

令和4年度

# 旭川市の提案・要望

【北海道】

令和4年7月

## ごあいさつ

旭川市は、本年、市制施行100年を迎えます。

雄大な大雪山連峰を望み、石狩川をはじめとする多くの河川が流れ、明瞭な四季が織りなす自然と、医療、福祉、教育、文化などの都市機能が調和した、この旭川は確かな可能性があるまちです。

本格的な人口減少・少子高齢社会を迎え、市民生活を取り巻く環境が変化する中、子育て支援、教育環境、福祉の充実をはじめ、地域資源を生かした産業振興、公共交通の維持や利用促進などに取り組むほか、冬を快適に、そして楽しむまちとしての価値を高め、ポストコロナの時代に適応した活力と魅力あふれるまちづくりを推進してまいります。

今後も、当市が、日本最北端の中核市として、豊かな自然環境と充実した都市機能の中で、全ての市民が安全・安心に暮らし、働き、学び、楽しめるまちとなり、北北海道地域をけん引していくためにも、要望内容について是非御検討くださいますようお願いいたします。

令和4年7月 旭川市長 今津寛介

# 令和5年度に向けた要望事項一覧

北海道	
要望項目名・要望内容	市議会意見書
<b>北海道総合開発の促進</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●北海道総合開発計画に基づく社会資本整備の着実な推進</li></ul>	
<b>地域づくり総合交付金制度の充実</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●上限額の引上げと採択件数の増</li><li>●事務処理手続の明確化</li></ul>	
<b>大雪山国立公園の世界遺産候補地としての資質の維持</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●大雪山特有の貴重な自然環境の保全と、登山道等の適切な管理による、世界遺産候補地としての資質の維持</li></ul>	
<b>男女共同参画社会の実現促進</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●男女共同参画に関する支援及び取組の強化</li></ul>	
<b>河川環境整備の促進</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●地域の特性や環境に配慮した河川環境の整備</li><li>●サケやサクラマスの上流や産卵に適した河川整備</li></ul>	
<b>国内航空路線充実に向けた支援</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●首都圏以外を結ぶ航空路線の維持・拡充に係る各種支援</li></ul>	
<b>国際航空路線充実に向けた支援</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●国際線受入体制強化に向けた支援</li></ul>	
<b>優良建築物等整備事業に対する補助金交付</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●優良建築物等整備事業に対する北海道の補助金交付</li></ul>	
<b>北海道の公共交通ネットワークの維持・確保</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●地域の公共交通維持確保に向けた取組への支援</li></ul>	
<b>活断層の調査</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●広域的範囲にわたる活断層の調査</li></ul>	
<b>土砂災害警戒区域等における防災工事の促進</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●土砂災害警戒区域等における防災工事の促進</li></ul>	
<b>深層崩壊危険箇所の調査</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●旭川市域内の深層崩壊危険箇所の調査</li></ul>	
<b>障害者相談支援事業の推進に向けた支援策の充実</b> <ul style="list-style-type: none"><li>●障害者相談支援事業の推進に向け、事業者が相談支援専門員の任用や養成に積極的に取り組めるよう、相談支援業務の報酬見直しを含めた制度の改正</li></ul>	

<p><b>精神障がい者の公共交通機関運賃に係る割引適用拡大について</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●障がい者に対する鉄道，一般乗合バス及びタクシー運賃の割引について，精神障がい者を対象拡大</li> </ul>	
<p><b>精神障がい者の医療費助成の拡充について</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●北海道の重度心身障害者医療助成制度における精神障害者の医療費助成の対象範囲を拡充</li> </ul>	
<p><b>多子世帯の保育料軽減支援事業の拡充及び継続</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●多子世帯の保育料軽減支援事業について，対象世帯，対象年齢，対象施設等の拡充及び継続</li> </ul>	
<p><b>子ども・子育て支援新制度による教育・保育体制の充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●幼児教育・保育体制の充実</li> <li>●幼児教育・保育人材の確保</li> <li>●全ての児童に対する幼児教育・保育の無償化</li> </ul>	
<p><b>認定こども園の第三者評価</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●北海道の認定こども園の第三者評価ガイドライン等の制定</li> </ul>	
<p><b>難病相談支援センターの設置</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●難病患者の療養生活の質の維持向上に向けた，「難病相談支援センター」の道内複数箇所への設置</li> </ul>	
<p><b>訪問看護ステーションにおける訪問看護師の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●訪問看護ステーションにおける訪問看護師の確保施策の実施</li> </ul>	
<p><b>公衆浴場に対する補助制度の継続・充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●公衆浴場設備整備事業の補助制度の継続及び補助内容（補助対象設備・限度額）の充実</li> <li>●その他の補助事業（確保対策事業，利用促進事業等）の継続</li> </ul>	
<p><b>地域資源の活用による環境先進都市の実現</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●個人住宅への再生可能エネルギー設備導入支援制度の充実（地中熱ヒートポンプ等）</li> </ul>	
<p><b>地域特性を生かしたデータセンター立地等の推進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●民間事業者等への支援の継続及び拡充</li> </ul>	
<p><b>ものづくり産業への支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●地域公設試験研究機関への機器整備に係る支援制度の創設</li> </ul>	

