

市民アンケート調査結果

(自転車に関するアンケート調査)

調査概要

対 象：無作為に抽出した18歳以上の市民3,000人

方 法：郵送

期 間：令和3年7月～8月

回答数：1,202人（回収率40.1%）

全体集計

質問		選択数	選択肢	回答数	割合
1-1	性別	1	1 男	479	39.9%
			2 女	697	58.0%
			未回答	26	2.2%
1-2	年齢	1	1 ~19歳	13	1.1%
			2 20歳代	68	5.7%
			3 30歳代	99	8.2%
			4 40歳代	188	15.6%
			5 50歳代	202	16.8%
			6 60歳代	254	21.1%
			7 70歳代	269	22.4%
			8 80歳代以上	99	8.2%
			未回答	10	0.8%
1-3	自転車所有の有無	1	1 持っている	713	59.3%
			2 持っていない	475	39.5%
			未回答	14	1.2%
1-4	自転車の利用頻度 (冬期間を除く)	1	1 週5日以上	120	10.0%
			2 週3~4日程度	103	8.6%
			3 週1~2日程度	110	9.2%
			4 月に数日程度	142	11.8%
			5 ほとんど利用しない	660	54.9%
			未回答	67	5.6%
2-1	自転車を利用する目的は何ですか	複数	1 通勤	114	24.0%
			2 通学	15	3.2%
			3 業務	15	3.2%
			4 買い物	340	71.6%
			5 食事・交流などの私用	107	22.5%
			6 通院	97	20.4%
			7 子供の送迎	6	1.3%
			8 健康づくり	138	29.1%
			9 スポーツ・トレーニング	60	12.6%
2-2	どのような種類の自転車を利用していますか	1	1 シティサイクル(ママチャリ)	332	68.2%
			2 小型車(折りたたみ自転車等)	43	8.8%
			3 電動自転車	37	7.6%
			4 スポーツタイプ(ロード・クロス・マウンテンバイク等)	68	14.0%
			5 その他	7	1.4%
2-3	自転車を利用する理由は何ですか	複数	1 早く目的地に到着できるから	181	38.1%
			2 手軽で便利だから	347	73.1%
			3 健康に良いから	215	45.3%
			4 環境に良いから	64	13.5%
			5 交通費の節約のため	124	26.1%
			6 自転車に乗ることが好きだから	80	16.8%
			7 他に交通手段がないから	75	15.8%
2-4	自転車運転時にヘルメットは着用していますか	1	1 いつも着用している	9	1.8%
			2 利用場面によって着用している	18	3.7%
			3 着用していない	462	94.5%
2-5	自転車の保険に加入していますか	1	1 加入している	167	33.9%
			2 加入していない	287	58.3%
			3 わからない(知らない)	38	7.7%
2-6	歩道のある道路を自転車で走る時は、主にどこを走行しますか	1	1 車道を走行する	42	8.6%
			2 歩道を走行する	304	61.9%
			3 車道も歩道も同じくらい走行する	135	27.5%
			4 特に気にせず走行している	10	2.0%
2-7	自転車で歩道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	1 車道走行に危険を感じるから	425	89.5%
			2 車道は快適に走ることができないから	84	17.7%
			3 歩行者が少ないから	135	28.4%
			4 歩道が広いから	124	26.1%
			5 特に理由はない	22	4.6%
			6 歩道を走行することはほとんどない	11	2.3%

全体集計

質問		選択数	選択肢	回答数	割合
2-8	自転車で行道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	1 自転車は車道を走行するものだから	156	32.8%
			2 車道は快適に走行できるから	45	9.5%
			3 歩行者が多いから	106	22.3%
			4 歩道が狭いから	162	34.1%
			5 特に理由はない	42	8.8%
			6 車道を走行することはほとんどない	145	30.5%
2-9	自転車で走行していて、危険を感じたことがありますか	1	1 歩道と車道の両方で危険を感じたことがある	154	31.5%
			2 歩道で危険を感じたことがある	59	12.1%
			3 車道で危険を感じたことがある	173	35.4%
			4 危険を感じたことはない	103	21.1%
2-10	危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか	複数	1 自転車(自分)の運転	68	14.3%
			2 自転車(自分以外)の運転	105	22.1%
			3 自動車の運転	214	45.1%
			4 歩行者の動き	108	22.7%
			5 道路の状況	178	37.5%
			6 その他	22	4.6%
2-11	安全に自転車を利用するためには何が必要だと思いますか	複数	1 自転車の交通ルールの遵守	168	35.4%
			2 自転車のマナー向上	213	44.8%
			3 自動車のマナー向上	103	21.7%
			4 自転車走行位置の明示(自転車レーン, 路面表示など)	165	34.7%
			5 自転車走行環境の整備(車道の凹凸解消, 路上駐車排除など)	204	42.9%
			6 その他	15	3.2%
2-12	市内の自転車の走行環境にどの程度満足していますか	1	1 満足している	18	3.8%
			2 概ね満足している	122	25.5%
			3 どちらともいえない	186	38.9%
			4 あまり満足していない	111	23.2%
			5 不満である	41	8.6%
3-1	自転車を利用しない主な理由は何ですか	複数	1 自転車を持っていない	362	54.8%
			2 自家用車の方が便利	396	60.0%
			3 公共交通機関(バス, JR, タクシー)の方が便利	46	7.0%
			4 走行時に危険を感じる	85	12.9%
			5 天気や気温に左右される	87	13.2%
			6 目的地が遠い	42	6.4%
			7 自転車を運転できない	32	4.8%
			8 特に理由はない	45	6.8%
3-2	自転車を利用したいと思いますか	1	1 利用したい	78	11.5%
			2 どちらかといえば利用したい	226	33.4%
			3 利用したくない	372	55.0%
3-3	利用したい理由は何ですか	複数	1 手軽で便利	118	38.8%
			2 健康に良い	205	67.4%
			3 環境に良い	56	18.4%
			4 交通費の節約になる	81	26.6%
			5 楽しそう	24	7.9%
			6 特に理由はない	14	4.6%
4-1	自動車を運転しますか	1	1 運転する(週5日以上)	565	47.0%
			2 運転する(週1~4日程度)	228	19.0%
			3 あまり運転しない(月に数回程度)	63	5.2%
			4 運転免許はあるが運転しない	86	7.2%
			5 運転免許がない(返納した)	199	16.6%
			未回答	61	5.1%
4-2	自動車を運転している時に、車道を走行する自転車をどう思いますか	複数	1 歩行者の安全のためにも車道を走るべき	94	11.0%
			2 交通量の多い道路は車道を走らないでほしい	587	68.6%
			3 路肩が狭いときは車道を走らないでほしい	511	59.7%
			4 車道を走らないでほしい	238	27.8%
			5 気にしたことがない	24	2.8%
4-3	自動車を運転している時に、車道を走行する自転車に対して危険を感じたことがありますか	1	1 並走している自転車に危険を感じたことがある	329	38.4%
			2 逆走してくる自転車に危険を感じたことがある	124	14.5%
			3 自転車の並走・逆走の両方に危険を感じたことがある	353	41.2%
			4 危険を感じたことはない	50	5.8%

