

市政モニター調査結果（自転車の利用に関する調査）

○調査対象者 市政モニター（44人）

○調査期間 平成27年1月9日～平成27年1月18日

○回答者数 30人

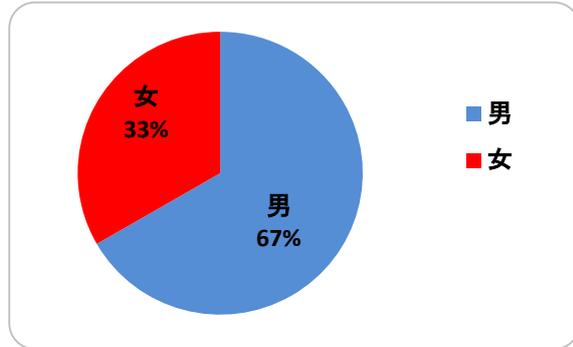
※1 回答数の割合について、小数点以下処理のため、合計値と一致しない場合があります。

※2 回答人数について、「N=0」と表示しています。

【回答者のプロフィール】

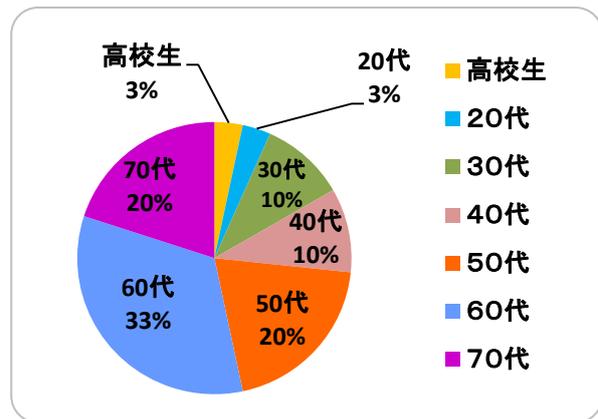
<性別>

	回答数	割合
男	20	67%
女	10	33%
合計	30	100%



<年齢等>

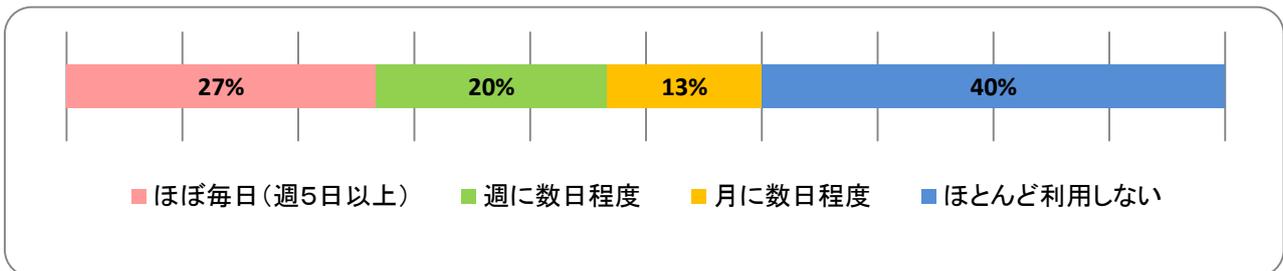
	回答数	割合
高校生	1	3%
20代	1	3%
30代	3	10%
40代	3	10%
50代	6	20%
60代	10	33%
70代	6	20%
合計	30	100%



【1】普段どのくらいの頻度で自転車を利用していますか（冬期間を除く。）。

N=30

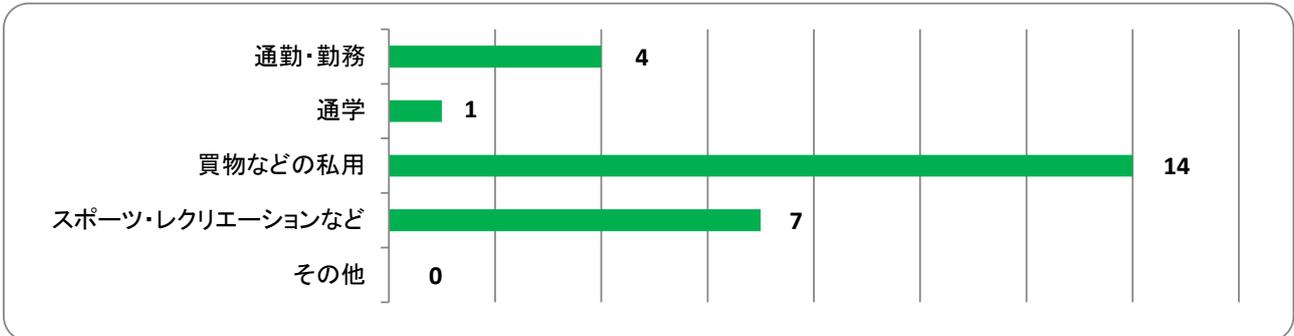
	回答数	割合
ほぼ毎日（週5日以上）	8	27%
週に数日程度	6	20%
月に数日程度	4	13%
ほとんど利用しない	12	40%
合計	30	100%



