		3.8%
			5	覚えていない	70		7.8%
3-7	市内の道路の一部で、車道の左側に青色の路面標示があります。これについて教えてください。	1	1	見たことがあります、意味も知っている	251	894	28.1%
			2	見たことはあるが、意味はわからない	324		36.2%
			3	見たことはないが、意味はわかる	127		14.2%
			4	見たことがなく、意味もわからない	173		19.4%
				未回答	19		2.1%
3-8	自転車に関してどのような情報が欲しいですか	-	1	サイクリングコース	161	894	18.0%
			2	自転車イベント	20		2.2%
			3	レンタルサイクル	47		5.3%
			4	休憩場所・整備場所	139		15.5%
			5	自転車製品の紹介	45		5.0%
			6	自転車ルール・安全利用	112		12.5%
			7	利用者の体験談（口コミ等）	25		2.8%
			8	特にない	501		56.0%
			9	その他	8		0.9%
3-9	情報はどのような方法で手に入りたいですか	-	1	紙（パンフレット・チラシ等）	310	894	34.7%
			2	ホームページ	158		17.7%
			3	動画配信（ユーチューブ等）	141		15.8%
			4	SNS（インスタ、ツイッター等）	488		54.6%
			5	その他	13		1.5%
3-10	旭川市の自転車に関する取組で、今後必要性が高いと思うものは何ですか	-	1	サイクリングコースの充実	287	894	32.1%
			2	自転車のイベントの開催	25		2.8%
			3	自転車の走行位置の明示（自転車レーン、路面表示など）	327		36.6%
			4	自転車の走行環境の向上（車道の凹凸解消、路上駐車排除など）	373		41.7%
			5	駐輪環境の向上	310		34.7%
			6	レンタルサイクル・シェアサイクルの充実	55		6.2%
			7	サイクリングを取り入れた観光の発信	31		3.5%
			8	自転車利用による健康増進の啓発	58		6.5%
			9	自転車利用による環境負荷低減の啓発	71		7.9%
			10	自転車の安全利用の啓発	243		27.2%
			11	特にない	180		20.1%
			12	その他	10		1.1%

質問		選択	回答結果
1-1	性別	1	<p>未回答 2人 (0.2%)</p> <p>女 505人 (56.5%)</p> <p>男 387人 (43.3%)</p> <p>N=894</p>
1-2	自転車の利用頻度 (冬期間を除く)	1	<p>ほとんど利用しない 61人(6.8%)</p> <p>月に数日程度 70人(7.8%)</p> <p>週1～2日程度 58人(6.5%)</p> <p>週3～4日程度 119人(13.3%)</p> <p>週5日以上 584人 (65.3%)</p> <p>未回答 2人(0.2%)</p> <p>N=894</p>
2-1	自転車を利用する 目的は何ですか	複数	<p>0 200 400 600 800</p> <p>通学 687</p> <p>習い事(部活・塾など) 382</p> <p>友人との交流など 521</p> <p>買い物 258</p> <p>スポーツ・トレーニング 30</p> <p>N=831</p>
2-2	どのような種類の 自転車を利用して いますか	1	<p>未回答 1人(0.1%)</p> <p>電動自転車 5人(0.6%)</p> <p>小型車 6人(0.7%)</p> <p>スポーツタイプ 214人(25.8%)</p> <p>シティサイクル 605人 (72.8%)</p> <p>N=831</p>
2-3	自転車を利用する 理由は何ですか	複数	<p>0 200 400 600 800</p> <p>早く目的地に到着できるから 643</p> <p>手軽で便利だから 593</p> <p>健康に良いから 101</p> <p>環境に良いから 26</p> <p>自転車に乗ることが好きだから 114</p> <p>バス・電車が不便だから 221</p> <p>N=831</p>

