

公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
6	5/12	<p>【結婚相談所について】</p> <p>・イベントを実施するなど、積極的に出会いの場を作ってほしい。</p>	市民生活課	<p>実施済</p> <p>結婚相談所では年4回程度の婚活イベントを実施しております。また、結婚相談所も構成員となっている縁結びネットワークの婚活イベントは、毎年実施内容が異なりますが、過去にバスツアーなども実施しました。いずれのイベントも縁結びネットワークHPにてお申し込みいただくことが可能です。</p>
7	5/12	<p>【東光スポーツ公園について】</p> <p>・公園内にプールやドッグランを整備してはどうか。</p>	公園みどり課	<p>検討中</p> <p>【ドッグラン】</p> <p>本市では、令和4年度からドッグランの試行調査を実施し、令和7年度も昨年と同様に宮前公園内に期間限定のドッグランを開設しました。</p> <p>今後、試行調査の利用状況等を確認した上で、ドッグランの本格整備を検討してまいります。整備する箇所については、利用者のアンケート調査等を基に、東光スポーツ公園を含め、多くの市民の方が利用しやすい場所を選定してまいります。</p> <p>【プール】</p> <p>プール整備については、東光スポーツ公園の造成当初の計画には、整備予定がありましたが、平成21年度に光熱費等の維持管理費用が大きいことなどから、計画を凍結した経過があります。現在、光熱費等が計画凍結時よりも高騰している状況から、整備計画の凍結解除の判断は、慎重に行わなければならないと考えております。</p>



公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
8	5/15	<p>【電動カートの運行について】 ・買物公園の4条以降に行くために、電動カートを実行してほしい。</p>	地域振興課	<p>検討中</p> <p>本市としても、平和通買物公園の回遊性向上は重要な課題と考えております。</p> <p>令和5年度に「買物公園のあり方検討会議」において、買物公園エリアの目指したい将来像を描いた「買物公園エリア未来ビジョン」を策定しました。</p> <p>この未来ビジョンに基づき令和6年の8月から9月にかけて、「居心地良い滞在空間の設置」や「モビリティの運行」などの社会実験を実施し、「モビリティの運行」は買物公園エリアの回遊性の向上などを目的に電動カートの運行実験や電動車イスのレンタルなどを行いました。</p> <p>電動カートの運行実験では「1,139名」に乗車いただき、電動モビリティにより移動の利便性が向上し、利用者の多くから徒歩と比較して移動が便利になった、より遠くの目的地に移動できたと評価をいただきました。</p> <p>今回の御意見や社会実験の効果・課題も踏まえ、また、新しい乗り物である電動モビリティの技術革新などに注視し、歩行者専用道路である買物公園周辺での回遊性向上について検討を進めてまいります。</p>



公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
9	5/15	【犬と利用できるカフェ、ドッグランの整備について】	公園みどり課	<p>検討中</p> <p>【ドッグラン】 本市では、令和4年度からドッグランの試行調査を実施し、令和7年度においても昨年に引き続き、宮前公園内で期間限定のドッグランを開設しました。 今後、試行調査の利用状況やアンケート結果等を確認した上で、ドッグランの本格整備を検討してまいります。</p> <p>【カフェ】 公園内に設置するドッグランへのカフェ併設につきましては、施設整備費や採算性の観点から設置は難しいと考えておりますが、イベントでのキッチンカー出店など、公園の賑わいを創出する取組は重要であると認識しており、今後の公園運営の参考とさせていただきます。</p>
			経済交流課	<p>一部実施済</p> <p>【カフェ】 犬同伴可能なカフェ等の出店については、民間事業者において集客見込みや採算性等の検討が必要となります。 本市では現在、家賃の一部を補助する「旭川市中心市街地出店促進補助金」を運用しており、該当する事業について御相談をいただいた際には、補助金の活用について随時御案内いたします。</p>



公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
9	5/15	【日本ハム2軍の誘致について】	スポーツ推進課	<p>参考受領</p> <p>令和7年7月7日、北海道日本ハムファイターズ様より、北海道の札幌圏へ移転する意向が発表されたことから、誘致は難しいと考えます。</p>
		【コンサート、スポーツイベントが出来る施設の整備について】	スポーツ施設整備課	<p>実施予定</p> <p>令和6年度に花咲スポーツ公園内の総合体育館を建て替え、プロスポーツやコンサート・ライブに対応した多目的アリーナとして整備する花咲スポーツ公園新アリーナ等基本計画を策定しました。現在、令和12年度中の新アリーナ完成を目指し、事業を実施するための準備を進めています。</p>
		【動物園に関連したレジャー施設の整備について】	旭山動物園	<p>参考受領</p> <p>旭山動物園は、大型遊具に頼らず動物の魅力を引き出す行動展示を軸に据え、評価を得ている動物園であり、レジャー施設の整備は園の特色を薄れさせることから、その導入は考えておりません。</p>
10	5/20	<p>【道の駅について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の道の駅は商品展開や地域の情報発信が少ないため、市民や観光客が楽しめる場にしてほしい。 ・景色が一望できる優佳良織工芸館跡地を道の駅にしてはどうか。 	土木総務課	<p>検討中</p> <p>本市では、現在、新たな道の駅に関する検討を行っており、地域の魅力や地場産品など、様々な情報を広く発信し、地域づくりの拠点となる機能を備えた、旭川らしい施設としていくことが必要と考えております。御提案の内容も参考にさせていただきながら、引き続き検討を進めてまいります。</p>
			経済交流課	<p>参考受領</p> <p>既存の道の駅に関する御意見やアイデア等については、施設を所有・運営する一般社団法人道北地域地場産業振興センターに共有します。</p>



