

地域協働推進事業 中間報告

平成29年2月2日（木）

平成28年度第2回 旭川市地域公共交通会議 説明資料

事業受託者：（一社）北海道開発技術センター

データを活用した路線最適化に係る研究会の開催

- 日 時：平成28年7月27日（水）15時～17時15分
- 場 所：旭川グランドホテル 2階 錦糸の間
- プログラム：
 - 1.開会の挨拶
 - 2.「見える化と智慧を合わせた地域まちづくりによる路線バス再生の取り組み」
イーグルバス株式会社 代表取締役 谷島 賢 様
 - 3.質疑応答
 - 4.北海道運輸局調査事業（ビッグデータを活用した効果的な公共交通網の分析）について
北海道運輸局 交通政策部長 春名 史久 様
 - 5.閉会

● 参加者：

| 区分 | 所属 | | 氏名 |
|-------------|----------------------------------|------------|----------------|
| 講師 | イーグルバス(株) | 代表取締役社長 | 谷島 賢 |
| 公共交通事業者 | 旭川電気軌道株式会社 | 代表取締役社長 | 河西 利記 |
| | 道北バス株式会社 | 代表取締役専務 | 大竹 泰文 |
| | | 取締役社長 | 池田 雅裕 |
| | 北海道中央バス株式会社 | 常務取締役 | 踊場 稔洋 |
| 北海道旅客鉄道株式会社 | 旭川営業所所長 | 本間 雅雄 | |
| 事業者団体 | 旭川地区バス協会 | 事務局長 | 増田 勝弘 |
| | 旭川地区ハイヤー協会 | 会長 | 柏葉 健一 |
| | (デマンド交通運行事業者：旭川中央ハイヤー(株)代表取締役社長) | 専務理事 | 荒川 盛行 |
| 利用者 | 旭川市社会福祉協議会 | 常務理事 | 佐藤 雅之 |
| 行政関係者 | 北海道運輸局 | 交通政策部長 | 春名 史久 |
| | | 交通企画課課長補佐 | 平澤 礼応人 |
| | | 係長 | 若杉 貴志 |
| | 同 旭川運輸支局 | 係長 | 門間 俊也 |
| 首席運輸企画専門官 | | 辻米 敏文 | |
| 首席運輸企画専門官 | 砂田 弘一 | | |
| 運輸企画専門官 | 矢瀬 卓也 | | |
| 交通会議 | 旭川市地域公共交通会議 | 会長 事務局長 | 菅野 直行 富岡 賢司 |



【実施概要】

★北星中学校

- 実施日時：平成28年10月21日（金）2時間目～4時間目
- 対象：旭川市立北星中学校3年生

★光陽中学校

- 実施日時：平成28年12月19日（月）6時間目
- 対象：旭川市立光陽中学校3年生

■実施プログラム：

- ・座学の実施（『移動』と『環境』等を考える学習）
- ・進学先別通学カタログの提供
- ・Cool Choice事業の説明
- ・アンケートの実施



学校におけるモビリティ・マネジメントの実施

【進学先別通学カタログ】

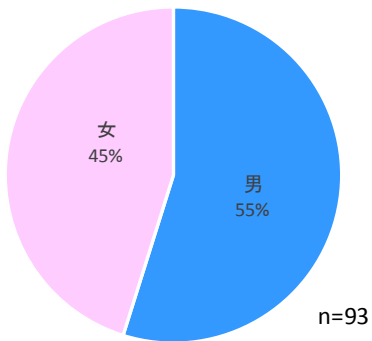
進学先別通学カタログ **旭川市立光陽中学校**

| 学校名 | 住所 | 中学校付近のバス停 |
|-----------|---------|-----------|
| 旭川市立光陽中学校 | 豊岡3条1丁目 | 豊岡4条1丁目 |

