

旭川市報道依頼

各報道機関 様

発表日	平成29年7月31日 15時30分
発信課	旭川空港事務所
担当者	澤井
連絡先	電話 0166-83-2745
	FAX 0166-83-3643
	E-mail airportoffice@city.asahikawa.lg.jp

分類	イベント・行事 募集 契約・入札 会議・説明会 その他 (該当する分類を囲むこと。)
日程	7月31日 ~ 9月11日
発表項目(行事名)	北海道内7空港の運営委託に係るマーケットサウンディングの実施について
概要 (趣旨・日時・場所・内容等を記入すること。)	<p>旭川市は、国土交通省・北海道・帯広市とともに、北海道内7空港※において、「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律」に基づき、民間主体の空港運営の実現に向けて検討を進めており、その具体的な事業内容等に反映させることを目的として、現時点における制度設計案(基本スキーム案)を公表し、民間事業者(法人又は法人のグループ)から意見を募集するマーケットサウンディング(民間投資意向調査)を実施します。</p> <p>※国管理空港(新千歳, 函館, 釧路, 稚内), 特定地方管理空港(旭川, 帯広), 地方管理空港(女満別)</p> <p>1 意見を募集する「基本スキーム案」の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間: 30年間(不可抗力等による延長含め最長35年間) ・事業方式: 公募により7空港の提案内容を一体的に審査・評価し、運営者を選定 運営者は、7空港の滑走路等の運営とターミナルビル等の運営を一体的に実施 <p>2 今後のスケジュール(国の想定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成29年9月11日 意見募集期限 ・平成30年2月頃 実施方針の策定・公表 ・平成30年3月頃 募集要項の策定・公表 ・平成31年6月頃 優先交渉権者の選定 ・平成32年度~ 空港運営事業開始 <p>3 参加方法等の公表</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページへの掲載 <p><本件に関するホームページURL> http://cms.city.asahikawa.hokkaido.jp/temp/sa70400000/2/p000070.html ※基本スキーム案等は、上記URLからリンクしている国土交通省ホームページに4管理者分をまとめて掲載しています。</p>

添付資料	<p>有 基本スキーム案概要 空港運営の民間委託に関する検討状況 北海道内の空港の概要</p> <p>(有・無のいずれかを囲むこと。)</p> <p>※ 有の場合、資料の内容を記入すること。なお、別途冊子等の配付を希望する場合は、その旨記入すること。</p>
報道（取材） に当たっての お願い	
備 考	<p>○「第6回北海道における空港経営改革に関する協議会」（7月31日開催）において、基本スキーム案合意。</p> <p>○同件につきましては、国土交通省記者クラブ、道政記者クラブ、帯広市政記者クラブに同時配布されています。</p>

北海道内空港運営の一括民間委託に関する5原則 (H29.6.7)

- 4管理者が、7空港一体という枠組みに変更がないということを共有する。そして成功に向けて一致団結して責任を共有する。
- 4管理者は、一心同体のプロジェクトチームとして共同で公平な入札を行い、競争の中で成長力も含めた7空港全体の能力強化に貢献する運営権者を選定する。
- 運営権者の提案や要求水準を遵守しない事態が続いた場合には、4管理者全ての契約解除を念頭に対処できる包括的な仕組みをつくる。
- 黒字の空港による赤字補てんという形ではなく、民間の経営力と統合効果による自治体管理空港の成長を目指す。
- 原則としては、選ぶ側と選ばれる側の立場の混同につながる管理者による出資は行わない。

○ 事業期間

- ・30年間（合意延長5年以内、オプション延長なし）

○ 事業方式

- ・公募により7空港の提案内容を一体的に審査・評価し、運営権者を選定
- ・SPCを設立し、7空港の滑走路等の運営（着陸料の收受等）とターミナルビル等の運営を上下一体的に実施

