

## ホイールローダ仕様書

### 1 概要

本仕様書は、旭川市が購入するホイールローダ（バケット容量1.5～1.6 m<sup>3</sup>、油圧式マルチカプラ、シャッター付アングリングプラウ付属）に適用するもので、納入車は性能、各構造、その他十分な耐久性及び居住性のあるものとする。

- (1) 納入車は、道路運送車両法の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）に適合し、登録手続きを完了したものとする。
- (2) 納入車に使用する各種材料は、日本産業規格の基準によるものとする。
- (3) この仕様書に示されている数値の多少の増減及び示されていない箇所については、担当職員と物品納入者が協議の上決定する。
- (4) この仕様書に特に示されていない構造等の数値については、納入車の標準仕様とする。
- (5) 登録諸費用等  
自動車損害賠償責任保険料は、入札額に含めないものとする。
- (6) 納入場所  
（仮称）旭川市リサイクルセンター（旭川市東旭川町上兵村282番地の1の2）
- (7) 納入台数  
1台 ※納入車両は、新品とする。
- (8) 納入期限  
令和8年3月31日（火）

### 2 形式

大型特殊自動車（ホイールローダ）

### 3 車両寸法

- (1) 全長（走行姿勢） 7,000 mm以下
- (2) 全幅（バケット幅） 2,500 mm以下
- (3) 最低地上高 450 mm以下
- (4) 全高（キャブ上面） 3,300 mm以下
- (5) 車幅 2,400 mm以下

### 4 機関（新排出ガス規制適合車）※寒冷地仕様

- (1) 形式 直噴式ディーゼルエンジン
- (2) 総排気量 3,200 cc以上
- (3) 定格出力（グロス） 74 kW以上

### 5 乗車定員

1名

### 6 その他の機構 納入車の標準仕様とする。

### 7 装備品及び付属品

- (1) 標準バケット（1.5～1.6 m<sup>3</sup>）
- (2) シャッター付アングリングプラウ
- (3) バックカメラ・モニター
- (4) エアコン
- (5) AM/FMラジオ

- (6) 黄色回転灯
- (7) キャブ上前方作業灯及びキャブ上後方作業灯（それぞれ2個、LED仕様）
- (8) バックブザー
- (9) リヤフルフェンダー
- (10) 油圧ホース保護材取付け（バケットのアーム部分）
- (11) サンバイザー
- (12) プリクリーナ
- (13) 夏タイヤ（ホイール付4本）スペア用
- (14) 冬タイヤ（ホイール付4本ピンなし）
- (15) スノーワイパーブレード
- (16) ゴムマット
- (17) 付属工具

## 8 塗装及び文字記入

- (1) メーカー標準の焼付塗装とする。
- (2) 文字記入（「旭川市」と表示）については、別途指示する。

## 9 検査

- (1) 物品納入者は、十分な慣らし運転完了後、検査を受けるものとする。
- (2) 完成検査は、寸法、外観、溶接その他組立状況を検査し、さらに適当な作業を行って全般的な機能及び各装置の検査をする。
- (3) 走行テストは、無負荷又は定負荷において運行を行い、走行装置に関する全般的な検査を行う。
- (4) 検査に要する器具及び人員等は、物品納入者において準備するものとする。

## 10 車両の保証

納入後、サービスマーター1, 200時間又は1年以内に生じた故障で、明らかに物品納入者の責任とみなされる故障については、無償修理を行うものとする。

特に重大な故障については、上記の期間を超えた後においても担当職員と物品納入者が協議の上物品納入者に無償修理を行わせることがある。

## 11 担当課

旭川市環境部 旭川市近文リサイクルプラザ 担当：高橋  
旭川市近文町14丁目  
電話 (0166) 54-5336

## 12 参考車種

- ・コマツ（株）小松製作所 WA150-8
- ・日立日本建機(株) ZW120-6
- ・日本キャタピラー 914
- ・トヨタL&F 8SDT24

※上記の参考車種いずれか又は仕様書で示している条件を満たす同等以上の車種であること。なお、上記車種以外の場合は、入札書の提出前に上記11の担当課にカタログ等と提示し、了承を得ること。