質問		選択	回答結果
2-4	自転車運転時にヘルメットは着用していますか	1	<p>未回答 2(0.2%)</p> <p>いつも着用している 2人(0.2%)</p> <p>利用場面によって着用している 17人(2.0%)</p> <p>着用していない 810人(97.5%)</p> <p>N=831</p>
2-5	歩道のある道路を自転車で走る時は、主にどこを走行しますか	1	<p>未回答 3人(0.4%)</p> <p>特に気にせず走行している 84人(10.1%)</p> <p>車道も歩道も同じくらい走行する 402人(48.4%)</p> <p>歩道を走行する 235人(28.3%)</p> <p>車道を走行する 107人(12.9%)</p> <p>N=831</p>
2-6	自転車で歩道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	<p>0 100 200 300 400 500</p> <p>車道は危険だから 455</p> <p>車道は走行しにくいから 253</p> <p>歩道の歩行者が少ないから 324</p> <p>歩道が広いから 149</p> <p>特に理由はない 106</p> <p>歩道を走行することはほとんどない 30</p> <p>N=831</p>
2-7	自転車で車道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	<p>0 100 200 300 400 500</p> <p>自転車は車道を走行するきまりだから 157</p> <p>車道が走行しやすいから 230</p> <p>歩道の歩行者が多いから 425</p> <p>歩道が狭いから 240</p> <p>特に理由はない 80</p> <p>車道を走行することはほとんどない 91</p> <p>N=831</p>
2-8 ①	(自転車走行時)歩行者に気を付ける	1	<p>少しある 6人(0.7%)</p> <p>たまにある 50人(6.0%)</p> <p>よくある 749人(90.1%)</p> <p>ほとんどない 26人(3.1%)</p> <p>N=831</p>

質問		選択	回答結果
2-8 ②	(自転車走行時) 自動車に気を付ける	1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>少しある 29人(3.5%)</p> <p>たまにある 99人(11.9%)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>よくある 677人(81.5%)</p> </div> <div> <p>ほとんどない 26人(3.1%)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">N=831</p>
2-8 ③	(自転車走行時) スピードに気を付ける	1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>少しある 76人(9.1%)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>よくある 467人 (56.2%)</p> </div> <div> <p>ほとんどない 40人(4.8%)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">N=831</p>
2-8 ④	(自転車走行時) 走る位置に気を付ける	1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ほとんどない 34人(4.1%)</p> <p>少しある 120人(14.4%)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>よくある 439人 (52.8%)</p> </div> <div> <p>ほとんどない 34人(4.1%)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">N=831</p>
2-8 ⑤	(自転車走行時) 横に広がらないで 走行する	1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ほとんどない 28人(3.4%)</p> <p>少しある 99人(11.9%)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>よくある 402人 (48.4%)</p> </div> <div> <p>ほとんどない 28人(3.4%)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">N=831</p>
2-8 ⑥	(自転車走行時) 交通ルールに気を付ける	1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>少しある 42人(5.1%)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>よくある 567人 (68.2%)</p> </div> <div> <p>ほとんどない 21人(2.5%)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">N=831</p>

質問		選択	回答結果
3-1	歩道を走行する自転車はどう思いますか	複数	<p>0 200 400 600</p> <p>歩道を走行しないでほしい 14</p> <p>狭い歩道では走行しないでほしい 283</p> <p>スピードを出さないで走行してほしい 282</p> <p>横に広がらないで走行してほしい 517</p> <p>特に気にならない 186</p> <p>N=894</p>
3-2	歩道を走行する自転車に危険を感じるときの理由を教えてください	複数	<p>0 100 200 300 400 500</p> <p>スピードの出し過ぎ 404</p> <p>横に広がって走行する 386</p> <p>よそ見運転・ながら運転 427</p> <p>一時停止無視・信号無視 146</p> <p>危険を感じたことがない 70</p> <p>その他 13</p> <p>N=894</p>
3-3	自転車のルール(自転車安全利用5則)について、ご存じのものを教えてください	複数	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>自転車は車道が原則、歩道は例外 71.0%</p> <p>車道は左側を通行 75.3%</p> <p>歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行 75.2%</p> <p>安全ルールを守る 46.0%</p> <p>子供はヘルメットを着用 93.6%</p> <p>N=894</p>
3-4	法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合も定められています。ご存じのものを教えてください	複数	<p>0% 20% 40% 60% 80%</p> <p>道路標識で指定された場合 52.6%</p> <p>運転者が13歳未満の場合 35.9%</p> <p>運転者が70歳以上の場合 12.5%</p> <p>運転者が一定程度の身体の障害を有する場合 10.4%</p> <p>車道又は交通の状況からやむを得ない場合 58.1%</p> <p>N=894</p>
3-5	法律で禁止されている自転車運転について知っている者を教えてください。	複数	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>二人乗り 93.4%</p> <p>無灯火 86.6%</p> <p>一時停止無視 81.0%</p> <p>傘さし運転 84.5%</p> <p>携帯電話（スマホ）の操作 85.3%</p> <p>イヤホン・ヘッドホンの装着 70.4%</p> <p>N=894</p>