<p><b>マウンテンシティリゾート形成に向けた支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●圏域の魅力向上に対する財政支援の拡充</li> <li>●プロモーション、マーケティング及びブランディング事業に対する財政支援</li> <li>●圏域内外のスキー場間連携強化やスキー場の老朽施設整備及び魅力向上に対する財政支援の創設</li> <li>●留学生を活用した外国人受入体制拡充に向けた支援</li> </ul>	
<p><b>DMOの財政基盤の確立に向けた支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●平成29年10月に設立した(一社)大雪カムイミンタラDMOについて、持続的かつ安定的な財政基盤の確立に向けた支援</li> </ul>	
<p><b>観光税の制度設計に係る地域事情への配慮</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●北海道が観光税の検討を再開する際には、課税の範囲、課税額、配分及び使途等の制度設計に当たり、各自治体の実情に配慮すること</li> </ul>	
<p><b>林業の振興</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●人材育成対策の推進と雇用の安定化</li> </ul>	R2年3定
<p><b>国内農業及び地域農業の維持</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●TPPなどの国際貿易交渉について、十分な情報提供と農業者の経営安定に向けた具体的な対策の明示</li> </ul>	
<p><b>地域農業の振興</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●米の生産環境の整備・充実</li> <li>●経営所得安定対策等の継続性確保と拡充強化</li> <li>●水田活用の直接支払交付金の見直しに関し、生産現場の実態を考慮したきめ細やかな対応を図ること</li> <li>●肥料、農薬、資材等の価格高騰に対し、支援策を講じること</li> </ul>	R4年1定
<p><b>鳥獣農業被害対策の充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●鳥獣被害対策実施隊(鳥獣被害防止総合対策交付金)活動の支援継続及び支援内容の拡充</li> <li>●北海道が実施する「エゾシカ緊急対策事業」の継続及び支援内容の拡充</li> </ul>	
<p><b>農業農村整備事業の促進と事業制度の拡充</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●継続地区の事業推進(事業推進のための継続地区の早期完了)</li> <li>●新規採択希望地区の採択及び早期着工</li> </ul>	
<p><b>大規模自転車道の整備促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●大規模自転車道「旭川層雲峡自転車道線」の早期完成</li> </ul>	R2年3定
<p><b>都市基幹公園の整備促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●東光スポーツ公園(運動公園)の整備促進</li> <li>●防災機能を有する体育館・小体育館の整備</li> </ul>	
<p><b>高規格道路の整備促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●旭川十勝道路の整備促進 旭川北IC～旭川空港～富良野～占冠</li> </ul>	R2年3定

<p><b>道道の整備促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●環状道路の整備促進 鷹栖東神楽線(高規格道路旭川東神楽道路のうち, 道道瑞穂旭川停車場線～道道旭川空港線間の拡幅整備) 鷹栖東神楽線(既存道路区間の線形改良)</li> <li>●放射道路等の整備促進 東川東神楽旭川線(拡幅整備) 旭川幌加内線(拡幅整備) 共和嵐山線(線形改良) 旭川旭岳温泉線(拡幅整備)</li> <li>●都市内幹線道路の整備促進 愛別当麻線旭川線の拡幅整備(永山東光線, 金星橋通)</li> <li>●幹線道路における街路樹等の整備促進</li> <li>●主要渋滞箇所における渋滞緩和対策の促進</li> </ul>	R2年3定
<p><b>道路ストックの老朽化対策, 耐震補強の促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●道道の道路橋等の補修の促進</li> <li>●地方自治体が管理する道路ストックに対する修繕及び耐震補強に対する予算措置並びに新技術体制支援の充実</li> </ul>	R2年3定
<p><b>河川改修整備等の促進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●道(指定区間)河川の整備促進 十五号川, 東光川, ペーパー川(改修及び洪水調節施設の調査・検討), 倉沼川, 雨紛川, 江丹別川, 内大部川, オロエン川</li> <li>●老朽化した河川施設の改修等の促進</li> <li>●砂防事業の促進 ポンペーパー川</li> </ul>	
<p><b>安全・安心で円滑な冬の交通網の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●道路の除排雪作業の経費についての十分な財政支援及び新たな支援制度の創設</li> <li>●恒久的な雪堆積場の整備に対する新たな支援制度の創設</li> </ul>	
<p><b>非出水期の河川敷地における雪堆積場としての活用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●雪堆積場として利用可能な河川敷地の活用や使用方法についての配慮</li> </ul>	
<p><b>消防庁の無償使用制度による貸与車両等の維持・更新に係る財政支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●国が整備し, 市が無償で使用している車両及び各種資機材の維持管理並びに更新に係る財政措置の拡充</li> </ul>	
<p><b>ジオパーク活動に対する支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●周辺町とともに認定を目指しているジオパークに関する活動に対する財政支援</li> <li>●ジオパーク構想における関係機関との連携への支援</li> </ul>	
<p><b>北海道新幹線の早期開業</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●新函館北斗・札幌間の一日も早い完成と旭川までの延伸</li> <li>●旭川延伸に向けた整備計画への格上げのための調査実施</li> </ul>	