【2】自転車を利用する目的は何ですか。(2項目まで回答可)

N=20

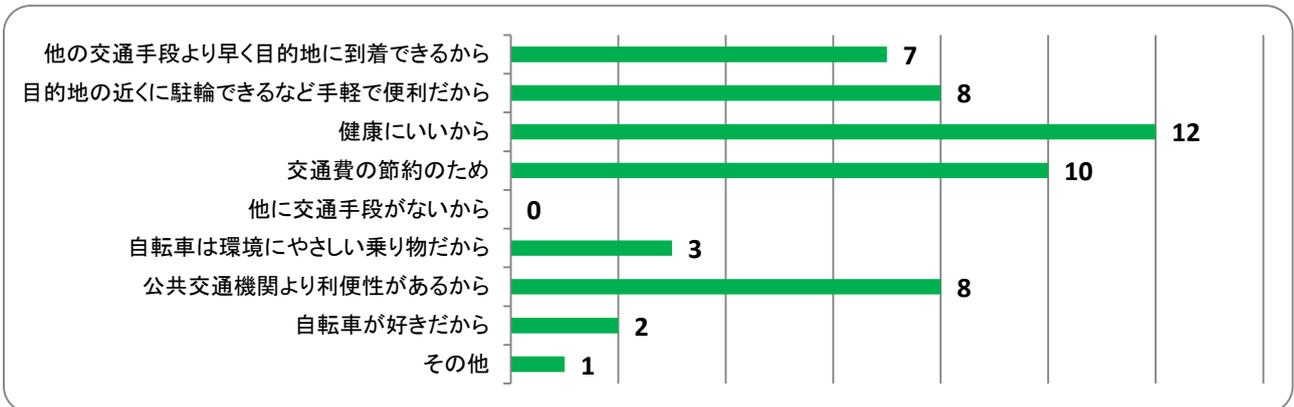
	回答数	割合
通勤・勤務	4	20%
通学	1	5%
買物などの私用	14	70%
スポーツ・レクリエーションなど	7	35%
その他	0	0%



【3】自転車を利用する理由は何ですか。(3項目まで回答可)

N=20

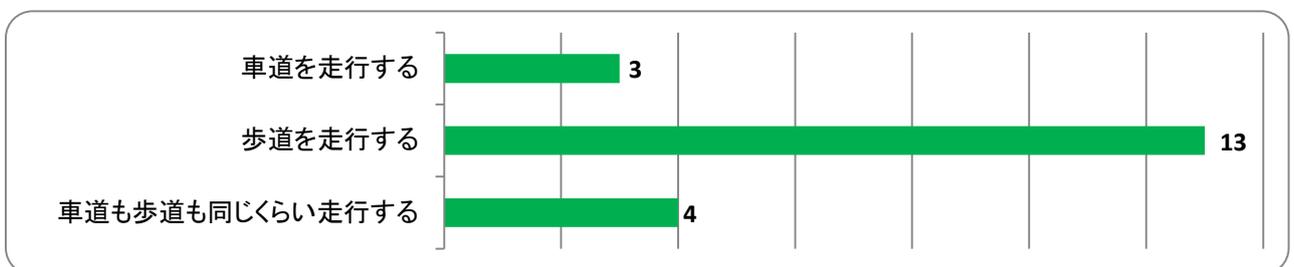
	回答数	割合
他の交通手段より早く目的地に到着できるから	7	35%
目的地の近くに駐輪できるなど手軽で便利だから	8	40%
健康にいいから	12	60%
交通費の節約のため	10	50%
他に交通手段がないから	0	0%
自転車は環境にやさしい乗り物だから	3	15%
公共交通機関より利便性があるから	8	40%
自転車が好きだから	2	10%
その他	1	5%



