

令和5年度

旭川平和通買物公園通行量調査結果

<調査日：令和5年7月14日(金)>

令和5年7月



旭川市中心市街地活性化協議会

【目次】

I 調査の目的と実施概要

1 調査目的	P1
2 調査の実施機関	P1
3 調査対象	P1
4 調査の実施概要	P1
(1) 調査日	
(2) 調査手法	
(3) 調査時間	
(4) 使用する数値	
(5) 調査日の気候状況	
(6) 調査地点の略図	

II 調査結果

1 調査地点の通行量推移（金曜日）	P3
2 時間帯毎の通行量（金曜日）	P3

III 参考

1 調査地点毎通行量（参考）	P4
2 全体通行量推移（参考）	P5
3 自転車通行量（金曜日）（参考）	P6

I 調査の目的と実施概要

1 調査目的

本協議会は、従来より中心市街地活性化に係る取組を進めているところである。

旭川平和通買物公園通行量は、平成 29 年 12 月に市が策定した新たな旭川市中心市街地活性化基本計画において「まちなかに来る」という目標に対しての個別指標の一つとされており、本調査は、今後の事業推進に当たり、事業成果の検証及び次年度以降の事業計画の参考とするために実施するものである。

2 調査の実施機関

旭川市中心市街地活性化協議会

3 調査対象

旭川平和通買物公園における主要地点の通行者

4 調査の実施概要

(1) 調査日

令和 5 年 7 月 14 日（金）の 1 日間

(2) 調査手法

調査箇所に調査員を配置し、一定時間内における通行量を目視により計測した。

なお、従来の調査における調査箇所 12 地点のうち、6 地点のみの調査（4（6）略図における①、③、⑤、⑥、⑧及び⑩）とした。

計測は、従来同様、毎時 0 分～15 分までカウント、15 分～30 分まで休憩、30 分～45 分までカウント、45 分～60 分まで休憩というサイクルを基本として、1 時間のうち 30 分間行った。

(3) 調査時間

午前 10 時～午後 8 時までの 10 時間

(4) 使用する数値

午前 10 時から午後 8 時までの 10 時間の調査結果を使用することと、1 時間あたりの通行量は、実際の計測値（30 分間の数値）を 2 倍したものを使用する。