全体集計

質問		選択数	選択肢	回答数	割合
4-4	危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか	複数	1 自転車の運転	611	71.4%
			2 自動車の運転	60	7.0%
			3 道路の状況	489	57.1%
			4 その他	60	7.0%
4-5	車道で自動車と自転車が共存し、安全に利用するためには、何が必要だと思いますか	複数	1 自転車が車道を走行する認識を持つ	197	23.0%
			2 自転車の走行位置の明示（自転車レーンや路面標示など）	497	58.1%
			3 自動車の自転車に対する思いやり（すれ違い時に距離を取るなど）	244	28.5%
			4 自転車の運転マナー向上	440	51.4%
			5 共存はできない	83	9.7%
			6 その他	57	6.7%
5-1	歩道を走行する自転車をどう思いますか	複数	1 歩道を走行しないでほしい	76	6.3%
			2 狭い歩道では走行しないでほしい	350	29.1%
			3 スピードを出さないで走行してほしい	803	66.8%
			4 横に広がらないで走行してほしい	766	63.7%
			5 特に気にならない	50	4.2%
5-2	冬期間の自転車の利用についてどう思いますか	複数	1 歩道を走ると危ない	300	12.8%
			2 車道を走ると危ない	670	28.6%
			3 安全に運転できていないから危ない	717	30.7%
			4 安全な装備がないから危ない（夏タイヤなど）	619	26.5%
			5 特に気にならない	33	1.4%
5-3	歩道で自転車に危険を感じたことがありますか	1	1 何度も危険を感じたことがある	222	19.3%
			2 数回危険を感じたことがある	544	47.3%
			3 あまり危険を感じたことはない	300	26.1%
			4 危険を感じたことはない	84	7.3%
5-4	自転車に危険を感じた理由を教えてください	複数	1 スピードの出し過ぎ	544	51.0%
			2 横に広がって走行する	402	37.7%
			3 よそ見運転・ながら運転（傘、スマホ操作等）	571	53.6%
			4 一時停止無視・信号無視	359	33.7%
			5 その他	61	5.7%
5-5	危険を感じた自転車はどのような人が運転していましたか	複数	1 子供（小学生以下）	144	13.5%
			2 学生（中学生、高校生）	800	75.0%
			3 大人（男性）	243	22.8%
			4 大人（女性）	100	9.4%
			5 高齢者	521	48.9%
			6 覚えていない	46	4.3%
5-6	市内の自転車利用者のマナーについてのどの程度満足していますか	1	1 満足している	16	1.4%
			2 概ね満足している	182	15.9%
			3 どちらともいえない	503	43.9%
			4 あまり満足していない	313	27.3%
			5 不満である	132	11.5%
6-1	自転車のルール（自転車安全利用5則）について、ご存じのものを教えてください	複数	1 自転車は車道が原則、歩道は例外	856	71.2%
			2 車道は左側を通行	853	71.0%
			3 歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行	599	49.8%
			4 安全ルールを守る ○飲酒運転・二人乗り・並進の禁止 ○夜間はライトを点灯 ○交差点での信号遵守と一時停止・安全確認	518	43.1%
			5 子供はヘルメットを着用	1071	89.1%
6-2	法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合も定められています。ご存じのものを教えてください	複数	1 道路標識で指定された場合	630	52.4%
			2 運転者が13歳未満の場合	277	23.0%
			3 運転者が70歳以上の場合	263	21.9%
			4 運転者が一定程度の身体の障害を有する場合	196	16.3%
			5 車道又は交通の状況からやむを得ない場合	646	53.7%
6-3	自転車の交通ルールの教育を受けたことがありますか（受けた時期はいつですか）	複数	1 ある（小学生以下の頃）	350	29.1%
			2 ある（中学生～高校生の頃）	123	10.2%
			3 ある（18歳～現在まで）	33	2.7%
			4 ない	452	37.6%
			5 わからない（覚えていない）	269	22.4%