【4】歩道のある道路において自転車を利用する時は、主にどこを走行しますか。

N=20

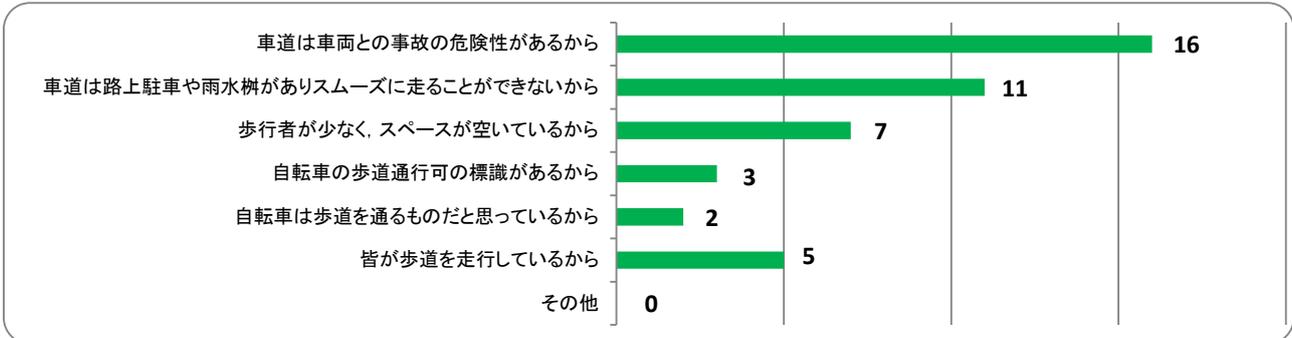
	回答数	割合
車道を走行する	3	15%
歩道を走行する	13	65%
車道も歩道も同じくらい走行する	4	20%



【5】自転車で歩道を走行する主な理由は何ですか。(3項目まで回答可)

N=20

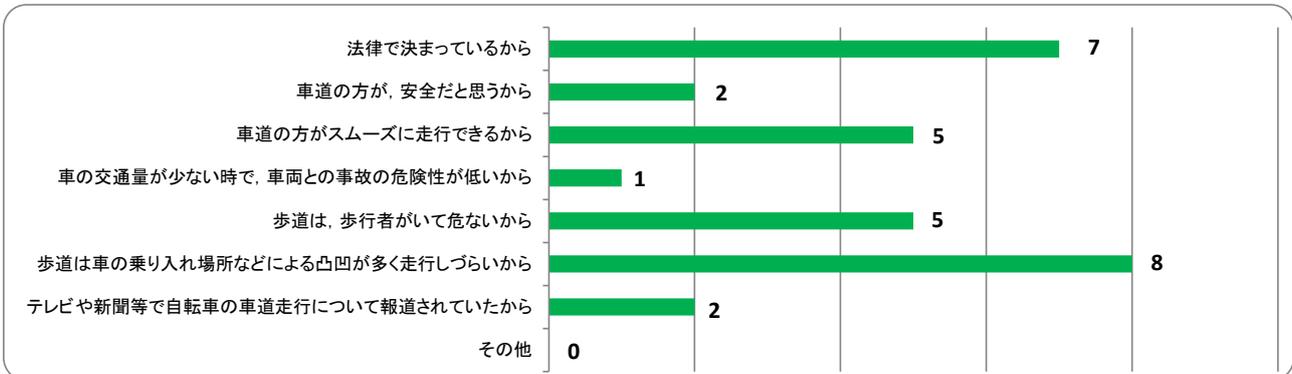
	回答数	割合
車道は車両との事故の危険性があるから	16	80%
車道は路上駐車や雨水柵がありスムーズに走ることができないから	11	55%
歩行者が少なく、スペースが空いているから	7	35%
自転車の歩道通行可の標識があるから	3	15%
自転車は歩道を通るものだと思っているから	2	10%
皆が歩道を走行しているから	5	25%
その他	0	0%



【6】自転車で車道を走行する主な理由は何ですか。(3項目まで回答可)

N=13

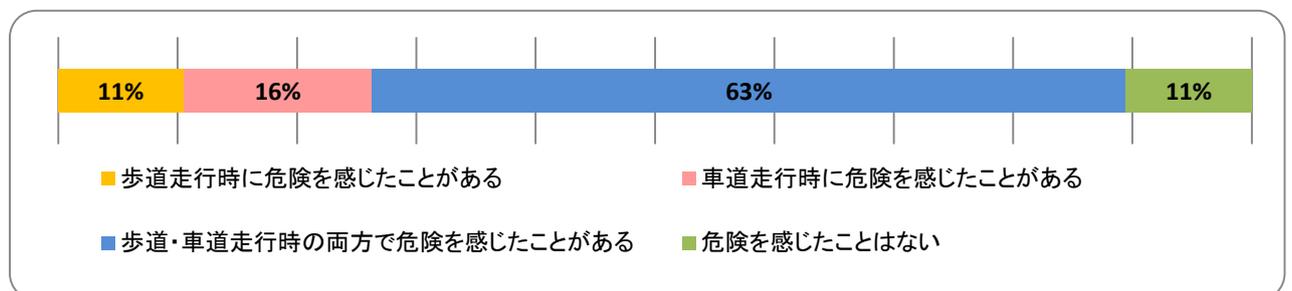
	回答数	割合
法律で決まっているから	7	54%
車道の方が、安全だと思うから	2	15%
車道の方がスムーズに走行できるから	5	38%
車の交通量が少ない時で、車両との事故の危険性が低いから	1	8%
歩道は、歩行者がいて危ないから	5	38%
歩道は車の乗り入れ場所などによる凸凹が多く走行しづらいから	8	62%
テレビや新聞等で自転車の車道走行について報道されていたから	2	15%
その他	0	0%