○ 参加資格要件

- ・一定規模の事業実績要件（一定の運営能力）
- ・航空会社の出資規制
航空会社の関連会社等不可 + 航空会社合計 1/3超 不可

○ 本事業の費用負担

- ・国管理4空港は、運営権者が原則全ての費用を負担。道管理空港及び特定地方管理空港は、混合型の仕組みを検討

○ 運営権者からの提案を求める事業(提案事業)

- ・北海道の広域観光の振興に関する提案
- ・道内航空ネットワークの充実強化に関する提案
- ・地域との共生に関する提案

○ 運営権者の責任の履行確保に関する事項

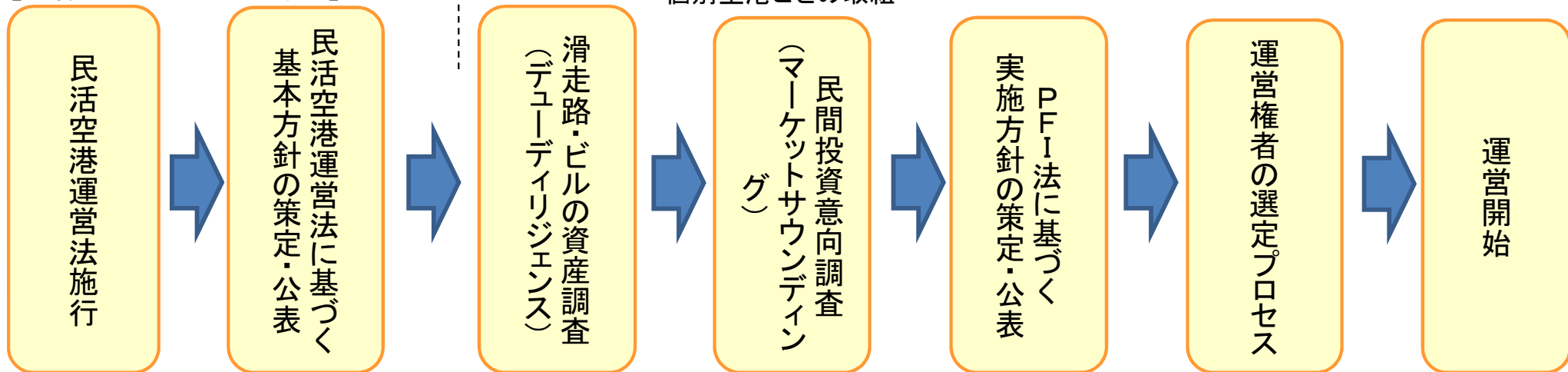
- ・管理者によるモニタリングにつき、4管理者共通化の枠組みを構築

○ その他

- ・運営権者の提案や要求水準を遵守しない事態が続いた場合には、4管理者全ての契約解除を念頭に対処できる包括的な仕組みを構築

空港運営の民間委託に関する検討状況

【全体スケジュール(予定)】



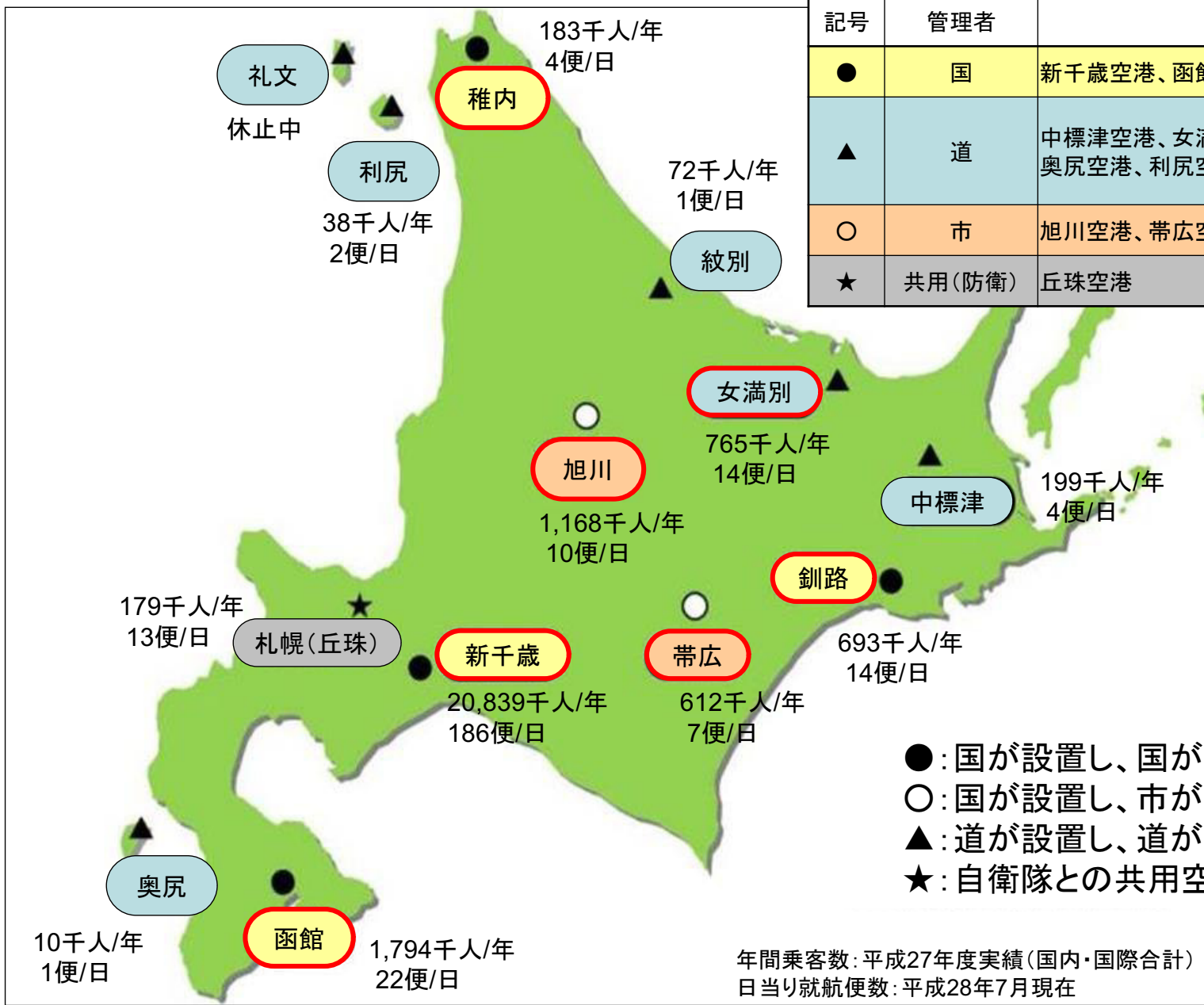
個別空港ごとの取組

仙台空港	H25	H25.11～ <small>参加企業数 71社</small>	H26.4	H26.6～ <small>審査書類提出数 4グループ</small>	H28.7～
高松空港	～H26	H27.10～ <small>参加企業数 93社</small>	H28.7	H28.9～ <small>審査書類提出数 6グループ H29.7.26 第二次審査結果通知</small>	H30.4～
福岡空港	～H27	H28.7～ <small>参加企業数 104社</small>	H29.3	H29.5～ <small>H29.5.16 募集要項等公表</small>	H31.4～
北海道内 7空港	～H28	H29.7～	H29	H30	H32～
熊本空港	H29.4～	H29.6～	H29	H30	H32～
広島空港	H29.4～	H29	H30	H31	H33～

※関西・伊丹空港(H28.4)、但馬空港(H27.1)では、運営の民間委託を開始

※神戸空港、静岡空港(地方管理空港)においても、手続き中

北海道内の空港の概要



コンセッション
対象空港

- : 国が設置し、国が管理する空港
- : 国が設置し、市が管理する空港
- ▲: 道が設置し、道が管理する空港
- ★: 自衛隊との共用空港

年間乗客数: 平成27年度実績(国内・国際合計)
日当り就航便数: 平成28年7月現在