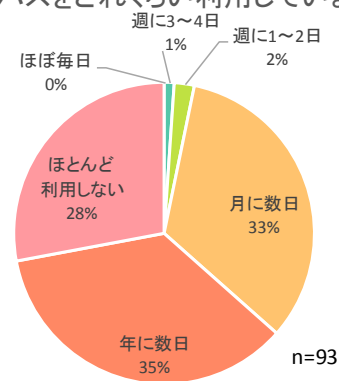
| No | 学校名 | 住所 | 高校の最寄バス停 (駅から一番近いバス停) | 高校の最寄駅 (200m以内の駅) | 在学・通学 | 推奨ルート | 所要時間 【目安】 | 乗車運賃 (赤は電車) | 通学定期料金 (1ヵ月) | 通学定期料金 (3ヵ月) | 備考 |
|----|----------|-----------|--------------------------|----------------------|-------|--|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|
| 1 | 旭川東高等学校 | 6条通11丁目 | 6条10丁目 | 旭川四条駅 (約1100m) | 往 | 13分 豊岡4条1丁目 → 52番 東光7丁目線 → 9分 → 4条12丁目 → 5分 → 4条12丁目 | 13分 | — | — | — | |
| | | | | | 復 | 4条12丁目 → 52番 東光7丁目線 → 10分 → 豊岡4条1丁目 | 15分 | 190 | 6,840 | 19,490 | |
| 2 | 旭川北高等学校 | 花咲町3丁目 | 北高前 | 北高前 | 往 | 24分 豊岡4条1丁目 → 53番 東光7丁目線 → 9分 → 4条9丁目 → 5条線乗換 → 北高前 | 24分 | — | — | — | |
| | | | | | 復 | 北高前 → 72番 秋月循環(新室)線 → 11分 → 4条昭和通4条9丁目 → 4条9丁目 → 51番 東光7丁目線 → 10分 → 豊岡4条1丁目 | 25分 | 410 | 8,840 | 24,620 | 定期券は旭川電気軌道のみが料金 |
| 3 | 旭川西高等学校 | 川端町5条9丁目 | 川端6条10丁目 | 近文駅 (約200m) | 往 | 28分 豊岡4条1丁目 → 52番 東光7丁目線 → 9分 → 4条9丁目 → 4条昭和通 → 川端6条10丁目 → 7分 | 28分 | — | — | — | |
| | | | | | 復 | 川端6条10丁目 → 35番 緑町・末広線 → 10分 → 4条7丁目 → 4条9丁目 → 52番 東光7丁目線 → 10分 → 豊岡4条1丁目 | 27分 | 410 | 7,920 | 22,570 | 定期券は旭川電気軌道のみが料金 |
| 4 | 旭川永倫高等学校 | 永山町3丁目 | 永山10条4丁目 | 南永山駅 (約600m) | 往 | 21分 豊岡4条1丁目 → 52番 東光7丁目線 → 4分 → 4条18丁目 → 4条18丁目 → 685番 永山10条線 → 10分 → 永山10条4丁目 → 5分 | 21分 | — | — | — | |
| | | | | | 復 | 永山10条4丁目 → 73番 秋月循環(末広)線 → 11分 → 4条18丁目 → 4条18丁目 → 52番 東光7丁目線 → 4分 → 豊岡4条1丁目 | 20分 | 510 | 18,360 | 52,320 | 4条18丁目以外に旭川駅でも乗換が可能です。運賃が変わります。 |
| 5 | 旭川南高等学校 | 緑が丘東3条3丁目 | 南高 | 五箇料駅 (約1100m) | 往 | 22分 豊岡4条1丁目 → 52番 東光7丁目線 → 13分 → 旭川駅前 → 旭川駅前 → 82番 南高線 → 30分 → 南高 | 22分 | — | — | — | |
| | | | | | 復 | 南高 → 82番 南高線 → 30分 → 旭川駅前 → 旭川駅前 → 51番 東光7丁目線 → 13分 → 豊岡4条1丁目 | 48分 | 510 | 14,400 | 41,040 | |

