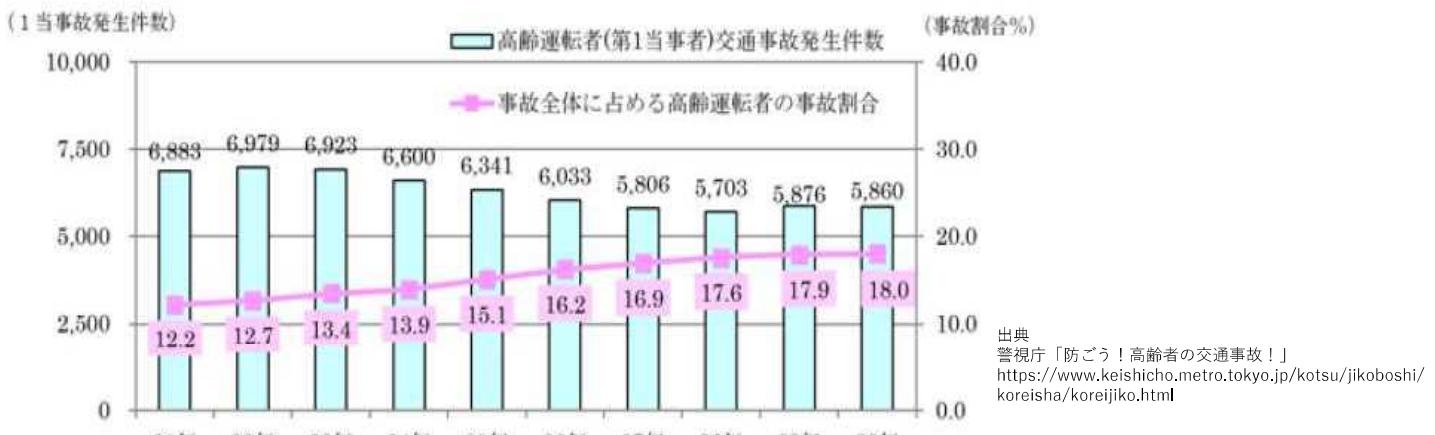


# 高齢者と免許返納

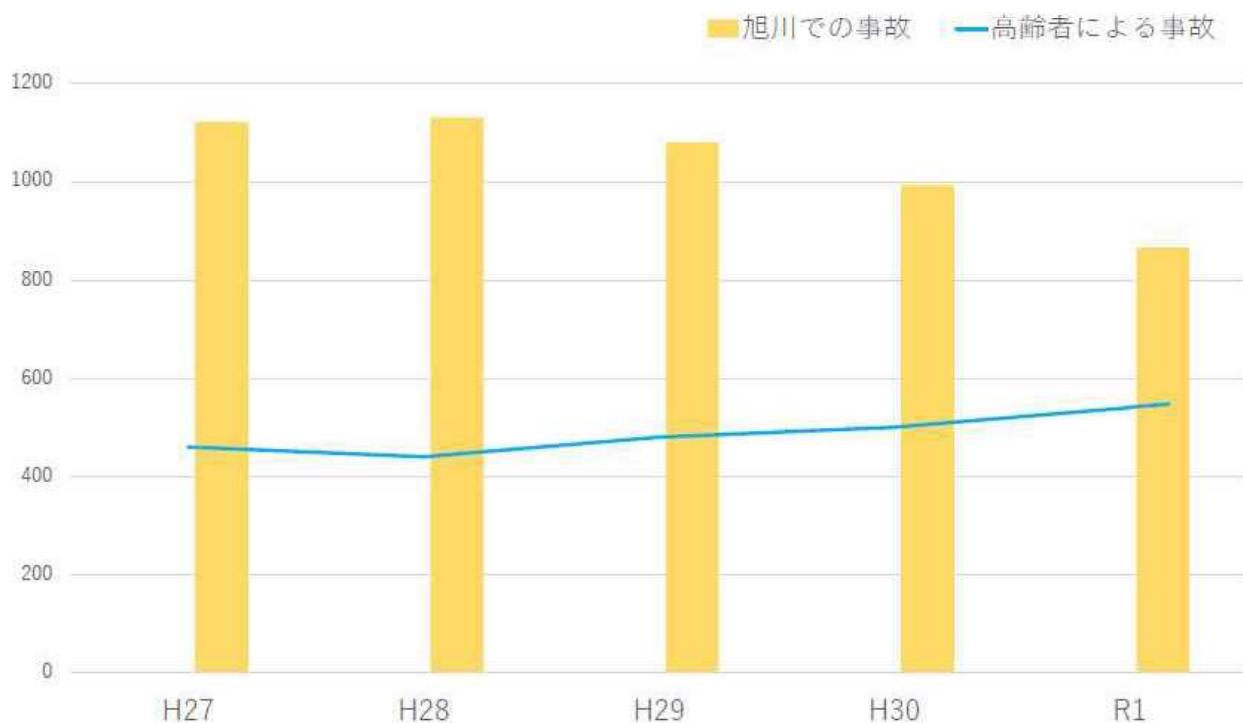
1年2組 2班

高齢者による  
事故の多さを  
知っていますか？



日本の  
高齢者による事故は増加傾向にある  
↓  
旭川ではどうか

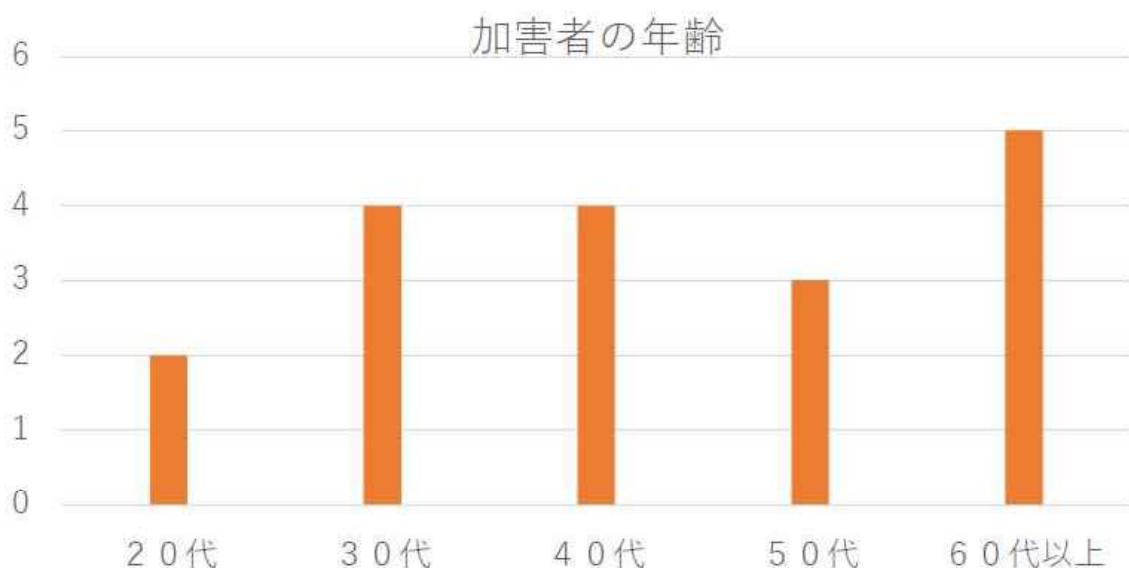
### 旭川の事故件数と高齢者による事故の割合



# 割合は 上昇している！



私たちのまわりではどうか



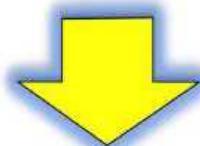
私たちの身近なところでも  
高齢者による事故が多い

# 旭川市の取り組み

- ・免許返納をした高齢者に対して優遇する
- ・高齢者の免許更新の際の認知検査の義務化
- ・免許返納を促す呼びかけ

## 効果

高齢者の免許返納を増加させた！



だが、、、

未だに高齢者による事故は  
増加傾向にある

ということは、、、

呼び掛けされてから  
その制度を知ったのか？

事故・その他のトラブルが  
起きてからの  
免許返納なのでは？

アンケートをしました。

ほぼ

100%

【アンケート】

# 自主免許返納サポート事業

知っていますか？

全員知らなかつた！！