全体集計

質問		選択数	選択肢	回答数	割合
6-4	市内の道路の一部で、車道の左側に青色の路面標示があります。これについて教えてください。	1	1 見たことがあり、意味も知っている	465	43.3%
			2 見たことはあるが、意味はわからない	184	17.1%
			3 見たことはないが、意味はわかる	226	21.0%
			4 見たことがなく、意味もわからない	200	18.6%
6-5	車道の左側に青色の路面標示があるとどのような効果があると思いますか	複数	1 車道を走行する自転車が増える	290	24.1%
			2 車道を逆に走行する自転車が減る	163	13.6%
			3 自転車が車道を走行する意識が高くなる	362	30.1%
			4 車が車道の自転車に気を付けるようになる	553	46.0%
			5 自転車のルール・マナーが良くなる	170	14.1%
			6 あまり効果はない	197	16.4%
6-6	新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車利用はどのように変わったと思いますか	複数	1 自転車を利用する機会が増えた	234	19.5%
			2 自転車を利用する機会が減った	66	5.5%
			3 自転車の利用者が増えた	272	22.6%
			4 自転車の利用者が減った	48	4.0%
			5 ほとんど変わらない	667	55.5%
6-7	新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車に対する考え方はどのように変わりましたか	複数	1 自転車の利用を増やしたい	141	11.7%
			2 自転車を新たに利用したい	61	5.1%
			3 自転車の利点がわかった	151	12.6%
			4 ほとんど変わらない	834	69.4%
6-8	自転車に関してどのような情報が欲しいですか	複数	1 サイクリングコース	279	23.2%
			2 自転車イベント	51	4.2%
			3 レンタサイクル	149	12.4%
			4 休憩場所・整備場所	283	23.5%
			5 自転車製品の紹介	55	4.6%
			6 自転車ルール・安全利用	553	46.0%
			7 利用者の体験談（口コミ等）	47	3.9%
			8 その他	87	7.2%
6-9	情報はどのような方法で手に入りたいですか	複数	1 紙（パンフレット・チラシ等）	645	53.7%
			2 ホームページ	307	25.5%
			3 動画配信（ユーチューブ等）	153	12.7%
			4 SNS（インスタ、ツイッター等）	183	15.2%
			5 その他	64	5.3%
6-10	旭川市の自転車に関する取組で、今後必要性が高いと思うものは何ですか	複数	1 サイクリングコースの充実	275	22.9%
			2 自転車のイベントの開催	57	4.7%
			3 自転車の走行位置の明示（自転車レーン、路面表示など）	647	53.8%
			4 自転車の走行環境の向上（車道の凹凸解消、路上駐車排除など）	555	46.2%
			5 駐輪環境の向上	364	30.3%
			6 レンタサイクル・シェアサイクルの充実	142	11.8%
			7 サイクリングを取り入れた観光の発信	118	9.8%
			8 自転車利用による健康増進の啓発	159	13.2%
			9 自転車利用による環境負荷低減の啓発	90	7.5%
			10 自転車通勤への切替の啓発	60	5.0%
			11 自転車の安全利用の啓発	551	45.8%
			12 その他	71	5.9%

質問		選択	回答結果
1-1	性別	1	<p>未回答 26人 (2%)</p> <p>男性 479人 (40%)</p> <p>女性 697人 (58%)</p> <p>N=1,202</p>
1-2	年齢	1	<p>未回答 10人(1%)</p> <p>~19歳 13人(1%)</p> <p>20歳代 68人(6%)</p> <p>30歳代 99人 (8%)</p> <p>40歳代 188人 (16%)</p> <p>50歳代 202人 (17%)</p> <p>60歳代 254人 (21%)</p> <p>70歳代 269人 (22%)</p> <p>80歳代以上 99人(8%)</p> <p>N=1,202</p>
1-3	自転車所有の有無	1	<p>未回答 1%</p> <p>持っている 59%</p> <p>持っていない 40%</p> <p>N=1,202</p>
1-4	自転車の利用頻度 (冬期間を除く)	1	<p>未回答 6%</p> <p>週5日以上 10%</p> <p>週3~4日程度 8%</p> <p>週1~2日程度 9%</p> <p>月に数日程度 12%</p> <p>ほとんど利用しない 55%</p> <p>N=1,202</p>