質問		選択	回答結果																				
3-6	自転車の交通ルールの教育を受けたことがありますか（受けた時期はいつですか）	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>年齢層</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ある（小学生以下）</td> <td>71.8%</td> </tr> <tr> <td>ある（中学生）</td> <td>58.6%</td> </tr> <tr> <td>ある（高校生）</td> <td>42.2%</td> </tr> <tr> <td>ない</td> <td>3.8%</td> </tr> <tr> <td>覚えていない</td> <td>7.8%</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=894</p>	年齢層	割合	ある（小学生以下）	71.8%	ある（中学生）	58.6%	ある（高校生）	42.2%	ない	3.8%	覚えていない	7.8%								
年齢層	割合																						
ある（小学生以下）	71.8%																						
ある（中学生）	58.6%																						
ある（高校生）	42.2%																						
ない	3.8%																						
覚えていない	7.8%																						
3-7	市内の道路の一部で、車道の左側に青色の路面標示があります。これについて教えてください。	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>見たことがあり、意味も知っている</td> <td>251</td> <td>28.1%</td> </tr> <tr> <td>見たことはあるが、意味はわからない</td> <td>324</td> <td>36.2%</td> </tr> <tr> <td>見たことがなく、意味もわからない</td> <td>173</td> <td>19.4%</td> </tr> <tr> <td>見たことはないが、意味はわかる</td> <td>127</td> <td>14.2%</td> </tr> <tr> <td>未回答</td> <td>19</td> <td>2.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=894</p>	回答内容	人数	割合	見たことがあり、意味も知っている	251	28.1%	見たことはあるが、意味はわからない	324	36.2%	見たことがなく、意味もわからない	173	19.4%	見たことはないが、意味はわかる	127	14.2%	未回答	19	2.1%		
回答内容	人数	割合																					
見たことがあり、意味も知っている	251	28.1%																					
見たことはあるが、意味はわからない	324	36.2%																					
見たことがなく、意味もわからない	173	19.4%																					
見たことはないが、意味はわかる	127	14.2%																					
未回答	19	2.1%																					
3-8	自転車に関してどのような情報が欲しいですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>情報内容</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サイクリングコース</td> <td>161</td> </tr> <tr> <td>自転車イベント</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>レンタルサイクル</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>休憩場所・整備場所</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td>自転車製品の紹介</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>自転車ルール・安全利用</td> <td>112</td> </tr> <tr> <td>利用者の体験談（口コミ等）</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>特にない</td> <td>501</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=894</p>	情報内容	人数	サイクリングコース	161	自転車イベント	20	レンタルサイクル	47	休憩場所・整備場所	139	自転車製品の紹介	45	自転車ルール・安全利用	112	利用者の体験談（口コミ等）	25	特にない	501	その他	8
情報内容	人数																						
サイクリングコース	161																						
自転車イベント	20																						
レンタルサイクル	47																						
休憩場所・整備場所	139																						
自転車製品の紹介	45																						
自転車ルール・安全利用	112																						
利用者の体験談（口コミ等）	25																						
特にない	501																						
その他	8																						
3-9	情報はどのような方法で手に入れたいですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>方法</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>紙（パンフレット・チラシ等）</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>ホームページ</td> <td>158</td> </tr> <tr> <td>動画配信（ユーチューブ等）</td> <td>141</td> </tr> <tr> <td>SNS（インスタ、ツイッター等）</td> <td>488</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=894</p>	方法	人数	紙（パンフレット・チラシ等）	310	ホームページ	158	動画配信（ユーチューブ等）	141	SNS（インスタ、ツイッター等）	488	その他	13								
方法	人数																						
紙（パンフレット・チラシ等）	310																						
ホームページ	158																						
動画配信（ユーチューブ等）	141																						
SNS（インスタ、ツイッター等）	488																						
その他	13																						