10 時間通行量を 1.2 倍し、12 時間あたりの通行量として使用する。

(5) 調査日の気候状況

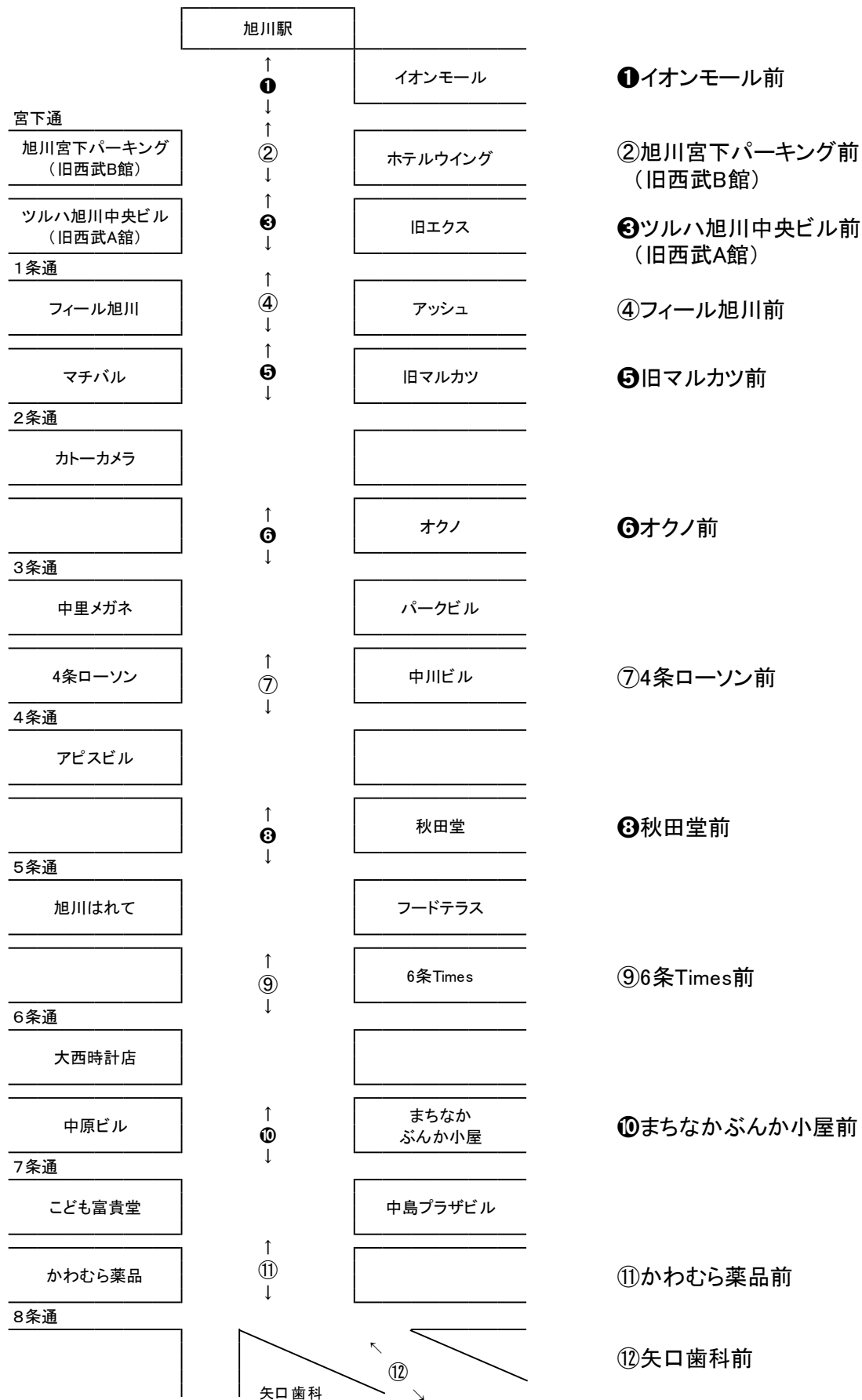
月日	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 14 日(金)	曇り時々晴れ	25.9	17.3	0.0	2.3

※風速は午後 0 時時点

(参考) 平成 29 年度

月日	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量 (mm)	風速(m/s)
7 月 7 日(金)	晴れ	32.5	16.7	0.0	2.3
7 月 8 日(土)	晴れ	30.7	17.8	0.0	2.4

6) 調査地点の略図 (下図内白抜き数字が今回の調査地点)



※11地点の集計の場合は、①イオンモール前を除く

II 調査結果

- ・令和5年度は6地点合計で56,247人となり、平成29年度と比較すると4,632人減、約92.4%であった。
- ・新型コロナウイルス感染症による通行量の減少傾向は、昨年度から回復傾向に転じ、今年度もその傾向は継続している。
- ・調査地点別では、平成29年度との対比では「イオンモール」及び4条以北の2地点（秋田堂・まちなかぶんか小屋）については上回っている。令和4年度との対比では「旧マルカツ」が調査地点で唯一減少している。これは、閉店の影響が大きいと推測される。
- ・調査時間別では、平成29年度との対比では3つの時間帯を上回ったが、12時台から16時台及び19時台の時間帯では8割程度の水準に留まっている。令和4年度との対比では12時台と15時台の時間帯以外は上回っている。回復傾向にはあるが、コロナ禍以前までの水準には至っていない状況といえる。
- ・令和5年5月から新型コロナ感染対策が5類に移行したことで、外国人を含めた旅行者の増加が顕在化しており、このことは調査に際して確認されているところである。
- ・また、時間帯毎の通行量（令和4年度との対比）では、特にチェックアウト（10時台）・チェックイン後（18時台・19時台）の時間帯では大幅に増加しており、人の動きは活発化している。しかし、日中の時間帯の通行量をみると、回復傾向は鈍化している状況となっている。