質問		選択	回答結果																				
2-1	自転車を利用する目的は何ですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>通勤</td><td>114</td></tr> <tr><td>通学</td><td>15</td></tr> <tr><td>業務</td><td>15</td></tr> <tr><td>買い物</td><td>340</td></tr> <tr><td>食事・交流などの私用</td><td>107</td></tr> <tr><td>通院</td><td>97</td></tr> <tr><td>子供の送迎</td><td>6</td></tr> <tr><td>健康づくり</td><td>138</td></tr> <tr><td>スポーツ・トレーニング</td><td>60</td></tr> </tbody> </table> <p>N=475</p>	目的	回数	通勤	114	通学	15	業務	15	買い物	340	食事・交流などの私用	107	通院	97	子供の送迎	6	健康づくり	138	スポーツ・トレーニング	60
目的	回数																						
通勤	114																						
通学	15																						
業務	15																						
買い物	340																						
食事・交流などの私用	107																						
通院	97																						
子供の送迎	6																						
健康づくり	138																						
スポーツ・トレーニング	60																						
2-2	どのような種類の自転車を利用していますか	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>シティサイクル</td><td>332</td></tr> <tr><td>小型車</td><td>43</td></tr> <tr><td>電動自転車</td><td>37</td></tr> <tr><td>スポーツタイプ</td><td>68</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7</td></tr> </tbody> </table> <p>N=475</p>	種類	回数	シティサイクル	332	小型車	43	電動自転車	37	スポーツタイプ	68	その他	7								
種類	回数																						
シティサイクル	332																						
小型車	43																						
電動自転車	37																						
スポーツタイプ	68																						
その他	7																						
2-3	自転車を利用する理由は何ですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>理由</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>早く目的地に到着できるから</td><td>181</td></tr> <tr><td>手軽で便利だから</td><td>347</td></tr> <tr><td>健康に良いから</td><td>215</td></tr> <tr><td>環境に良いから</td><td>64</td></tr> <tr><td>交通費の節約のため</td><td>124</td></tr> <tr><td>自転車に乗ることが好きだから</td><td>80</td></tr> <tr><td>他に交通手段がないから</td><td>75</td></tr> </tbody> </table> <p>N=475</p>	理由	回数	早く目的地に到着できるから	181	手軽で便利だから	347	健康に良いから	215	環境に良いから	64	交通費の節約のため	124	自転車に乗ることが好きだから	80	他に交通手段がないから	75				
理由	回数																						
早く目的地に到着できるから	181																						
手軽で便利だから	347																						
健康に良いから	215																						
環境に良いから	64																						
交通費の節約のため	124																						
自転車に乗ることが好きだから	80																						
他に交通手段がないから	75																						
2-4	自転車運転時にヘルメットは着用していますか	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>着用状況</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>着用していない</td><td>94%</td></tr> <tr><td>着用している</td><td>4%</td></tr> <tr><td>利用場面によって着用している</td><td>4%</td></tr> <tr><td>いつも着用している</td><td>2%</td></tr> </tbody> </table> <p>N=475</p>	着用状況	割合	着用していない	94%	着用している	4%	利用場面によって着用している	4%	いつも着用している	2%										
着用状況	割合																						
着用していない	94%																						
着用している	4%																						
利用場面によって着用している	4%																						
いつも着用している	2%																						
2-5	自転車の保険に加入していますか	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>加入状況</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>加入していない</td><td>58%</td></tr> <tr><td>加入している</td><td>34%</td></tr> <tr><td>わからない(知らない)</td><td>8%</td></tr> </tbody> </table> <p>N=475</p>	加入状況	割合	加入していない	58%	加入している	34%	わからない(知らない)	8%												
加入状況	割合																						
加入していない	58%																						
加入している	34%																						
わからない(知らない)	8%																						

質問		選択	回答結果
2-6	歩道のある道路を自転車で行く時は、主にどこを走行しますか	1	<p>特に気にせず走行している 2%</p> <p>車道を走行する 9%</p> <p>歩道を走行する 62%</p> <p>車道も歩道も同じくらい走行する 27%</p> <p>N=475</p>
2-7	自転車で歩道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	<p>0 50 100 150 200 250 300 350 400 450</p> <p>車道走行に危険を感じるから 425</p> <p>車道は快適に走ることができないから 84</p> <p>歩行者が少ないから 135</p> <p>歩道が広いから 124</p> <p>特に理由はない 22</p> <p>N=475</p>
2-8	自転車で車道を走行する時の主な理由は何ですか	複数	<p>0 20 40 60 80 100 120 140 160 180</p> <p>自転車は車道を走行するものだから 156</p> <p>車道は快適に走行できるから 45</p> <p>歩行者が多いから 106</p> <p>歩道が狭いから 162</p> <p>特に理由はない 42</p> <p>N=475</p>
2-9	自転車で走行していて、危険を感じたことがありますか	1	<p>危険を感じたことはない 21%</p> <p>歩道と車道の両方で危険を感じたことがある 32%</p> <p>歩道で危険を感じたことがある 12%</p> <p>車道で危険を感じたことがある 35%</p> <p>N=475</p>
2-10	危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか	複数	<p>0 50 100 150 200 250</p> <p>自転車(自分)の運転 68</p> <p>自転車(自分以外)の運転 105</p> <p>自動車の運転 214</p> <p>歩行者の動き 108</p> <p>道路の状況 178</p> <p>その他 22</p> <p>N=475</p>

質問		選択	回答結果
2-11	安全に自転車を利用するためには何が必要だと思いますか	複数	<p>0 50 100 150 200 250</p> <p>自転車の交通ルールへの遵守 168 自転車のマナー向上 213 自動車のマナー向上 103 自転車走行位置の明示 165 自転車走行環境の整備 204 その他 15</p> <p>N=475</p>
2-12	市内の自転車の走行環境にどの程度満足していますか	1	<p>不満である 9% 満足している 4% 概ね満足している 25% どちらともいえない 39% あまり満足していない 23%</p> <p>N=475</p>
3-1	自転車を利用しない主な理由は何ですか	複数	<p>0 100 200 300 400 500</p> <p>自転車を持っていない 362 自家用車の方が便利 396 公共交通機関の方が便利 46 走行時に危険を感じる 85 天気や気温に左右される 87 目的地が遠い 42 自転車を運転できない 32 特に理由はない 45</p> <p>N=660</p>
3-2	自転車を利用したいと思えますか	1	<p>利用したい 12% どちらかといえば利用したい 33% 利用したくない 55%</p> <p>N=660</p>
3-3	利用したい理由は何ですか	複数	<p>0 50 100 150 200 250</p> <p>手軽で便利 118 健康に良い 205 環境に良い 56 交通費の節約になる 81 楽しそう 24 特に理由はない 14</p> <p>N=304</p>