【7】自転車で走行していて、危険を感じたことがありますか。

N=19

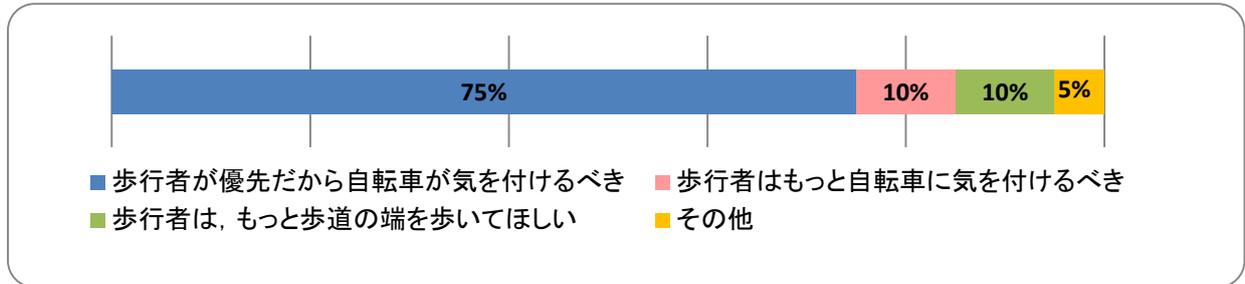
	回答数	割合
歩道走行時に危険を感じたことがある	2	11%
車道走行時に危険を感じたことがある	3	16%
歩道・車道走行時の両方で危険を感じたことがある	12	63%
危険を感じたことはない	2	11%
合計	19	100%



【8】歩道を自転車で走行している時、歩行者についてどう思いますか。

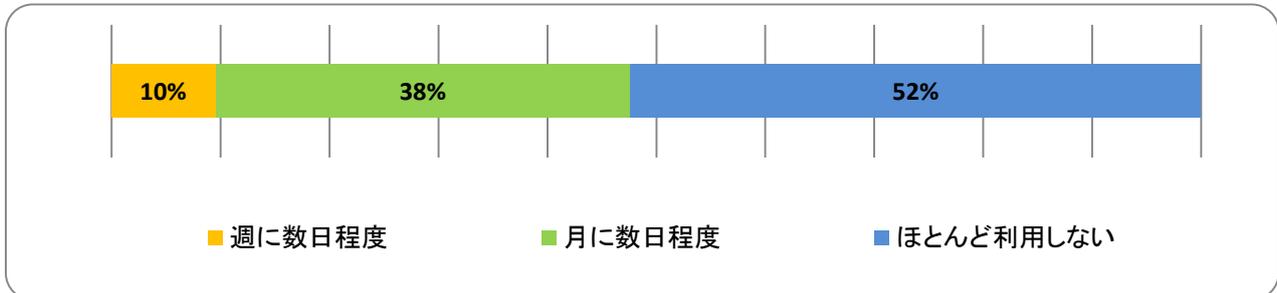
N=20

	回答数	割合
歩行者が優先だから自転車が気を付けるべき	15	75%
歩行者はもっと自転車に気を付けるべき	2	10%
歩行者は、もっと歩道の端を歩いてほしい	2	10%
特に気にならない	0	0%
その他	1	5%
合計	20	100%



【9】河川敷(サイクリングロードや堤防)において、普段どの程度自転車を利用していますか。(冬期間を除く。) N=21

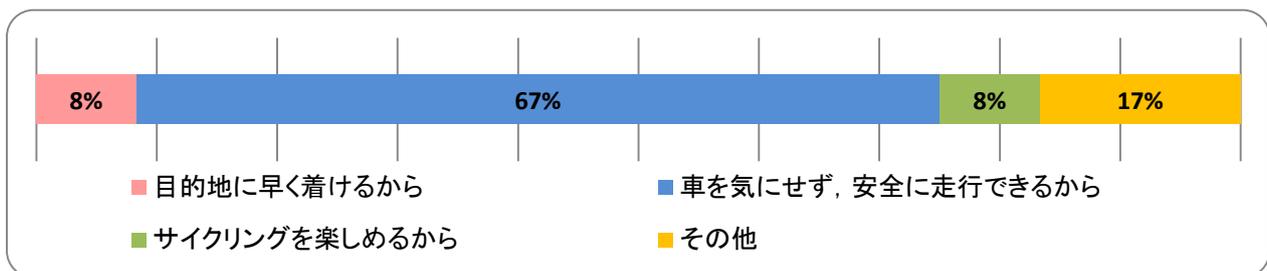
	回答数	割合
ほぼ毎日(週5日以上)	0	0%
週に数日程度	2	10%
月に数日程度	8	38%
ほとんど利用しない	11	52%
合計	21	100%



