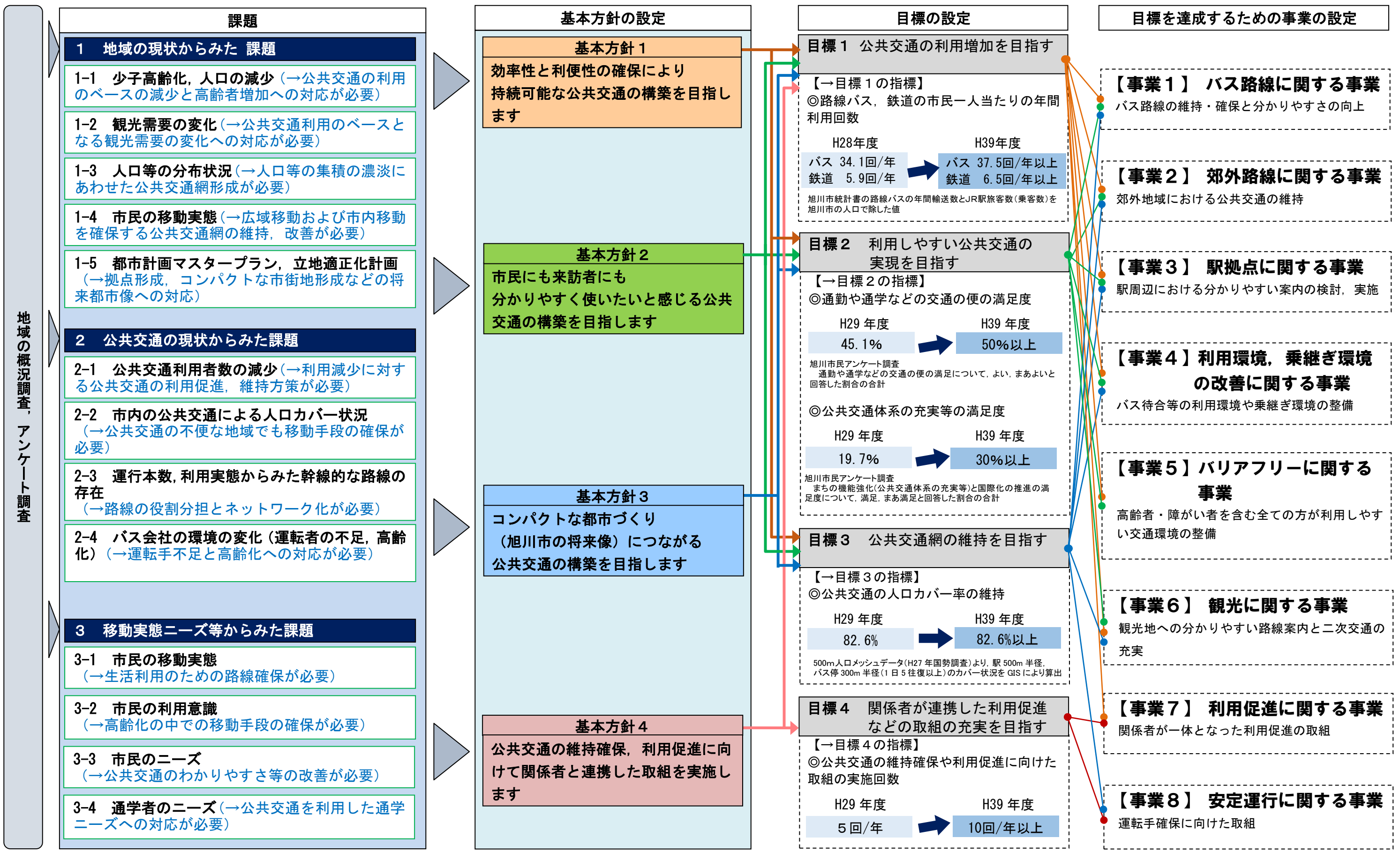


<計画の体系図>



<参考2 事業概要>

事業	事業の内容
【事業1】 バス路線に関する事業 バス路線の強化・わかりやすさ向上	【事業1-1】 幹線路線の高いサービス水準の維持・確保 【事業1-2】 幹線路線のニーズに対応したダイヤの設定, 定間隔運行など利用しやすい運行ダイヤの調整 【事業1-3】 幹線路線の方面別イメージ強化(カラー, アルファベット等)によるわかりやすさ向上 【事業1-4】 幹線路線の走行性向上, 定時性確保のためのバスレーン, PTPSの導入検討(道路, 信号環境), 除排雪の実施 【事業1-5】 環状方面路線の導入検討
【事業2】 郊外路線に関する事業 路線本数の少ない郊外路線の維持, 交通不便地域解消	【事業2-1】 交通不便地域等の支線交通の検討, 導入, および幹線への接続設定 【事業2-2】 米飯地区デマンドの利用促進と JR 駅および幹線バス路線への接続強化 【事業2-3】 地域の公共交通を維持するための取組みの実施
【事業3】 駅拠点に関する事業 駅周辺におけるわかりやすい方面案内の検討, 実施	【事業3-1】 旭川駅等における公共交通案内の整備 【事業3-2】 鉄道, バスの接続案内強化 【事業3-3】 バス案内所のモビリティ・センター機能
【事業4】 利用環境, 乗換環境の改善に関する事業 バス待合や情報案内等の利用環境, 乗換環境の整備	【事業4-1】 多方面路線が接続するバス停の乗継案内の充実及び広報発信による接続強化 【事業4-2】 利用の多いバス停の待合環境の整備(例: 花咲7など), 商業施設等との連携による待合所の確保(例: フィールの待合所)
【事業5】 バリアフリーに関する事業 高齢者・障がい者を含むすべての方が利用しやすい交通環境の整備	【事業5-1】 ノンステップバス車両の導入 【事業5-2】 ユニバーサルデザインタクシー(UD タクシー)車両の導入 【事業5-3】 利用の多いバス停周辺のバリアフリー化
【事業6】 観光に関する事業 観光地へわかりやすい路線案内, もてなし路線の形成	【事業6-1】 旭山動物園線等の観光路線のイメージ強化(車両デザイン, バス停案内デザイン)および観光向け路線として, 多言語による車内モニター設置 【事業6-2】 旭川空港線からの2次交通(市内バス路線)の充実検討
【事業7】 利用促進や情報提供に関する事業 関係者が一体となったモビリティ・マネジメント等の取組み	【事業7-1】 JR 路線の利用促進の実施 【事業7-2】 モビリティ・マネジメントの実施, 公共交通利用促進イベントの実施 【事業7-3】 バスマップ等の作成 【事業7-4】 バス運行情報サービス(バスキタ等)の機能強化
【事業8】 安定運行に関する事業 運転手確保に向けた取り組み	【事業8-1】 路線バス運転体験会, 合同相談会などの実施 【事業8-2】 運転手確保に向けた支援策の検討