質問		選択	回答結果
4-1	自動車を運転しますか	1	<p>運転免許がない（返納した） 17%</p> <p>運転免許はあるが運転しない 7%</p> <p>あまり運転しない（月に数回程度） 5%</p> <p>運転する（週1～4日程度） 19%</p> <p>運転する（週5日以上） 47%</p> <p>未回答 5%</p> <p>N=1,202</p>
4-2	自動車を運転している時に、車道を走行する自転車をどう思いますか	複数	<p>歩行者の安全のためにも車道を走るべき 94</p> <p>交通量の多い道路は車道を走らないでほしい 587</p> <p>路肩が狭いときは車道を走らないでほしい 511</p> <p>車道を走らないでほしい 238</p> <p>気にしたことがない 24</p> <p>N=856</p>
4-3	自動車を運転している時に、車道を走行する自転車に対して危険を感じたことがありますか	1	<p>危険を感じたことはない 6%</p> <p>並走している自転車に危険を感じたことがある 38%</p> <p>逆走してくる自転車に危険を感じたことがある 15%</p> <p>自転車の並走・逆走の両方に危険を感じたことがある 41%</p> <p>N=856</p>
4-4	危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか	複数	<p>自転車の運転 50%</p> <p>道路の状況 40%</p> <p>自動車の運転 5%</p> <p>その他 5%</p> <p>N=856</p>
4-5	車道で自動車と自転車が共存し、安全に利用するためには、何が必要だと思いますか	複数	<p>自転車が車道を走行する認識を持つ 197</p> <p>自転車の走行位置の明示 497</p> <p>自動車の自転車に対する思いやり 244</p> <p>自転車の運転マナー向上 440</p> <p>共存はできない 83</p> <p>その他 57</p> <p>N=856</p>

質問		選択	回答結果
5-1	歩道を走行する自転車をどう思いますか	複数	<p>0 100 200 300 400 500 600 700 800 900</p> <p>歩道を走行しないでほしい 76 狭い歩道では走行しないでほしい 350 スピードを出さないで走行してほしい 803 横に広がらないで走行してほしい 766 特に気にならない 50</p> <p>N=1,202</p>
5-2	冬期間の自転車の利用についてどう思いますか	複数	<p>0 200 400 600 800</p> <p>歩道を走ると危ない 300 車道を走ると危ない 670 安全に運転できていないから危ない 717 安全な装備がないから危ない（夏タイヤ...） 619 特に気にならない 33</p> <p>N=1,202</p>
5-3	歩道で自転車に危険を感じたことがありますか	1	<p>危険を感じたことはない 8% あまり危険を感じたことはない 26% 数回危険を感じたことがある 47% 何度も危険を感じたことがある 19%</p> <p>N=1,202</p>
5-4	自転車に危険を感じた理由を教えてください	複数	<p>0 100 200 300 400 500 600</p> <p>スピードの出し過ぎ 544 横に広がって走行する 402 よそ見運転・ながら運転 571 一時停止無視・信号無視 359 その他 61</p> <p>N=1,202</p>
5-5	危険を感じた自転車はどのような人が運転していましたか	複数	<p>0 200 400 600 800 1000</p> <p>子供（小学生以下） 144 学生（中学生、高校生） 800 大人（男性） 243 大人（女性） 100 高齢者 521 覚えていない 46</p> <p>N=1,202</p>

質問		選択	回答結果
5-6	市内の自転車利用者のマナーについてどの程度満足していますか	1	<p>不満である 12%</p> <p>満足している 1%</p> <p>概ね満足している 16%</p> <p>あまり満足していない 27%</p> <p>どちらともいえない 44%</p> <p>N=1,202</p>
6-1	自転車のルール(自転車安全利用5則)について、ご存じのものを教えてください	複数	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>自転車は車道が原則、歩道は例外 71%</p> <p>車道は左側を通行 71%</p> <p>歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行 50%</p> <p>安全ルールを守る 43%</p> <p>子供はヘルメットを着用 89%</p> <p>N=1,202</p>
6-2	法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合も定められています。ご存じのものを教えてください	複数	<p>0% 20% 40% 60%</p> <p>道路標識で指定された場合 52%</p> <p>運転者が13歳未満の場合 23%</p> <p>運転者が70歳以上の場合 22%</p> <p>運転者が一定程度の身体の障害を有する場合 16%</p> <p>車道又は交通の状況からやむを得ない場合 54%</p> <p>N=1,202</p>
6-3	自転車の交通ルールを教育を受けたことがありますか(受けた時期はいつですか)	複数	<p>0% 10% 20% 30% 40% 50%</p> <p>ある(小学生以下の頃) 29%</p> <p>ある(中学生～高校生の頃) 10%</p> <p>ある(18歳～現在まで) 3%</p> <p>ない 38%</p> <p>わからない(覚えていない) 22%</p> <p>N=1,202</p>
6-4	市内の道路の一部で、車道の左側に青色の路面標示があります。これについて教えてください。	1	<p>0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500</p> <p>見たことがあり、意味も知っている 465</p> <p>見たことはあるが、意味はわからない 184</p> <p>見たことはないが、意味はわかる 226</p> <p>見たことがなく、意味もわからない 200</p> <p>N=1,202</p>