公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
11	5/23	<p>【フルマラソンの開催について】</p> <p>・コース設定を工夫し、全国からの集客を狙ってはどうか。</p>	スポーツ推進課	<p>検討中</p> <p>ハーフマラソンからフルマラソンに移行するに当たり、コース選定や開催経費の負担等に関する関係機関との協議が必要と考えます。</p> <p>また、コース敷設に必要な交通規制や警備体制の構築、開催にあたっての経費負担など、多くの課題が考えられることから、現在、他都市での開催状況の調査を行っており、その結果を踏まえ今後、ハーフマラソン実行委員会において実現可能性を検討してまいります。</p>
		<p>【買物公園の活性化について】</p> <p>・市民も観光客も集まる場所にしてほしい。</p>	地域振興課	<p>実施済</p> <p>本市としても、平和通買物公園の活性化や賑わいを買物公園全体に広げることは重要な課題と考えております。</p> <p>令和5年度には「買物公園のあり方検討会議」において、買物公園エリアの目指したい将来像を描いた「買物公園エリア未来ビジョン」を策定しました。</p> <p>この未来ビジョンに基づき令和6年の8月から9月にかけて、「居心地良い滞在空間の設置」や「モビリティの運行」などの社会実験を実施し、令和7年も「居心地良い滞在空間の設置」や「ワンストップ申請のバスキングエリアの設定」、「賑わいを創出するコンテンツの実施」など、令和6年から日数を拡大して実施しました。また、旭川市の主要イベントの一つである「北の恵み 食べマルシェ」の開催期間も取り込むことで、既存イベントとの協調性や相乗効果などの検証を行いました。</p> <p>さらに、令和7年は地域活動推進課の協働のまちづくり事業（行政提案型）を活用し、冬の時期ならではの特性を活かした「まち」の活性化及び来街促進につながる事業の実施を予定しています。</p> <p>今後も平和通買物公園への来街促進や賑わい創出に向けて今後の取組を検討し順次施策を進めてまいります。</p>



公開 No.	受付 月日	意見概要	担当課	検討内容
11	5/23	<p>【バスの決済システムの変更について】</p> <p>・クレジット決済など、全国的な決済システムを導入してほしい。</p>	交通空港課	<p>一部実施済</p> <p>更なるキャッシュレス決済の拡大に向けては様々な手法があるとともに、システムの導入や維持には多額のコストを要することから、一義的にはバス事業者において各社の経営判断の下で検討することが必要であると考えます。</p> <p>クレジットカードによるキャッシュレス決済のシステムは、道北バスでは令和6年3月から、主要な都市間バスのほか美瑛・白金線や層雲峡線等の観光利用の多い路線バスで導入され、旭川電気軌道では、令和7年2月から、空港線のほか動物園線や旭岳線において導入されております。</p> <p>なお、旭川電気軌道によるシステム導入に当たっては、導入経費の一部について本市や国の補助金が活用されております。</p>
12	5/28	<p>【旭川マラソンのコース変更とフルマラソンへの変更】</p> <p>・旭川マラソンをフルマラソンにし、コースを工夫することで出場者が増え経済の活性化につながるのではないかな。</p>	スポーツ推進課	<p>検討中</p> <p>ハーフマラソンのコース変更は令和6年度実施したところでは、</p> <p>また、フルマラソンに移行する場合、コース敷設に必要な交通規制や警備体制の構築、開催にあたっての経費負担など、多くの課題が考えられることから、現在、他都市での開催状況の調査を行っているところであり、その結果を踏まえ今後、ハーフマラソン実行委員会において実現可能性を検討してまいります。</p>
13	5/29	<p>【旭川駅周辺へのバスターミナル建設について】</p> <p>・高齢者の移動手段確保、冬期間のバス停の確保のためバスターミナルを建設してはどうか。</p> <p>・JRの代替となる長距離バスを運行してはどうか。</p>	交通空港課	<p>一部実施済</p> <p>本市では、旭川駅周辺開発事業により、駅前広場に旭川駅前のバス停を集約するとともに、駅前広場に隣接するツルハビル旭川駅前1階の公開空地にバスの待合スペースを確保しました。</p> <p>また、現在も1条通などにバス停が分散していることから、待合環境の向上のため、1条通7丁目のタワーマンション（プレミスト旭川ザ・タワー）の1階の公開空地にも、バス待合環境が整備されました。</p> <p>都市間バス等の増便は、基本的には事業者判断となり、近年では令和6年3月の根室本線の廃止に伴い帯広行きが増便されたほか、札幌行きが令和7年6月6日から週末と祝日に増便された事例があります。本市としては、輸送密度が200人以上2,000人未満の黄色線区の運行が継続されるよう、JRや周辺自治体と連携しながら、利用促進に取り組んでまいります。</p>