# 北海道教育庁

要望項目名・要望内容	市議会意見書
<b>栄養教諭及び学校栄養職員の配置定数の増加</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 栄養教諭及び学校栄養職員の配置定数の増加 (国が定める定数の標準に基づく配置)</li> </ul>	
<b>スクールカウンセラー配置時間数の拡充</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● スクールカウンセラー活用事業に係るスクールカウンセラー配置時間数の拡充</li> </ul>	
<b>専任司書教諭の定数化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 「学校図書館法」及び「公立義務教育諸学校の学級編制及び教職員定数の標準に関する法律」の改正による専任司書教諭の定数化</li> </ul>	
<b>コミュニティ・スクール運営経費の国による全額財源措置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● コミュニティ・スクールの運営経費の全額財政措置</li> </ul>	
<b>教職員定数の充実改善と少人数学級の更なる推進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 「公立義務教育諸学校の学級編制及び教職員定数の標準に関する法律」の改正による教職員定数の改善と少人数学級の推進</li> </ul>	R4年2定
<b>正規教職員の配置拡充</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 教職員不足解消のための正規採用者の増員と期限付教職員の抑制</li> </ul>	
<b>潜在的教員免許所有者の現場復帰促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 潜在的教員免許所有者の現場復帰促進</li> </ul>	
<b>臨時免許状の柔軟な発行</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 教員確保のための臨時免許状発行の柔軟な対応</li> </ul>	
<b>学校における働き方改革を進める上での支援の継続拡充</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 校務支援システム導入や専門スタッフ配置に係る財源措置</li> <li>● 持続可能な勤務環境整備のための支援拡大</li> </ul>	
<b>小学校教諭養成課程の拡充</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 大学における教諭養成課程(特に小学校教諭)の定員増</li> </ul>	

## 北海道教育大学

要望項目名・要望内容	市議会意見書
北海道教育大学旭川校・旭川医科大学の充実・発展 ●地域に根ざした大学としての充実・発展	
小学校教諭養成課程の拡充 ●大学における教諭養成課程(特に小学校教諭)の定員増	

## 旭川医科大学

要望項目名・要望内容	市議会意見書
北海道教育大学旭川校・旭川医科大学の充実・発展 ●地域に根ざした大学としての充実・発展	



## (参考) 要望に関わる旭川市議会意見書

※旭川市議会で採択された意見書のうち、令和4年度旭川市の要望の趣旨と同様の意見書の主なものを抜粋した。

### R2・3定

#### ○社会資本整備等に関する意見書

- ・長期的かつ安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、道路関係予算は所要額をできる限り全額確保すること。
- ・令和2年度までの限定的な措置となっている防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策を継続し、対象事業の範囲を拡充すること。また、地方が国土強靱化地域計画に基づく事業を着実に推進するため、必要な予算を確保するとともに、緊急自然災害防止対策事業債等の継続を含めた地方財政措置制度の充実を図ること。
- ・道路施設の老朽化対策を推進するため、点検・診断・補修などのメンテナンスサイクルを確立し、予防保全を含む戦略的な維持管理・更新事業を行うための技術的支援の充実を図るとともに、道路メンテナンス事業補助や公共施設等適正管理推進事業債等の継続を含めた予算を確保すること。
- ・冬期交通における安全性の確保、通学路などの交通安全対策、安全で快適な自転車利用環境の創出、北海道観光の発展に資する交通ネットワークの形成など、地域の暮らしや経済活動の復興を支える社会資本の整備や管理の充実強化を図ること。
- ・災害発生時の迅速かつ円滑な復旧等のため、北海道開発局及び開発建設部の人員体制の維持・強化を図ること。