質問		選択	回答結果																		
6-5	車道の左側に青色の路面標示があるとどのような効果があると思いますか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車道を走行する自転車が増える</td> <td>290</td> </tr> <tr> <td>車道を逆に走行する自転車が減る</td> <td>163</td> </tr> <tr> <td>自転車が車道を走行する意識が高くなる</td> <td>362</td> </tr> <tr> <td>車が車道の自転車に気を付けるようになる</td> <td>553</td> </tr> <tr> <td>自転車のルール・マナーが良くなる</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>あまり効果はない</td> <td>197</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=1,202</p>	回答内容	回数	車道を走行する自転車が増える	290	車道を逆に走行する自転車が減る	163	自転車が車道を走行する意識が高くなる	362	車が車道の自転車に気を付けるようになる	553	自転車のルール・マナーが良くなる	170	あまり効果はない	197				
回答内容	回数																				
車道を走行する自転車が増える	290																				
車道を逆に走行する自転車が減る	163																				
自転車が車道を走行する意識が高くなる	362																				
車が車道の自転車に気を付けるようになる	553																				
自転車のルール・マナーが良くなる	170																				
あまり効果はない	197																				
6-6	新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車利用はどのように変わりましたか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自転車を利用する機会が増えた</td> <td>234</td> </tr> <tr> <td>自転車を利用する機会が減った</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>自転車の利用者が増えた</td> <td>272</td> </tr> <tr> <td>自転車の利用者が減った</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>ほとんど変わらない</td> <td>667</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=1,202</p>	回答内容	回数	自転車を利用する機会が増えた	234	自転車を利用する機会が減った	66	自転車の利用者が増えた	272	自転車の利用者が減った	48	ほとんど変わらない	667						
回答内容	回数																				
自転車を利用する機会が増えた	234																				
自転車を利用する機会が減った	66																				
自転車の利用者が増えた	272																				
自転車の利用者が減った	48																				
ほとんど変わらない	667																				
6-7	新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車に対する考え方はどのように変わりましたか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自転車の利用を増やしたい</td> <td>141</td> </tr> <tr> <td>自転車を新たに利用したい</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>自転車の利点があった</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>ほとんど変わらない</td> <td>834</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=1,202</p>	回答内容	回数	自転車の利用を増やしたい	141	自転車を新たに利用したい	61	自転車の利点があった	151	ほとんど変わらない	834								
回答内容	回数																				
自転車の利用を増やしたい	141																				
自転車を新たに利用したい	61																				
自転車の利点があった	151																				
ほとんど変わらない	834																				
6-8	自転車に関してどのような情報が欲しいですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サイクリングコース</td> <td>279</td> </tr> <tr> <td>自転車イベント</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>レンタサイクル</td> <td>149</td> </tr> <tr> <td>休憩場所・整備場所</td> <td>283</td> </tr> <tr> <td>自転車製品の紹介</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>自転車ルール・安全利用</td> <td>553</td> </tr> <tr> <td>利用者の体験談（口コミ等）</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=1,202</p>	回答内容	回数	サイクリングコース	279	自転車イベント	51	レンタサイクル	149	休憩場所・整備場所	283	自転車製品の紹介	55	自転車ルール・安全利用	553	利用者の体験談（口コミ等）	47	その他	87
回答内容	回数																				
サイクリングコース	279																				
自転車イベント	51																				
レンタサイクル	149																				
休憩場所・整備場所	283																				
自転車製品の紹介	55																				
自転車ルール・安全利用	553																				
利用者の体験談（口コミ等）	47																				
その他	87																				
6-9	情報はどのような方法で手に入れたいですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答内容</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>紙（パンフレット・チラシ等）</td> <td>645</td> </tr> <tr> <td>ホームページ</td> <td>307</td> </tr> <tr> <td>動画配信（ユーチューブ等）</td> <td>153</td> </tr> <tr> <td>SNS（インスタ、ツイッター等）</td> <td>183</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>N=1,202</p>	回答内容	回数	紙（パンフレット・チラシ等）	645	ホームページ	307	動画配信（ユーチューブ等）	153	SNS（インスタ、ツイッター等）	183	その他	64						
回答内容	回数																				
紙（パンフレット・チラシ等）	645																				
ホームページ	307																				
動画配信（ユーチューブ等）	153																				
SNS（インスタ、ツイッター等）	183																				
その他	64																				

質問		選択	回答結果																										
6-10	旭川市の自転車に関する取組で、今後必要性和高いと思うものは何ですか	複数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回答結果</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サイクリングコースの充実</td> <td>275</td> </tr> <tr> <td>自転車のイベントの開催</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>自転車の走行位置の明示</td> <td>647</td> </tr> <tr> <td>自転車の走行環境の向上</td> <td>555</td> </tr> <tr> <td>駐輪環境の向上</td> <td>364</td> </tr> <tr> <td>レンタサイクル・シェアサイクルの充実</td> <td>142</td> </tr> <tr> <td>サイクリングを取り入れた観光の発信</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>自転車利用による健康増進の啓発</td> <td>159</td> </tr> <tr> <td>自転車利用による環境負荷低減の啓発</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>自転車通勤への切替の啓発</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>自転車の安全利用の啓発</td> <td>551</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>71</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">N=1,202</p>	回答結果	回数	サイクリングコースの充実	275	自転車のイベントの開催	57	自転車の走行位置の明示	647	自転車の走行環境の向上	555	駐輪環境の向上	364	レンタサイクル・シェアサイクルの充実	142	サイクリングを取り入れた観光の発信	118	自転車利用による健康増進の啓発	159	自転車利用による環境負荷低減の啓発	90	自転車通勤への切替の啓発	60	自転車の安全利用の啓発	551	その他	71
回答結果	回数																												
サイクリングコースの充実	275																												
自転車のイベントの開催	57																												
自転車の走行位置の明示	647																												
自転車の走行環境の向上	555																												
駐輪環境の向上	364																												
レンタサイクル・シェアサイクルの充実	142																												
サイクリングを取り入れた観光の発信	118																												
自転車利用による健康増進の啓発	159																												
自転車利用による環境負荷低減の啓発	90																												
自転車通勤への切替の啓発	60																												
自転車の安全利用の啓発	551																												
その他	71																												

自転車に関するアンケート

当てはまる番号を1つ選んで○をつけてください。(複数回答が可能なものは、質問文に別途記載しております。)

設問1 全ての方にお聞きします。

性別	1. 男性 2. 女性	
年齢	1. ~19歳 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳代以上	
自転車所有の有無	1. 持っている 2. 持っていない	
自転車の利用頻度 (冬期は除く)	1. 週5日以上 2. 週3~4日程度 3. 週1~2日程度 4. 月に数日程度	設問2へ進んでください
	5. ほとんど利用しない	設問3へ進んでください

設問2 自転車を利用する方にお聞きします。

Q1 自転車を利用する目的は何ですか。(3つまで○をつけてください。)

- | |
|---|
| 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 買い物 5. 食事・交流などの私用 6. 通院
7. 子供の送迎 8. 健康づくり 9. スポーツ・トレーニング |
|---|