【10】道路ではなく、河川敷(サイクリングロードや堤防)を利用する主な理由は何ですか。

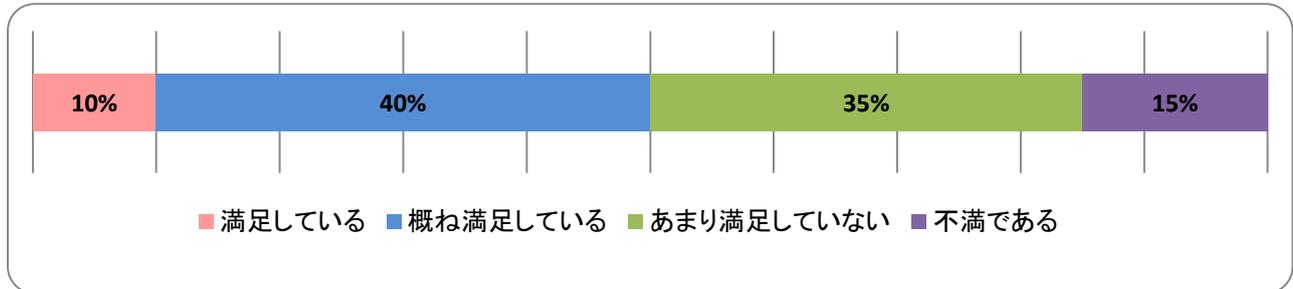
N=12

	回答数	割合
目的地に早く着けるから	1	8%
車を気にせず、安全に走行できるから	8	67%
サイクリングを楽しめるから	1	8%
その他	2	17%
合計	12	100%



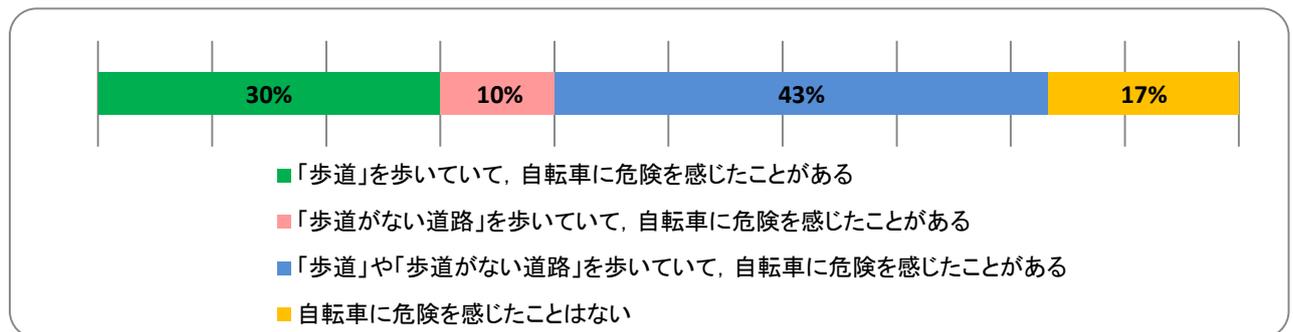
【11】市内の自転車利用環境について、どの程度満足していますか（駐輪については除く。） N=20

	回答数	割合
満足している	2	10%
概ね満足している	8	40%
あまり満足していない	7	35%
不満である	3	15%
合計	20	100%



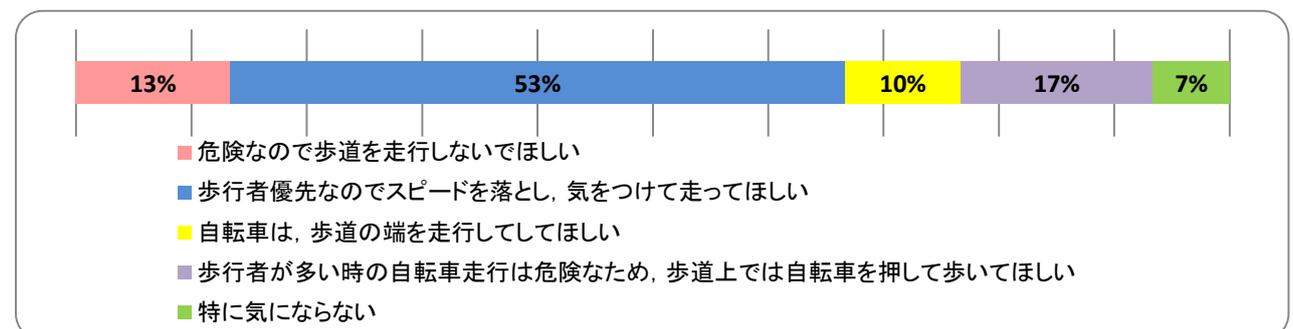
【12】「歩道」又は「歩道がない道路」を歩いていて、自転車に危険を感じたことがありますか。 N=30

