

旭川市内のUDタクシーの導入状況について

1 平成 29 年度導入状況

	旭川中央交通	大丸交通	富士タクシー	みつばちタクシー	計
国庫補助あり (インバウンド)	1台	1台	1台	1台	4台
国庫補助あり (バリアフリー)	1台	1台	-	-	2台
国庫補助なし	3台	3台	2台	-	8台
計	5台	5台	3台	1台	14台

※導入台数14台については、市の補助(10万円)あり

※福祉タクシー：旭川中央交通1台導入

○インバウンド：訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金
(交通サービスインバウンド対策支援事業)

○バリアフリー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域公共交通バリア解消促進等事業)

2 平成 30 年度導入予定

(1) 平成 29 年度補正予算

- ・「自然災害リスクが高い地域における防災・減災対策」の趣旨にて予算措置あり。
- ・訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金(交通サービスインバウンド対策支援時事業)の交付決定(平成30年3月30日：導入は平成30年度中)。
- ・市内タクシー事業者3社、計16台

(2) 平成 30 年度予算

- ・平成30年4月中旬要望提出
 - *地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通バリア解消促進等事業)
 - *訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金(交通サービス利便向上促進事業)
 - *旅行環境整備事業費補助金(交通サービス利便性向上促進事業)



- ・3つの補助金を活用した導入要望調査
- ・市内タクシー事業者2社、計3台要望。どの事業で何台補助決定されるかは未定

	旭川中央交通	大丸交通	富士タクシー	合同自動車	計
国庫補助あり (H29年度補正)	6台	6台	4台	-	16台
国庫補助要望 (H30年度)	1台	-	-	2台	3台
計	7台	6台	4台	2台	19台

※導入予定台数19台については、市の補助(10万円)あり