質問		選択	回答結果																										
3-10	旭川市の自転車に関する取組で、今後必要性が高いと思うものは何ですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答結果</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サイクリングコースの充実</td> <td>287</td> </tr> <tr> <td>自転車のイベントの開催</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>自転車の走行位置の明示</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>自転車の走行環境の向上</td> <td>373</td> </tr> <tr> <td>駐輪環境の向上</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>レンタサイクル・シェアサイクルの充実</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>サイクリングを取り入れた観光の発信</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>自転車利用による健康増進の啓発</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>自転車利用による環境負荷低減の啓発</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>自転車の安全利用の啓発</td> <td>243</td> </tr> <tr> <td>特にない</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	回答結果	回数	サイクリングコースの充実	287	自転車のイベントの開催	25	自転車の走行位置の明示	327	自転車の走行環境の向上	373	駐輪環境の向上	310	レンタサイクル・シェアサイクルの充実	55	サイクリングを取り入れた観光の発信	31	自転車利用による健康増進の啓発	58	自転車利用による環境負荷低減の啓発	71	自転車の安全利用の啓発	243	特にない	180	その他	10
回答結果	回数																												
サイクリングコースの充実	287																												
自転車のイベントの開催	25																												
自転車の走行位置の明示	327																												
自転車の走行環境の向上	373																												
駐輪環境の向上	310																												
レンタサイクル・シェアサイクルの充実	55																												
サイクリングを取り入れた観光の発信	31																												
自転車利用による健康増進の啓発	58																												
自転車利用による環境負荷低減の啓発	71																												
自転車の安全利用の啓発	243																												
特にない	180																												
その他	10																												

N=894

旭川市から自転車に関するアンケート調査のお願い

本市では、近年の自転車ニーズの高まりに伴い、これまで行ってきた安全で快適な自転車利用環境づくりに加え、地域特性や地域資源を活かした自転車活用の推進を目的として、「旭川市自転車活用推進計画」を策定することとしました。本調査は、学生の皆様の自転車の利用状況や自転車に対するご意見をお聞きし、計画策定のために活用させていただきます。

当てはまる番号を1つ選んで○をつけてください。(複数回答が可能なものは、質問文に別途記載しております。)
※ご使用いただく筆記用具は、どのようなものでも構いません。

設問1 全ての方にお聞きします。

性別	1. 男性 2. 女性	
自転車の利用頻度 (冬期は除く)	1. 週5日以上 2. 週3～4日程度 3. 週1～2日程度 4. 月に数日程度	設問2へ進んでください
	5. ほとんど利用しない	設問3へ進んでください

設問2 自転車を利用する方にお聞きします。

Q1 自転車を利用する目的は何ですか。(3つまで○をつけてください。)

- | |
|--|
| 1. 通学 2. 習い事(部活・塾など) 3. 友人との交流など
4. 買い物 5. スポーツ・トレーニング |
|--|

Q2 どのような種類の自転車を利用していますか。

- | |
|---|
| 1. シティサイクル(普通の自転車) 2. 小型車(折りたたみ等)
3. 電動自転車 4. スポーツタイプ(ロード・クロス・マウンテンバイク等) |
|---|

Q3 自転車を利用する理由は何ですか。(3つまで○をつけてください。)

- | |
|--|
| 1. 早く目的地に到着できるから 2. 手軽で便利だから
3. 健康に良いから 4. 環境に良いから
5. 自転車に乗ることが好きだから 6. バス・電車が不便だから |
|--|

Q4 自転車運転時にヘルメットは着用していますか。

- | |
|---|
| 1. いつも着用している 2. 利用場面によって着用している
3. 着用していない |
|---|

Q5 歩道のある道路を自転車で走るときは、主にどこを走行しますか。

- | |
|---|
| 1. 車道を走行する 2. 歩道を走行する
3. 車道も歩道も同じくらい走行する 4. 特に気にせず走行している |
|---|



自転車は原則、車道の左側を走行します
※車道に危険を感じる時などは、ルールを守り、徐行して歩道を走行できます。



自転車の走行位置を示す
青色の路面標示

Q6 自転車で歩道を走行するときの主な理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

- | |
|---|
| 1. 車道は危険だから 2. 車道は走行しにくいから 3. 歩道の歩行者が少ないから
4. 歩道が広いから 5. 特に理由はない 6. 歩道を走行することはほとんどない |
|---|

Q7 自転車で車道を走行するときの主な理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

- | |
|---|
| 1. 自転車は車道を走行するきまりだから 2. 車道が走行しやすいから 3. 歩道の歩行者が多いから
4. 歩道が狭いから 5. 特に理由はない 6. 車道を走行することはほとんどない |
|---|

Q8 自転車で走行しているときについて教えてください。

【 1:よくある 2:たまにある 3:少しある 4:ほとんどない 】

- | |
|---|
| ①歩行者に気を付ける (1 2 3 4) ②自動車に気を付ける (1 2 3 4)
③スピードに気を付ける (1 2 3 4) ④走る位置に気を付ける (1 2 3 4)
⑤横に広がらないで走行する (1 2 3 4) ⑥交通ルールに気を付ける (1 2 3 4) |
|---|