1 調査地点の通行量推移（金曜日）

（単位：人）

調査地点	H29	R元	R2	R3	R4	R5
①イオンモール	14,316	-	11,656	10,543	14,906	16,188
③ツルハ旭川中央ビル	15,931	15,746	10,396	8,702	12,943	14,390
⑤旧マルカツ	13,588	17,671	9,708	8,234	11,135	9,981
⑥オクノ	10,461	10,065	6,650	5,534	7,399	8,503
⑧秋田堂	4,584	4,857	3,098	2,896	4,274	5,085
⑩まちなかぶんか小屋	1,999	2,198	1,814	1,507	1,802	2,100
5地点計（①除く）	46,563	50,537	31,666	26,873	37,553	40,059
6地点計	60,879	-	43,322	37,416	52,459	56,247

2 時間帯毎の通行量（金曜日）

（単位：人、%）

時間帯	H29	R5	増減数	H29比
10:00～11:00	3,777	4,085	308	108.2
11:00～12:00	4,783	4,582	△201	95.8
12:00～13:00	6,012	4,922	△1,090	81.9
13:00～14:00	5,453	4,461	△992	81.8
14:00～15:00	5,148	4,135	△1,013	80.3
15:00～16:00	4,965	4,317	△648	86.9
16:00～17:00	5,489	5,815	326	105.9
17:00～18:00	7,812	7,435	△377	95.2
18:00～19:00	8,654	8,978	324	103.7
19:00～20:00	8,786	7,517	△1,269	85.6
計	60,879	56,247	△4,632	92.4

時間帯	R4	R5	増減数	R4 比
10:00～11:00	3,125	4,085	960	130.7
11:00～12:00	4,160	4,582	422	110.1
12:00～13:00	5,596	4,922	△674	88.0
13:00～14:00	4,144	4,461	317	107.6
14:00～15:00	4,122	4,135	13	100.3
15:00～16:00	4,714	4,317	△397	91.6
16:00～17:00	5,700	5,815	115	102.0
17:00～18:00	6,871	7,435	564	108.2
18:00～19:00	7,666	8,978	1,312	117.1
19:00～20:00	6,361	7,517	1,156	118.2
計	52,459	56,247	3,788	107.2

Ⅲ 参考

今年度は、主要地点の金曜日のみ調査を実施したことから、参考値として、調査地点の土曜日の通行量、調査を実施していない各地点の金曜日及び土曜日の通行量を平成29年度の通行量から推計し、金曜日・土曜日の平均通行量をもって過年度と比較する。

※参考値は、今回調査を行った地点の平成29年度金曜日との比率から算出する。

(例) 調査地点Aの通行量が、R5：100人、H29：90人で、参考地点Bの通行量が、H29：200人の場合、参考地点BのR5通行量は、 $100 \div 90 \times 200 \div 222$ 人