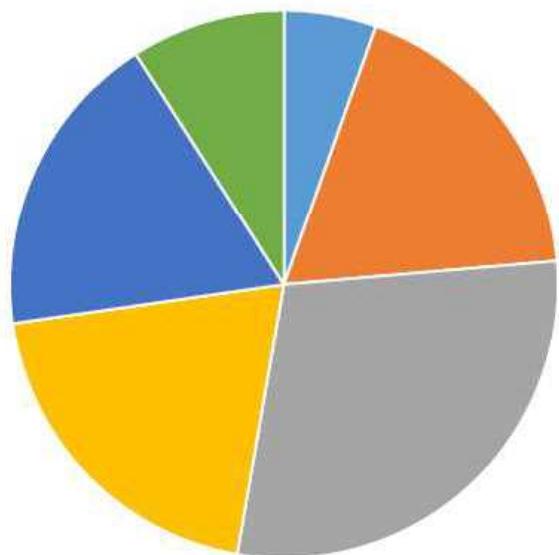
だから、、

広めなければならない！！！

どうやって？？

- ・ ポスター, チラシ
- ・ ライナー, 新聞
- ・ 公共交通機関の広告
- ・ SNS

## 免許返納を考えている年齢



私たちの周りでは、  
70歳前後で免許返納を  
考えている人が多い

■ 60歳 ■ 65歳 ■ 70歳 ■ 75歳 ■ 80歳 ■ 未定

年齢層別の死亡事故件数  
(免許人口10万人当たり)

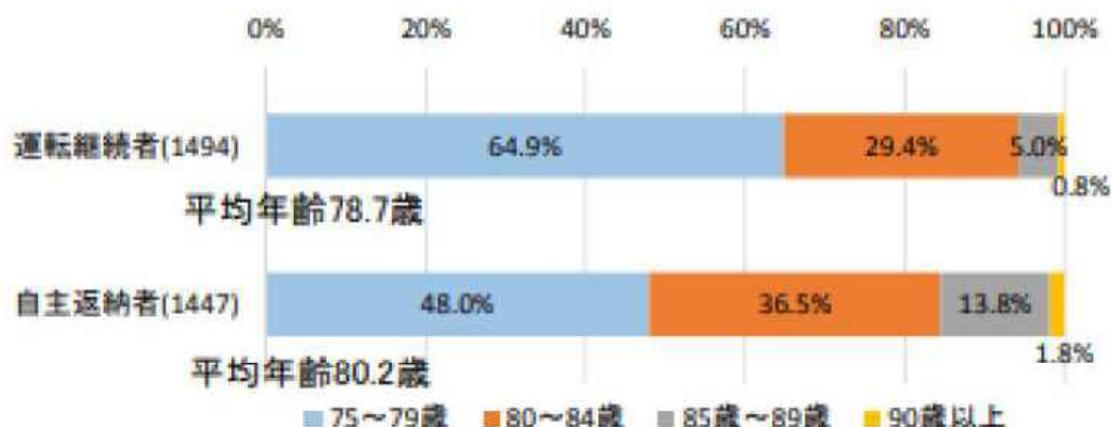


75歳からの  
事故率増加

出典  
平成30年2月15日警察庁交通局

70歳前半での免許返納が  
望ましいのではないか？

### 【対象者の年齢構成】



出典：平成27年度警察庁委託事業「刻々と変化する交通情勢に即応するための交通安全対策（高齢者講習に係る新たな制度及びその運用の在り方について）に関する調査研究」報告書

しかし平均80歳  
を超えているのが現状

高齢者による事故を  
減らしたい



そのためには、、

# 私たちの考え方①

## 市の取り組みの強化

つまりどういうことか

- ・取組みの認知度を上げる（ポスター、SNS等）
- ・窓口の拡大（田舎のほうでも気軽に返納できる制度）
- ・より一層呼び掛けに力を！