設問3 全ての方にお聞きします。

Q1 歩道を走行する自転車をどう思いますか。(2つまで○をつけてください。)

- | | | |
|----------------------|--------------------|-------------|
| 1. 歩道を走行しないでほしい | 2. 狭い歩道では走行しないでほしい | |
| 3. スピードを出さないで走行してほしい | 4. 横に広がらないで走行してほしい | 5. 特に気にならない |

Q2 歩道を走行する自転車に危険を感じる時の理由を教えてください。(2つまで○をつけてください。)

- | | | |
|--------------|----------------|---------------------------|
| 1. スピードの出し過ぎ | 2. 横に広がって走行する | 3. よそ見運転・ながら運転(傘, スマホ操作等) |
| 4. 一時停止・信号無視 | 5. 危険を感じたことがない | 6. その他() |

Q3 自転車のルール(自転車安全利用5則)について、知っているものを教えてください。(知っているもの全てに○をつけてください。)

- | | |
|---|----------------|
| 1. 自転車は車道が原則、歩道は例外 | 2. 車道は左側を走行 |
| 3. 歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行 | 4. 子供はヘルメットを着用 |
| 5. 安全ルールを守る(二人乗り・並んで走行の禁止, 夜間はライトを点灯, 交差点での一時停止・安全確認など) | |

Q4 法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合もあります。知っているものを教えてください。(知っているもの全てに○をつけてください。)

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. 道路標識で指定された場合(自転車通行可の標識) | 2. 運転者が13歳未満の場合 |
| 3. 運転者が70歳以上の場合 | 4. 運転者が一定程度の身体の障害を有する場合 |
| 5. 車道又は交通の状況からやむを得ない場合(車道を走行することに危険を感じる場合など) | |

Q5 法律で禁止されている自転車運転について知っているものを教えてください。(知っているもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|----------|--------------------|---------------------|
| 1. 二人乗り | 2. 無灯火(夜間ライトを付けない) | 3. 一時停止無視(標識等がある場所) |
| 4. 傘さし運転 | 5. 携帯電話(スマホ)の操作 | 6. イヤホン・ヘッドホンの装着 |

Q6 自転車の交通ルールの教育を受けたことがありますか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | | | |
|--------------|------------|------------|-------|-----------|
| 1. ある(小学生以下) | 2. ある(中学生) | 3. ある(高校生) | 4. ない | 5. 覚えていない |
|--------------|------------|------------|-------|-----------|

Q7 市内の道路の一部で、車道の左側に自転車の通行位置を示す青色の路面標示(矢印)があります。これについて教えてください。(表面に路面標示の写真があるので、ご確認ください。)

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. 見たことがあり、意味も知っている | 2. 見たことはあるが、意味はわからない |
| 3. 見たことはないが、意味はわかる | 4. 見たことがなく、意味もわからない |

Q8 今後、自転車に関してどのような情報がほしいですか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | | |
|--------------|----------------|------------------|--------------|
| 1. サイクリングコース | 2. 自転車イベント | 3. レンタルサイクル | 4. 休憩場所・整備場所 |
| 5. 自転車製品の紹介 | 6. 自転車ルール・安全利用 | 7. 利用者の体験談(口コミ等) | |
| 8. 特にない | 9. その他() | | |

Q9 情報はどのような方法で手に入れたいですか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|---------------------|-----------|-------------------|
| 1. 紙(パンフレット・チラシ等) | 2. ホームページ | 3. 動画配信(YouTube等) |
| 4. SNS(インスタ・ツイッター等) | 5. その他() | |

Q10 旭川市の自転車に関する取組で、これから必要だと思うものは何ですか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1. サイクリングコースの充実 | 2. 自転車のイベントの開催 | |
| 3. 自転車の走行位置の明示(自転車レーン, 路面標示など) | 4. 自転車走行環境の向上(道路の凹凸や路上駐車を減らす) | |
| 5. 駐輪場の整備 | 6. レンタルサイクル・シェアサイクル | 7. サイクリングを取り入れた観光の発信 |
| 8. 自転車利用が健康に良いことを伝える | 9. 自転車利用が環境に優しいことを伝える | |
| 10. 安全利用の教育 | 11. 特にない | 12. その他() |

質問は以上です。アンケートへのご協力ありがとうございました。