

「福祉タクシー利用料金等助成事業の見直し案」に対する  
意見等の募集結果について

○ 意見募集期間 令和5年9月1日（金）～令和5年10月2日（月）

○ 意見提出数 16件（個人15件 団体1件）

【意見の内訳について】

○肯定的な意見	○否定的な意見
・対象者の拡充について 8つ	・対象者の拡充について 1つ
・助成額の増額について 2つ	・助成額の増額について 2つ
・助成額に差を設けることについて 2つ	・助成額に差を設けることについて 5つ
・チケット単価の見直しについて 2つ	・共通券の廃止について 5つ

【意見及び要望等について】

対象者の拡充について	対象者の拡充について
<ul style="list-style-type: none"> <li>・精神障害者2級が対象になったのは良かった。（外4件）</li> <li>・タクシーチケット交付の範囲の拡充は嬉しい。</li> <li>・タクシーチケット交付の範囲拡大はとても経済的にも非常に助かる。</li> <li>・個別等級から総合等級にすることで助成対象の方が増えることは良かった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交付対象者は今まで通り（目の不自由な方や移動困難な方など障害によって配布枚数を増やす。）。</li> </ul>
助成額の増額について	助成額の増額について
<ul style="list-style-type: none"> <li>・他の中核都市と同等程度の助成をお願いいたします。</li> <li>・現状の助成額では通院の交通費としては不足のため増額してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目の不自由な方や移動困難な方など障害によって配布枚数を増やす（交付対象者は今まで通り。）。</li> <li>・助成額の引き上げについては中核市平均を下回ることは、理由になっていないため反対。</li> </ul>
助成額に差を設けることについて	助成額に差を設けることについて
<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーの助成額が増えたのは良かった。</li> <li>・自動車はタクシーと比べ移動コストが低い事から「タクシー乗車券」と「自動車燃料給付券」の選択制とし、助成額に差を設ける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーと自動車燃料の助成額の差別はどうか。</li> <li>・自家用車とタクシー代を距離で比較はおかしい。</li> <li>・タクシーチケットが余るため、枚数が増えても利用しにくい。</li> <li>・タクシー代が高いのは分かるが、走行コストだけでガソリン助成を半減するのは止めてほしい。</li> <li>・ガソリンの助成額が半分になるのは厳しい。</li> </ul>
チケット単価の見直しについて	共通券の廃止について
<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー券は使いやすい単価々格1枚500円が良いかと思います。</li> <li>・複数枚使用した時に計算し易いチケット単価に見直してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車燃料給付券とタクシー乗車券は、いまのまま共通券が良い。（外2件）</li> <li>・なぜ、共通券を廃止するのか。</li> <li>・どちらにでも利用可能だった助成券は使い勝手の良いものであり選択制とはいえ完全に分離してしまうのには反対。</li> </ul>