	回答数	割合
「歩道」を歩いていて、自転車に危険を感じたことがある	9	30%
「歩道がない道路」を歩いていて、自転車に危険を感じたことがある	3	10%
「歩道」や「歩道がない道路」を歩いていて、自転車に危険を感じたことがある	13	43%
自転車に危険を感じたことはない	5	17%
合計	30	100%



【13】歩道を歩いている時、歩道を走行する自転車をどう思いますか。 N=30

	回答数	割合
危険なので歩道を走行しないでほしい	4	13%
歩行者優先なのでスピードを落とし、気をつけて走ってほしい	16	53%
自転車は、歩道の端を走行してしてほしい	3	10%
歩行者が多い時の自転車走行は危険なため、歩道上では自転車を押して歩いてほしい	5	17%
特に気にならない	2	7%
その他	0	0%
合計	30	100%



【14】冬期間の自転車利用について、どう考えますか。

N=30

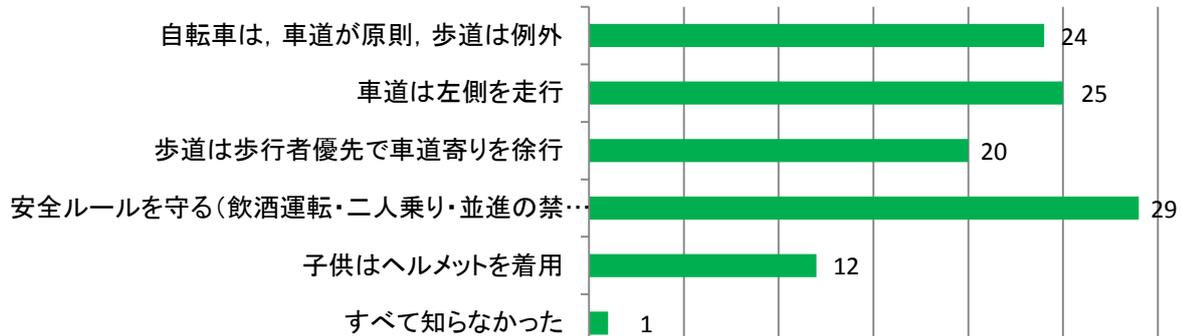
	回答数	割合
危険なので利用すべきでない	21	70%
利用したい人は安全対策(スパイクタイヤの装着など)を行い、かつ、安全なところ(歩道・車道どちらでも良い)を走行すべき	7	23%
車道は危険なので歩道を走るべき	2	7%
歩道は危険なので車道を走るべき	0	0%
ロードヒーティングや除雪など費用を掛けて行い、夏と同様に利用できるようにすべき	0	0%
その他	0	0%
合計	30	100%



- 危険なので利用すべきでない
- 利用したい人は安全対策(スパイクタイヤの装着など)を行い、かつ、安全なところ(歩道・車道どちらでも良い)を走行すべき
- 車道は危険なので歩道を走るべき

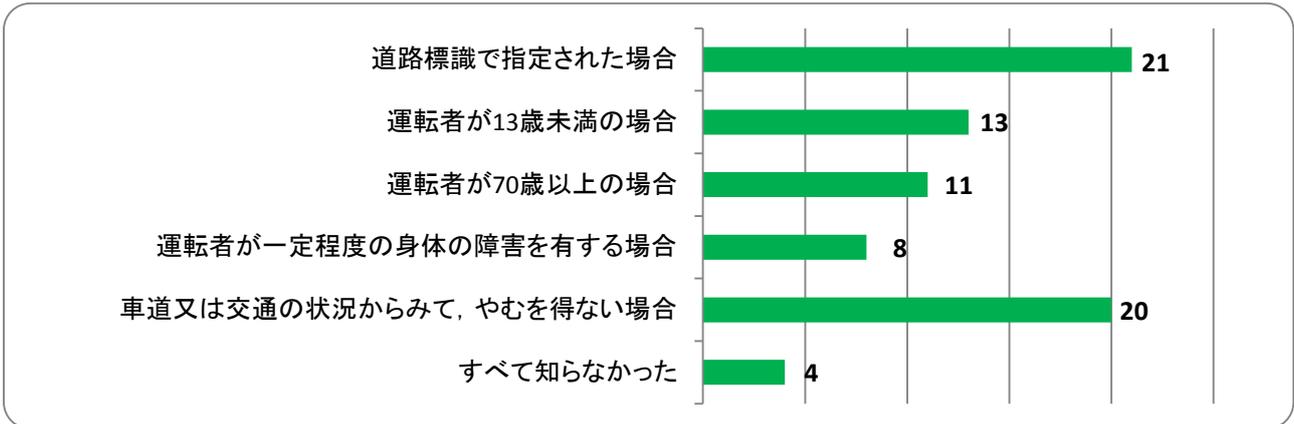
【15】自転車のルール(自転車安全利用五則)について、ご存じのものを教えてください。N=30
(最大5項目まで回答可)

