

旭川市地域公共交通計画の策定について

(1) 公共交通計画とは

地域の公共交通の課題解決にあたって、自治体が主体となり、公共交通の現状分析、目指すべき姿と課題解決のための施策の整理、評価指標等を示したマスタープラン。

※旭川市地域公共交通会議（市、国、道、交通事業者、市民代表、有識者により構成）での議論や、市民アンケートを経て策定。

(2) これまでの公共交通計画

「旭川市地域公共交通網形成計画」（平成31年1月策定）【計画期間 令和9年度まで】

目的 人口減少、少子高齢化が進む社会状況においても、本市のまちづくりの方向性と整合性を図りつつ、市民生活や地域振興に欠かせない公共交通網を維持、確保するため、本市と交通事業者と市民が連携し持続可能な公共交通体系の構築と公共交通の利用促進に向けて策定。

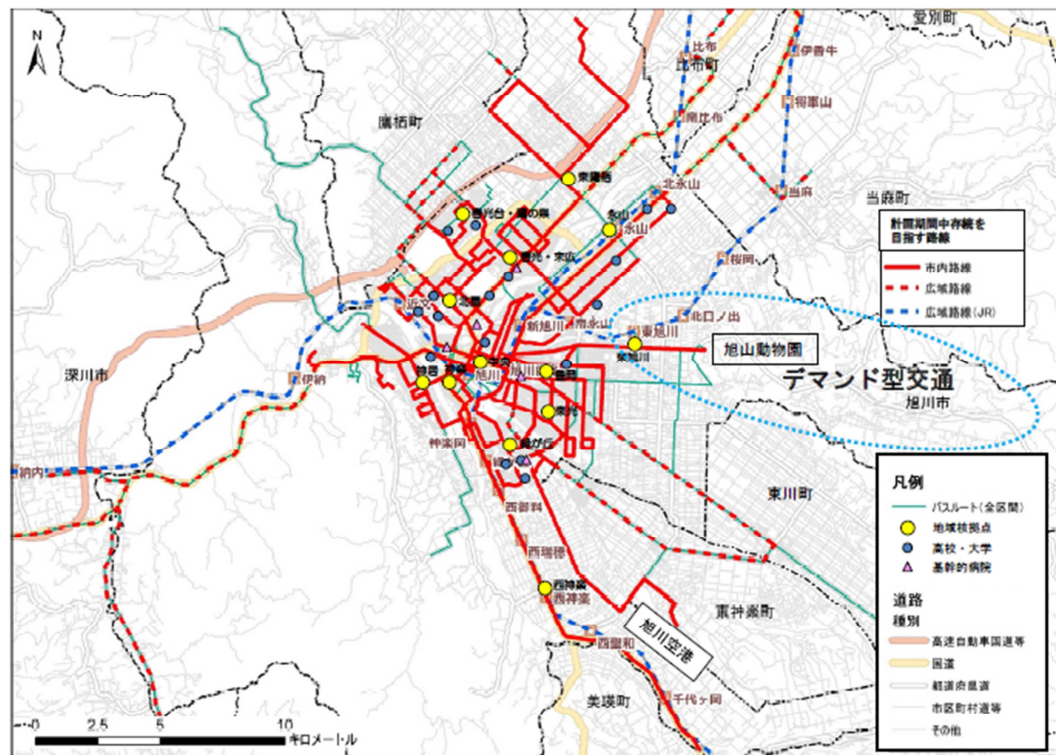


図 10年間の計画期間中存続を目指す路線

〇本市の公共交通路線網の目指す姿

- ・1日5往復以上のバス路線を、計画期間の10年間は維持。
- ・バス路線を維持することが困難になった場合や、バス路線がない地域は、デマンド型交通などの支線交通の導入を検討。

※公共交通の利用者の増加、公共交通の満足度の増加、公共交通カバー率（駅半径500m/1日5往復のバス停半径300m内の人口）82.6%（策定時）の維持（2027年度）が目標

