

旭川市報道依頼

各報道機関 様

KJ00065719

2023年4月26日

発信課	防災安全部交通防犯課
担当者	吉田
連絡先	電 話 内線3531
	F A X 25-9835
	E-mail kotsubohan@city.asahikawa.lg.jp

分 類	イベント・行事 <input type="checkbox"/> 募集 <input type="checkbox"/> 契約・入札 <input type="checkbox"/> 会議・説明会 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/>
日 程	令和5年5月11日（木）午前8時05分～午前8時35分，午後3時10分～午後4時
発表項目 （行事名）	北海道旭川南高等学校交通安全街頭啓発及び交通安全教室の実施について
概 要 （趣旨・日時・場所・内容等を記入すること。）	<p>1 目的 （街頭啓発）生徒が登校の際利用する道路にて交通安全の旗の波を形成し，自動車運転手及び登校中の生徒に対し交通安全を呼びかけ，交通事故防止と交通安全意識の高揚を図る。 （交通安全教室）日常的に自転車を利用する機会が多い高校生に対し，自転車運転のマナー向上を呼びかけ，交通安全意識の高揚及び交通事故防止を図る。</p> <p>2 日時 令和5年5月11日（木） （街頭啓発）午前8時05分～午前8時35分 （交通安全教室）午後3時10分～午後4時00分</p> <p>3 場所 北海道旭川南高等学校（旭川市緑が丘東3条3丁目）</p> <p>4 内容 添付資料のとおり</p> <p>5 主催・協力 主催：北海道旭川南高等学校，旭川市（街頭啓発） 協力：旭川東警察署，北海道クミアイ自動車学校（交通安全教室），旭川市消防本部（交通安全教室），旭川市（交通安全教室）</p> <p>6 参加者 北海道旭川南高等学校生徒及び教職員 40名（街頭啓発），660名（交通安全教室） 旭川東警察署交通第一課職員，北海道クミアイ自動車学校職員（交通安全教室），旭川市交通防犯課職員</p>
添付資料	有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/>
報道（取材）に当たってのお願い	
備 考	

北海道旭川南高等学校 街頭啓発実施計画書

1 目的

生徒が登校の際利用する道路にて交通安全の旗の波を形成し、自動車運転手及び登校中の生徒に対し交通安全を呼びかけ、交通事故防止と交通安全意識の高揚を図る。

2 日時

令和5年5月11日（木） 午前8時05分から午前8時35分

3 場所

旭川市緑が丘東4条3丁目・緑が丘東3条2丁目 交差点付近
実施予定箇所図：別紙参照

4 参加者

- (1) 北海道旭川南高等学校
- (2) 北海道旭川方面旭川東警察署
- (3) 旭川市防災安全部交通防犯課

5 参加人数

約40人

6 主催

- (1) 北海道旭川南高等学校
- (2) 旭川市

7 協力

北海道旭川方面旭川東警察署

8 次第

- (1) 開会（午前8時05分）
- (2) 旭川東警察署あいさつ、注意事項説明
- (3) 街頭啓発開始（午前8時07分）
- (4) 街頭啓発終了（午前8時35分）
- (5) 閉会（午前8時35分）

※雨天時は中止

令和5年度 北海道旭川南高等学校交通安全教室 実施要領

1 目的

日常的に自転車を利用する機会が多い高校生に対し、自転車運転のマナー向上を呼びかけ、交通安全意識の高揚及び交通事故防止を図る。

2 日時

令和5年5月11日（木） 午後3時10分から午後4時00分

3 場所

北海道旭川南高等学校 体育館

4 内容

- (1) 開会
- (2) 講師紹介
- (3) 実技・講話（内容の詳細は別紙参照）
- (4) 謝辞（自転車通学委員長）
- (5) 閉会

5 主催及び協力

主 催：北海道旭川南高等学校

協 力：旭川東警察署，北海道クミアイ自動車学校，旭川市消防本部，旭川市

6 参加者

旭川南高等学校全校生徒660人及び教職員，旭川東警察署交通第一課職員，北海道クミアイ自動車学校講師，旭川市防災安全部交通防犯課職員

令和5年度 北海道旭川南高等学校交通安全教室 実施内容

1 開 会

2 講師紹介（2分）

3 実験開始

司会・進行：旭川東警察署職員（実験1，2）
北海道クミアイ自動車学校職員（実験3～5）
準備・補助：旭川市防災安全部交通防犯課職員

<実験1> 自転車の危険運転について【実験映像上映】

内 容：①並進の危険性について

一般的な歩道幅で横に並んでいる歩行者の横を，自転車3台が横一列（並進）と縦一列でそれぞれ通り抜け，並進時の危険性，回避行動のしにくさの実験。

②傘差し乗車の危険性について

傘差しで細いコースを走行し不安定さや回避行動のしにくさの実験。

③二人乗り乗車の危険性について

二人乗りで細いコースを走行し不安定さや回避行動のしにくさの実験。

④スマホ操作乗車の危険性について

スマホを操作しながら細いコースを走行し不安定さや回避行動のしにくさの実験。

実験時間：約7分

<実験2> ヘッドホン使用時の危険性について【実験映像上映】

内 容：目隠しをした人が，ヘッドホンをした状態としていない状態で立ち，後方より自動車が徐行で近づいてきた時，気づくまでの距離の実験。

実験時間：約5分

<実験3> 自動車の挙動把握実験【実験映像上映】

内 容：免許を持たない高校生に自動車の動きを把握してもらうための実験。

実験時間：約6分

<実験4> 自転車衝突実験【実験映像上映】

内 容：乗用車を自転車に衝突させ，どの程度の衝撃があるか認識する。

実験時間：約7分

<実験5> 自転車事故を知る【実験映像上映】

内 容：自転車事故で相手を死傷させたことにより，民事裁判による高額な賠償額を求められることがあることと，加害者及び被害者観点での心情を知る。

実験時間：約10分

4 総 括 旭川東警察署（5分）

5 謝 辞 自転車通学委員長（3分）

6 閉 会