	回答数	割合
自転車は、車道が原則、歩道は例外	24	80%
車道は左側を走行	25	83%
歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行	20	67%
安全ルールを守る(飲酒運転・二人乗り・並進の禁止、夜間はライトを点灯、交差点での信号遵守と一時停止・安全確認)	29	97%
子供はヘルメットを着用	12	40%
すべて知らなかった	1	3%



【16】法律では、自転車は車道通行が原則とされていますが、歩道を徐行して通行することができる場合も定められています。ご存じのものを教えてください。(最大5項目まで回答可) N=30

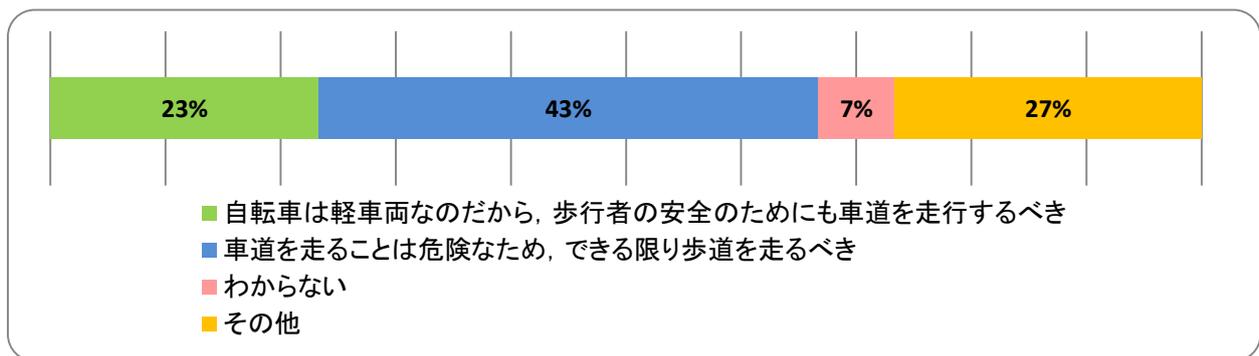
	回答数	割合
道路標識で指定された場合	21	70%
運転者が13歳未満の場合	13	43%
運転者が70歳以上の場合	11	37%
運転者が一定程度の身体の障害を有する場合	8	27%
車道又は交通の状況からみて、やむを得ない場合	20	67%
すべて知らなかった	4	13%



【17】法律では、自転車は車道走行が原則とされていますが、自転車を走行する場所についてどう思いますか。

N=30

	回答数	割合
自転車は軽車両なのだから、歩行者の安全のためにも車道を走行するべき	7	23%
車道を走るとは危険なため、できる限り歩道を走るべき	13	43%
わからない	2	7%
その他	8	27%
合計	30	100%



【18】自由意見

- ① 問5にあります様に、車道は路上駐車や雨水柵があり非常に危険です。自転車のマナーを学校等で教えるべきだ。
- ② 歩行時に、近付いてきた自転車の携帯電話の使用や傘さし運転で、接触しそうになりヒヤリとしたことがあります。又、自動車運転時に路側帯を逆走する自転車が多く見受けられます。
自転車マナーを今一度、運転者へ認識させる何らかのアクションが必要だと思います。気軽に利用できるが故に大惨事に繋がるリスクも多い自転車利用。自転車に限りませんが、道路を使用する全ての人がマナーとルールを守り、安全で快適な運転になる事を願っています。
- ③ 自転車は環境破壊をしないし、健康に良いと思うのでできる限り自転車を使った方が良いと思います。しかし、旭川市内ではあまり自転車の使い勝手が良いとは思いません。
たとえば自転車専用レーンがないか、あっても形だけだと思います。大きな道路には並行したり、自転車だけの専用レーンがあれば自転車の人も歩行者も安全度が向上すると思います。
- ④ 自転車を利用する者の安全意識の有無が全てだと思います。
- ⑤ 法規に従ってできるだけ車道の左端走行を心掛けているが、一定の距離を保ったり、スピードを落として通り抜ける自動車が少なすぎる。大型バスが猛スピードですぐそば通り、恐怖を感じたことも何度かある。交通法規に歩行者や軽車両への安全を配慮する規定(徐行する? 一定の間隔を保つ?)があったように思うが、ドライバーの意識は低く、関係機関の指導や啓発が不徹底と思う。ドライバーの意識が高まり、警察等の指導が徹底されれば、安心して車道を走ることができるはずだ。
走って見ればわかるが、車道の方がマンホールや道路修理のアスファルトなどの凹凸が少なく快適に走れる。車を運転していて何度も危険を感じたのは、交差点を左折するとき「車道の右側を走る自転車が」そのまま道路側端に沿って曲がって来て、正面衝突しそうになったことである。自転車の車道走行を呼びかける際は、同時に必ず「自転車も左側走行」であることを強調しなければ自転車による事故は絶えないと思う。
- ⑥ 歩行者密度が少ない歩道、車両の走行速度が速い国道等は自転車は歩道を走行して良いと思います。但し、歩行者への気配りが必要です。特に雨天時に傘をさしての片手運転、携帯電話、スマートホンを使用時の運転は厳禁です。※中学、高校生への啓発が重要です。
- ⑦ 【17】とも関連しますが、基本は車道を走行とするのが妥当だと思います。旭川は道幅も広いので可能だと思います。自転車も自動車と同様に、歩行者からみると「走る凶器」だと思います。安全のルールを知らなかったり、守れていない場合が多くみられます。たとえば、信号を無視して飛び出したり、携帯電話などを使用しながら運転、どこにでも駐輪している例が本当に多いです。道路の整備も重要ですが、安全運転の教育を検討することも重要と感じています。
- ⑧ 何でも原理原則(法律できめられているから)によって、厳格に取り締まることは如何なものかと思う。