#### ○林業・木材産業の持続可能な発展に向けた施策の充実強化を求める意見書

- ・森林の多面的機能を持続的に発揮し、林業・木材産業の振興と山村における雇用の安定化を図るため、森林整備事業及び治山事業の財源を十分かつ安定的に確保すること。
- ・間伐、植林、種苗生産等を着実に進めるため、森林の間伐等の実施の促進に関する特別措置法を延長し、同法に基づく森林整備事業の都道府県・市町村負担分の起債を可能とする地方債の特例措置を継続すること。
- ・森林資源の循環利用を通じ林業・木材産業の持続可能な発展に向けて、地域の実情を十分に踏まえ、森林整備から木材の加工、流通、利用までの一体的な取組や、森林づくりを担う林業事業者や人材の育成に必要な支援措置を充実強化すること。

### R4・1定

#### ○水田活用の直接支払交付金の見直しに関する意見書

- ・当該交付金については、食料受給率の向上や特色ある産地形成などに寄与していることから、今後も必要な予算を確保すること。
- ・地域によっては、振興作物や農業用水の供給量、基盤整備の進捗状況などが大きく異なることから、生産現場の実態を考慮したきめ細かな対応を図ること。

### R4・2定

#### ○義務教育費国庫負担制度の堅持・負担率2分の1への復元、30人以下学級など教育予算確保・拡充と就学保障の実現に向けた意見書

- ・30人以下学級の早期実現に向けて、小学校1年生から中学校3年生までの学級編制標準を順次改定することとし、当面、中学校・高校への35人学級の拡大を求める。また、地域の特性に合った教育環境整備・教育活動の推進、住む地域に関係なく子供たちの教育を保障するため、計画的な教職員定数改善による実質的な教職員増の早期実現、教頭・養護教諭・事務職員の全校配置の実現のため、必要な予算の確保・拡充を図ること。



# 旭川市の概要

## 沿革・気候

### 沿革

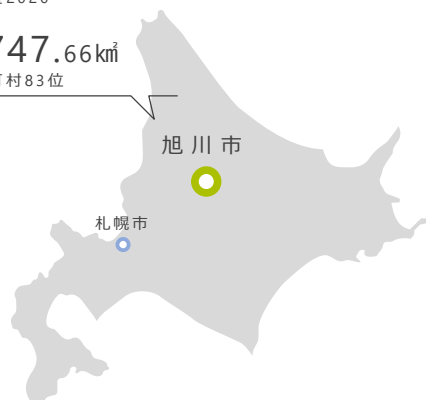
古くからのアイヌの人々の営みと明治時代の屯田兵による開拓の歴史によって、今日の旭川の礎が築かれました。以来、交通の要衝、物資の集積地として発展し、現在は、北・北海道の拠点都市として、医療・福祉施設、教育施設、文化施設、公的機関が集積しています。

### 気候

年間及び昼夜の寒暖差が大きく、四季が明瞭で冷涼な気候です。地震や風水害などの自然災害も少ないです。こうした冷涼な気候のため、害虫の発生が抑制されるほか、果物の糖度が上昇するなど、優良な食料生産地でもあります。

人口 329,306人  
※国勢調査2020

面積 747.66km<sup>2</sup>  
※全国市町村83位



最低気温の記録 -41.0℃ (1902年)    最高気温の記録 37.9℃ (2021年)

### 広域連携

#### 旭川大雪圏域連携中枢都市圏

旭川市 鷹栖町 東神楽町 当麻町 比布町 愛別町 上川町 東川町 美瑛町

### 姉妹都市 友好都市

姉妹都市 ブルーミントン・ノーマル両市 (アメリカ), 水原市 (大韓民国), 南さつま市 (鹿児島県)  
友好都市 ユジノサハリンスク市 (ロシア), 哈爾濱市 (中国)

## トピック

### ユネスコ創造都市ネットワーク

旭川家具などのデザインへの取組が評価され、令和元年にデザイン分野での加盟が認定されました。国内では、名古屋市、神戸市に続いて3都市目となります。ネットワークの優位性を生かし、デザインに関するイベントや人材育成などに取り組んでいます。

### 市制施行100年

今年は、本市の市制が施行されてから100年の節目となります。式典や記念イベントの他様々な関連事業を通じて、歴史を振り返り、先人達への感謝と郷土愛を育む機会とするほか、まちに賑わいを創出することで、新しい100年に向けて歩み始める挑戦の年としてまいります。

### 旭川平和通買物公園

1972年にオープンし、今年で50周年を迎える国内初の恒久的歩行者専用道路です。JR旭川駅前から約1kmにわたる直線道路で、沿道には大型商業施設、商店や飲食店などが軒を連ねています。また、「北の恵み食べマルシェ」などのイベント開催場所としても親しまれています。

## 交通アクセス



## 令和4年度 旭川市の提案・要望

発行／旭川市総合政策部政策調整課  
〒070-8525 旭川市6条通9丁目46番地 TEL(0166)25-5358  
<http://www.city.asahikawa.hokkaido.jp/>