【アンケート結果（北星中学校）】

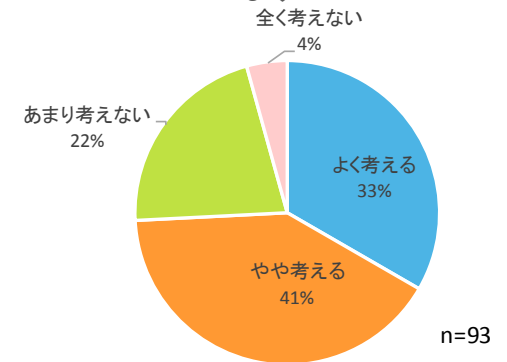
性別



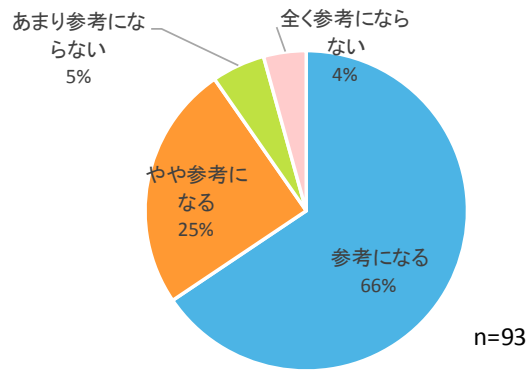
普段路線バスをどれくらい利用していますか



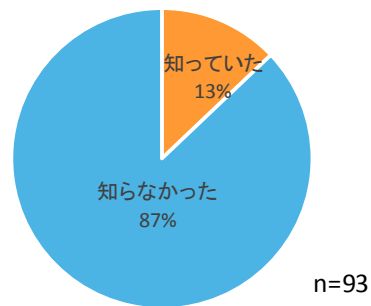
進学先を決める際、交通の利便性は考えますか



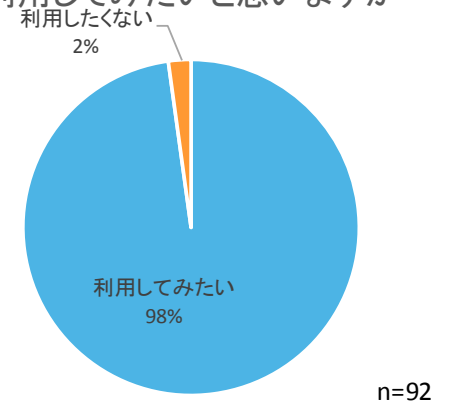
提供した『進学先別通学カタログ』は進学先を検討する際に参考になりますか



バスロケーションシステムを知っていましたか

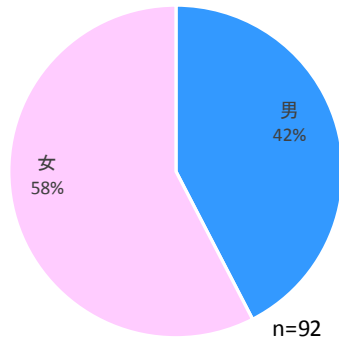


バスロケーションシステムを利用してみたいと思いますか

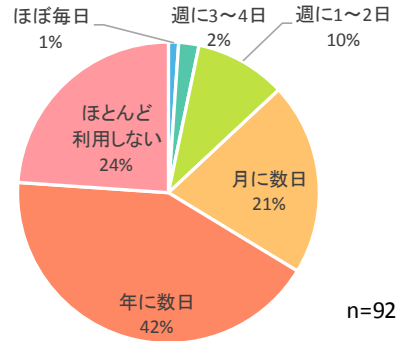


【アンケート結果（光陽中学校）】

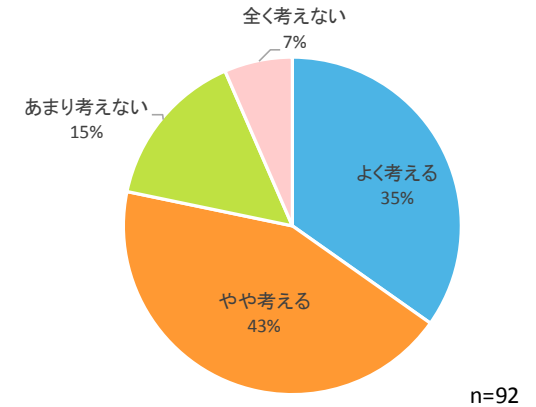
性別



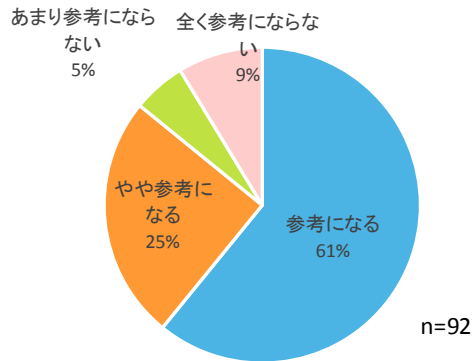
普段路線バスをどれくらい利用していますか



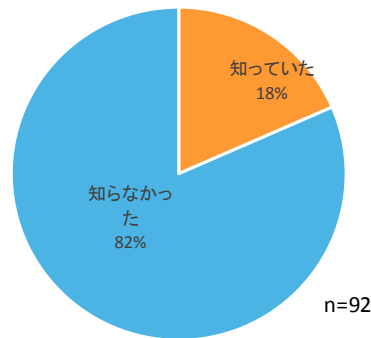
進学先を決める際、交通の利便性は考えますか



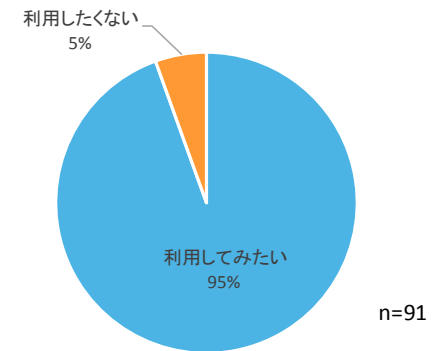
提供した『進学先別通学カタログ』は進学先を検討する際に参考になりますか



バスロケーションシステムを知っていましたか



バスロケーションシステムを利用してみたいと思いますか



【アンケート結果（自由回答意見）】

- ・進学先別通学カタログは高校を選ぶ際、すごく参考になるので、よかった。
- ・将来、車の免許をとりたいので、健康や環境に気を付けて、車か徒歩か公共機関かを選びたいと思いました。
- ・旭川のバスがこんなに便利なのは知らなかったなので、勉強になりました。
- ・今日の授業はとても楽しくてわかりやすかったので、今自分がどうすれば地球温暖化を防ぐことができるかが明確になりました。
- ・バスロケーションシステムやICカードなど全く聞いたことがないものが出て来てすごいなと思いました。これからバスに乗る機会も増えると思うので利用してみたいなと思いました。
- ・とても分かりやすく、ためになりました。これから自分が車の免許をとったとき、今日のことを思い出したいなと思いました。
- ・絶対に寝ない、退屈しないおもしろい授業でした。ありがとうございました。

- 2月9日：永山地区におけるバスの乗り方出前講座の実施
- 2月中旬：市立旭川病院 新採用職員 採用前説明会でのMM
- 2月27日：神居地区におけるバスの乗り方出前講座の実施

今後、3年間の事業経験をもとに本講座をマニュアル化し、市やバス事業者が出前講座として提供できるようにする。