(3) 今回の計画の変更ポイント

<p>○網計画策定からの新たな課題や状況の変化</p> <p>① 新型コロナウイルス感染症の影響 ⇒公共交通の利用者が急激に減少し、事業者の経営努力が限界に</p> <p>② 運転手不足の深刻化 ⇒運転手不足により、従来の路線を維持することが困難な状況に</p> <p>③ 地域公共交通活性化再生法の改正（令和2年11月） ⇒地域の輸送資源の総動員、地域の関係者の連携・協働（共創）の必要性</p> <p>④北海道上川地域公共交通計画の策定（令和5年6月） ⇒計画に基づき、広域交通の需要（利用者）と供給（本数）のミスマッチの「最適化」に向けた協議を実施中。</p>	<p>○立地適正化計画との連携</p> <p>基本理念：「誰もが徒歩や公共交通で安心快適に暮らせる都市」</p> <ul style="list-style-type: none">・中心市街地と各地域核拠点を結ぶ、サービスレベルの高い公共交通ネットワークの形成が必要 <p>⇒「コンパクト化」「ネットワーク化」を踏まえた新たな目標を設定</p>
---	---

(4) 見直し後の「旭川市地域公共交通計画」

<p>○本市の公共交通路線網の目指す姿</p> <p>「1日5往復以上のバス路線を計画期間中維持する」という基本方針については変わらないが、環境・状況の変化を踏まえて、次のとおり見直しを実施。</p> <ul style="list-style-type: none">・効率的な運行を目指すため、利用者に応じた路線の変更等を検討。・広域路線は「最適化」に向けて、自治体間の協議、調整を実施。・路線バスの維持が困難となった地域は、デマンド型交通を含む地域の多様な輸送資源を活用しながら、効率的かつ持続可能な輸送手段について検討。	<p>○コンパクトなまちづくりにつながる公共交通網の構築</p> <p>計画の目標として設定している、公共交通カバー率の維持について、従来の市域全体に加え、居住誘導地域内のカバー率の維持も新たに指標として追加。</p> <ul style="list-style-type: none">・市域全体 （現状値）79.3% （目標値）79%以上・居住誘導区域 （現状値）94.0% （目標値）94%以上
--	---

(5) 目標達成に向けた具体的取組例

事業者等の関係者と連携し、目標の達成に向け取組を進めます。

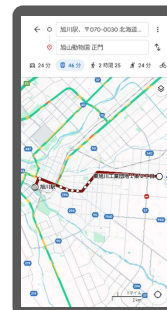
「路線網や運行水準に関する事業」や「交通不便地域の移動手段の確保」等の課題への対応のほか、次のような取り組みも行っています。

○公共交通のわかりやすさの改善

- ・「グーグルマップ」「バスキタ」などの情報提供サービスの機能強化
- ・わかりやすい交通案内（サイネージの設置等）
- ・公共交通マップの作製など



公共交通マップ



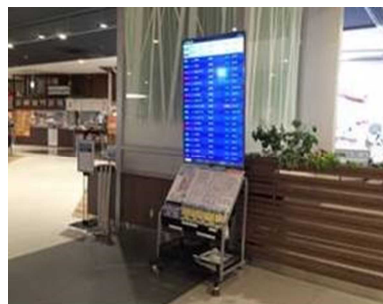
グーグルマップによるバス経路検索



旭川市庁舎の多言語対応サイネージ

○乗り継ぎ環境、利用環境の改善

- ・バス待合スペースの確保のため、市内商業施設と連携
- ・サイクル&バスライド事業の実施
- ・バスシェルター（上屋）の設置検討など



市内商業施設での表示モニターの設置



現在設置している自転車駐輪施設

○安定走行に向けた事業等

- ・運転体験会や就職相談会などの実施
- ・運転手確保に向けた支援
- ・ノンステップバスやUD タクシーの導入など



体験会チラシ



ノンステップバス



UD（ユニバーサルデザイン）タクシー