Q2 どのような種類の自転車を利用していますか。

- | |
|---|
| 1. シティサイクル(ママチャリ) 2. 小型車(折りたたみ自転車等) 3. 電動自転車
4. スポーツタイプ(ロード・クロス・マウンテンバイク等) 5. その他() |
|---|

Q3 自転車を利用する理由は何ですか。(3つまで○をつけてください。)

- | |
|--|
| 1. 早く目的地に到着できるから 2. 手軽で便利だから 3. 健康に良いから 4. 環境に良いから
5. 交通費の節約のため 6. 自転車に乗ることが好きだから 7. 他に交通手段がないから |
|--|

Q4 自転車運転時にヘルメットは着用していますか。

- | |
|---|
| 1. いつも着用している 2. 利用場面によって着用している 3. 着用していない |
|---|

Q5 自転車の保険に加入していますか。

- | |
|---|
| 1. 加入している 2. 加入していない 3. わからない(知らない) |
|---|

Q6 歩道のある道路を自転車で走るときは、主にどこを走行しますか。

- | |
|---|
| 1. 車道を走行する 2. 歩道を走行する
3. 車道も歩道も同じくらい走行する 4. 特に気にせず走行している |
|---|

Q7 自転車で歩道を走行するときの主な理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

- | |
|---|
| 1. 車道走行に危険を感じるから 2. 車道は快適に走ることができないから 3. 歩行者が少ないから
4. 歩道が広いから 5. 特に理由はない 6. 歩道を走行することはほとんどない |
|---|

Q8 自転車で車道を走行するときの主な理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

- | |
|---|
| 1. 自転車は車道を走行するものだから 2. 車道は快適に走行できるから 3. 歩行者が多いから
4. 歩道が狭いから 5. 特に理由はない 6. 車道を走行することはほとんどない |
|---|

Q9 自転車で走行していて、危険を感じたことはありますか。

- | |
|---|
| 1. 歩道と車道の両方で危険を感じたことがある 2. 歩道で危険を感じたことがある
3. 車道で危険を感じたことがある 4. 危険を感じたことはない |
|---|

Q10 危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか。(2つまで○をつけてください。)

1. 自転車(自分)の運転 2. 自転車(自分以外)の運転 3. 自動車の運転 4. 歩行者の動き
5. 道路の状況 6. その他()

Q11 安全に自転車を利用するためには何が必要だと思いますか。(2つまで○をつけてください。)

1. 自転車の交通ルールの遵守 2. 自転車のマナー向上 3. 自動車のマナー向上
4. 自転車走行位置の明示(自転車レーン, 路面標示など) 5. 自転車走行環境の整備(車道の凹凸解消, 路上駐車の排除など)
6. その他()

Q12 市内の自転車の走行環境にどの程度満足していますか。

1. 満足している 2. 概ね満足している 3. どちらとも言えない
4. あまり満足していない 5. 不満である

⇒設問4へ進んでください。

設問3 自転車を利用しない方にお聞きします。

Q1 自転車を利用しない主な理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

1. 自転車を持っていない 2. 自家用車の方が便利
3. 公共交通機関(バス, JR, タクシー)の方が便利 4. 走行時に危険を感じる
5. 天気や気温に左右される 6. 目的地が遠い 7. 自転車を運転できない 8. 特に理由はない

Q2 自転車を利用したいと思いますか。

1. 利用したい 2. どちらかといえば利用したい ⇒ Q3へ進んでください
3. 利用したくない ⇒ 設問4へ進んでください

Q3 利用したい理由は何ですか。(2つまで○をつけてください。)

1. 手軽で便利 2. 健康に良い 3. 環境に良い 4. 交通費の節約になる
5. 楽しそう 6. 特に理由はない

設問4 全ての方にお聞きします。

Q1 自動車を運転しますか。

1. 運転する(週5日以上) 2. 運転する(週1~4日程度) 3. あまり運転しない(月に数回程度)
⇒ 1., 2., 3.を選んだ方は, そのまま Q2へ進んでください。
4. 運転免許はあるが運転しない 5. 運転免許がない(返納した)
⇒ 4., 5.を選んだ方は, 設問5へ進んでください。

Q2 自動車を運転しているときに、車道を走行する自転車をどう思いますか。(2つまで○をつけてください。)

1. 歩行者の安全のためにも車道を走るべき 2. 交通量の多い道路は車道を走らないでほしい
3. 路肩が狭いときは車道を走らないでほしい 4. 車道を走らないでほしい 5. 気にしたことがない

Q3 自動車を運転しているときに、車道を走行する自転車に対して危険を感じたことがありますか。

1. 併走している自転車に危険を感じたことがある 2. 逆走してくる自転車に危険を感じたことがある
3. 自転車の併走・逆走の両方に危険を感じたことがある 4. 危険を感じたことはない

Q4 危険を感じた原因について、何が問題だったと思いますか。(2つまで○をつけてください。)

1. 自転車の運転 2. 自動車の運転 3. 道路の状況 4. その他()

Q5 車道で自動車と自転車が共存し、安全に利用するためには、何が必要だと思いますか。
(2つまで○をつけてください。)

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. 自転車が車道を走行する認識を持つ | 2. 自転車の走行位置の明示（自転車レーンや路面標示など） |
| 3. 自動車の自転車に対する思いやり（すれ違い時に距離を取るなど） | 4. 自転車の運転マナー向上 |
| 5. 共存はできない | 6. その他（
） |

設問5 全ての方にお聞きします。

Q1 歩道を走行する自転車をどう思いますか。(2つまで○をつけてください。)

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. 歩道を走行しないでほしい | 2. 狭い歩道では走行しないでほしい |
| 3. スピードを出さないで走行してほしい | 4. 横に広がらないで走行してほしい |
| 5. 特に気にならない | |