- ⑨ 休日にロードバイクで 100km 程度乗っています 左側走行を徹底する右側通行が危険な理由は 3 つ。
1. 自転車事故の 7 割を占める「出会い頭事故」の元凶となっている(自動車運転手からは右側通行の自転車、特に左から来るものがほとんど見えないため)
 2. 正面衝突事故を避けることができない(自転車 25km/h、自動車 60km/h として、相対速度は追突で 35km/h、正面衝突で 85km/h)
 3. 死亡事故となる確率が格段に上がる(エネルギーは質量×速度の二乗に比例するため、上記例では、正面衝突は追突の 6 倍の差がある)

これが守られていれば東旭川町旭正で起きた高校生と高齢者の自転車同士の衝突死亡事故も起きなかったはず。

自転車の操車に重要な視覚、聴覚を奪うスマートフォン、音楽プレイヤーのながら運転禁止。

車道走行徹底、自転車事故の大半を占める人身事故が減少する。

自転車は車道を走るものだという社会的認識が低いので幅寄せしてくる車もある。

自転車は車道という世界にしなければならない。自転車に乗っている人の大半は軽車両に乗っているという認識などなく、歩行者感覚が殆どで車道を走ったり、逆走したり、途中から歩道に乗ったり、赤信号は平気で無視をする。取り締まりの強化をお願いしたい。

- ⑩ 自転車にも免許みたいなものが必要。自転車も交通ルール(止まれは止まるなど)をちゃんと守らす。罰金も全員(子供も年寄も)ちゃんととる。自転車専用道路をつくる(歩道、自転車、車道)年寄の自転車、特に冬は禁止にする。
- ⑪ 自転車は車道通行が原則は承知しているが、車道は路上駐車があり、進路変更を余儀なくされ、危険を感じることがある。
- ⑫ 老若男女問わず、個々の自覚の問題では・・・？と思う。歩行者優先とばかりに歩道で数人が横並びで歩いたり、歩行者が居るのに猛スピードで自転車を走らせたり。確かに自転車専用道路成るものが出来たら良いのですが、全ての道路に出来るのでは無いだろうし、冬は確実に自転車は減る、その場合の用途は？乗るからには規則を守って安全に乗って欲しい。
- ⑬ かつて通勤のため、夏季の晴天時に自転車通勤をしていました。中高校生の、①並列②無灯火③雨傘差し④携帯電話等の操作しながら⑤音楽を聴きながら・・・の危険走行を頻繁に目撃しました。事故に遭っては大変です。学校で、全校生徒対象に『自転車教室』などを実施し、教育・指導する仕組みを作ってください。
- ⑭ 自転車での通勤・通学等が歩行者にとってもまた、自転車運転者にとっても車や・自転車同士・人との交通事故等に合わないような区分し、道路に自転車専用レーンを設けてほしいと思います。
- ⑮ 車道を走行すべきだというのは学校で指導されていたので知っていますが、ほとんどの人が車道ではなく歩道での自転車走行であるので、私も歩道での自転車走行を利用をしています。指導はされていますが、学生のみならず私の学校の先生や、大人の方も歩道なので、真摯に指導しているのかな、と思うところは

あります。ほとんどの人が気を付けて利用しているので、危険な目に遭うこともありません。やむを得ず車道を利用する際のほうがより気を付けないと、という意識と危ないな、と思う気持ちがあります。

よく高校生がスマートフォンを操作しながら自転車にのっていたりするのをみると、危ないな、と思います。高校ごとで、スマホ操作をせず安全に乗っている生徒しかいない高校と、逆によく操作をしながら自転車を利用する生徒の高校があるので、学校での指導の差が出ているような印象を受けます。また、スマホ操作をしながら利用する人たちへの対応をしっかりしてほしいと思います。