## 私たちの考え方②

### 移動手段の充実

つまりどういうことか

- ・バスの便やバス停を増やす
- ・優先席を増やす
- ・運賃の割引き

# 私たちの考え方③



注意を促す**標識**を増やす



or

作る（？）

つまりどういうことか



これは他では表せない  
ことに注意を促す**標識**



増やせば事故減に  
繋がるだろう

（？）

## 私たちの考え方④

### 限定免許制度

つまりどういうことか

アメリカやニュージーランドでは  
既に取り入れられている制度

## 限定免許



## 海外の取り組み例

(アイオワ州)	ニュージーランド
• 夜間の運転禁止 • 速度制限の条件 • 更新期間短縮 ⋮	• 時間や場所の限定 • 実車試験 • 更新期間短縮 ⋮

海外の取り組みを参考に  
検討を

## 警察署の方の考え方



- 身体機能の低下は個人差があり、免許返納を強制することはできないため家族からの説得が重要
- 自分は大丈夫だと思っていても認知症の可能性があるため、医師に診てもらうのがよいのではないか
- 自主免許返納サポート事業について  
もっと多くの人に知ってもらうことが大切

# 最後に

旭川市民が  
事故に遭わないようにするためにも、  
「交通」に関する新たな政策を  
取ってみてはいかがでしょうか

市長の力が必要です！！

終わり