Q2 冬期間の自転車の利用についてどう思いますか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|
| 1. 歩道を走ると危ない | 2. 車道を走ると危ない | 3. 安全に運転できていないから危ない |
| 4. 安全な装備がないから危ない（夏タイヤなど） | 5. 特に気にならない | |

Q3 歩道で自転車に危険を感じたことはありますか。

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. 何度も危険を感じたことがある | 2. 数回危険を感じたことがある |
| 3. あまり危険を感じたことはない | 4. 危険を感じたことはない |

Q4 自転車に危険を感じた理由を教えてください。(2つまで○をつけてください。)

- | | | |
|----------------|---------------|--------------------------|
| 1. スピードの出し過ぎ | 2. 横に広がって走行する | 3. よそ見運転・ながら運転（傘、スマホ操作等） |
| 4. 一時停止無視・信号無視 | 5. その他（
） | |

Q5 危険を感じた自転車はどのような人が運転していましたか。(2つまで○をつけてください。)

- | | | |
|--------------|----------------|-----------|
| 1. 子供（小学生以下） | 2. 学生（中学生，高校生） | 3. 大人（男性） |
| 4. 大人（女性） | 5. 高齢者 | 6. 覚えていない |

Q6 市内の自転車利用者のマナーについてどの程度満足していますか。

- | | | |
|---------------|-------------|--------------|
| 1. 満足している | 2. 概ね満足している | 3. どちらともいえない |
| 4. あまり満足していない | 5. 不満である | |

設問6 全ての方にお聞きします。

Q1 自転車のルール（自転車安全利用5則）について、ご存じのものを教えてください。
(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | |
|--|----------------|
| 1. 自転車は車道が原則，歩道は例外 | 2. 車道は左側を走行 |
| 3. 歩道走行時は歩行者優先で車道寄りを徐行 | 4. 子供はヘルメットを着用 |
| 5. 安全ルールを守る（飲酒運転・二人乗り・並進の禁止，夜間はライトを点灯，交差点での信号遵守と一時停止・安全確認） | |

Q2 法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行できる場合もあります。
ご存じのものを教えてください。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------|
| 1. 道路標識で指定された場合 | 2. 運転者が13歳未満の場合 | 3. 運転者が70歳以上の場合 |
| 4. 運転者が一定程度の身体の障害を有する場合 | 5. 車道又は交通の状況からやむを得ない場合 | |

Q3 自転車の交通ルールの教育を受けたことがありますか。(受けた時期はいつですか。)
(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|----------------|------------------|-----------------|
| 1. ある（小学生以下の頃） | 2. ある（中学生～高校生の頃） | 3. ある（18歳～現在まで） |
| 4. ない | 5. わからない（覚えていない） | |

Q4 市内の道路の一部で、車道の左側に自転車の通行位置を示す青色の路面標示があります。
これについて教えてください。(表紙に路面標示の写真を添付していますので、ご確認ください。)

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. 見たことがあり、意味も知っている | 2. 見たことはあるが、意味はわからない |
| 3. 見たことはないが、意味はわかる | 4. 見たことがなく、意味もわからない |

Q5 車道の左側に青色の路面標示があるとどのような効果があると思いますか。
(2つまで○をつけてください。)

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. 車道を走行する自転車が増える。 | 2. 車道を逆に走行する自転車が減る。 |
| 3. 自転車が車道を走行する意識が高くなる | 4. 車が車道の自転車に気をつけるようになる。 |
| 5. 自転車のルール・マナーが良くなる | 6. あまり効果はない |

Q6 新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車利用はどのように変わったと思いますか。
(2つまで○をつけてください。)

- | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|
| 1. 自転車を利用する機会が増えた | 2. 自転車を利用する機会が減った | |
| 3. 自転車の利用者が増えた | 4. 自転車の利用者が減った | 5. ほとんど変わらない |

Q7 新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車に対する考え方はどのように変わりましたか。
(2つまで○をつけてください。)

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 自転車の利用を増やしたい | 2. 自転車を新たに利用したい |
| 3. 自転車の利点がわかった | 4. ほとんど変わらない |

Q8 今後、自転車に関してどのような情報がほしいですか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | | |
|--------------|----------------|------------------|--------------|
| 1. サイクリングコース | 2. 自転車イベント | 3. レンタルサイクル | 4. 休憩場所・整備場所 |
| 5. 自転車製品の紹介 | 6. 自転車ルール・安全利用 | 7. 利用者の体験談(口コミ等) | |
| 8. その他() | | | |

Q9 情報はどのような方法で手に入れたいですか。(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|---------------------|-----------|-------------------|
| 1. 紙(パンフレット・チラシ等) | 2. ホームページ | 3. 動画配信(YouTube等) |
| 4. SNS(インスタ・ツイッター等) | 5. その他() | |

Q10 旭川市の自転車に関する取組で、今後必要性が高いと思うものは何ですか。
(当てはまるもの全てに○をつけてください。)

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| 1. サイクリングコースの充実 | 2. 自転車のイベントの開催 | |
| 3. 自転車の走行位置の明示(自転車レーン、路面標示など) | 4. 自転車走行環境の向上(車道の凹凸解消、路上駐車の排除など) | |
| 5. 駐輪環境の向上 | 6. レンタルサイクル・シェアサイクル | 7. サイクリングを取り入れた観光の発信 |
| 8. 自転車利用による健康増進の啓発 | 9. 自転車利用による環境負荷低減の啓発 | |
| 10. 自転車通勤への切替の啓発 | 11. 自転車の安全利用の啓発 | |
| 12. その他() | | |

質問は以上になります。

アンケートへの御協力ありがとうございました。