1 調査地点毎通行量（参考）

・令和5年度は12地点合計で113,332人となり、平成29年度と比較すると4,303人減、約96.3%であった。

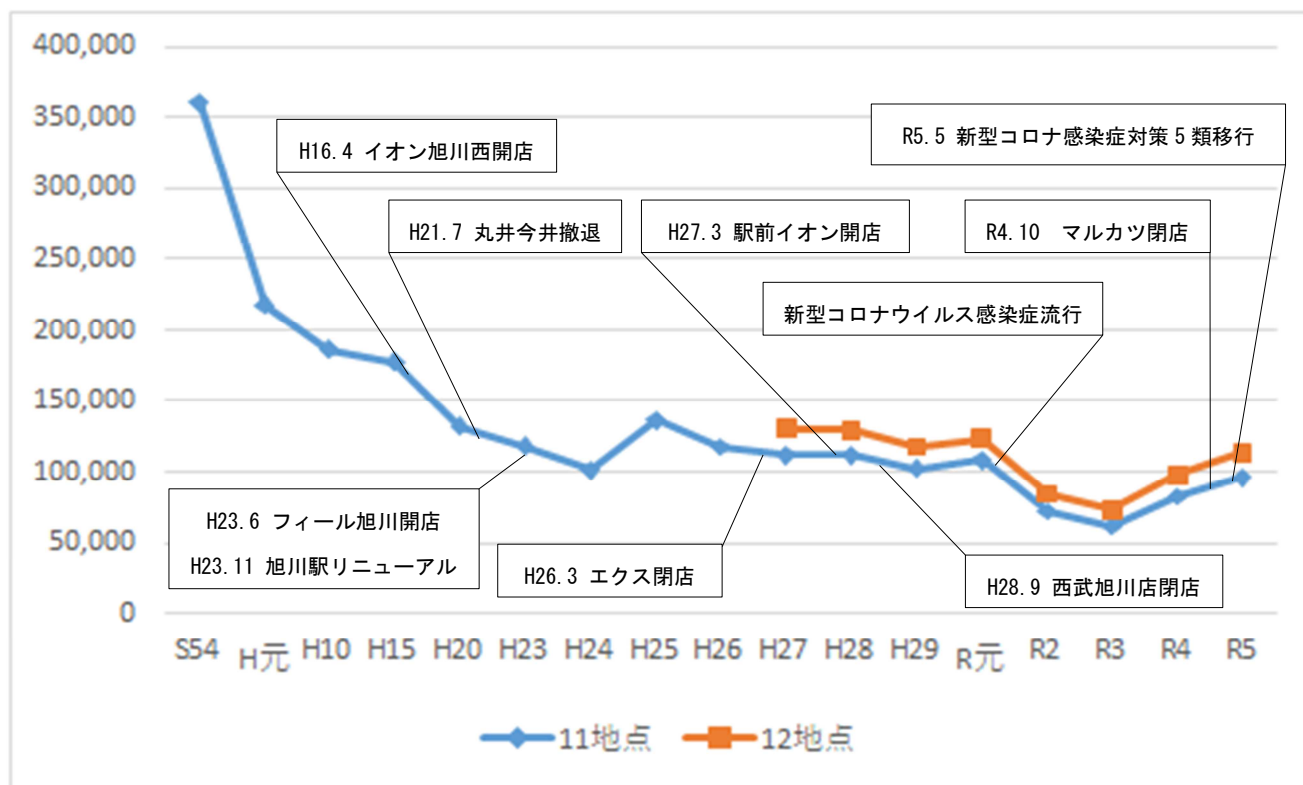
(単位：人)

調査地点	H29	R5	増減	備考
①イオンモール	15,050	17,293	2,243	
②旭川宮下パーキング（旧西武B館）	16,461	19,463	3,002	①比率から
③ツルハ旭川中央ビル（旧西武A館）	17,150	15,563	△1,587	
④フィール旭川	19,914	18,161	△1,753	③比率から
⑤旧マルカツ	16,831	12,561	△4,270	
⑥オクノ	11,898	9,896	△2,002	
⑦4条ローソン	8,316	7,202	△1,114	⑥比率から
(4条通以南)	105,620	100,139	△5,481	88.4%
⑧秋田堂	4,939	5,561	622	
⑨6条Times	3,447	3,806	359	⑧比率から
⑩まちなかぶんか小屋	2,446	2,599	153	
⑪かわむら薬品	821	855	34	⑩比率から
⑫矢口歯科	362	372	10	⑩比率から
(4条通以北)	12,015	13,193	1,178	10.6%
1 1 地点合計	102,585	96,039	△6,546	②～⑫
1 2 地点合計	117,635	113,332	△4,303	

2 全体通行量推移（参考）

調査年度等	11 地点通行量	12 地点通行量
昭和 54 年 7 月 (27・15 日)	360,185 人	—
平成元年 7 月 (7・8・9 日)	218,125 人	—
平成 10 年 7 月 (17・18・19 日)	186,135 人	—
平成 15 年 7 月 (11・12・13 日)	177,616 人	—
平成 20 年 7 月 (11・12・13 日)	132,157 人	—
平成 23 年 7 月 (22・23 日)	118,074 人	—
平成 24 年 7 月 (13・14 日)	101,121 人	—
平成 25 年 7 月 (12・13・14 日)	136,141 人	—
平成 26 年 7 月 (18・19 日)	117,591 人	—
平成 27 年 6 月 (19・20・21 日)	111,893 人	130,407 人
平成 28 年 7 月 (8・9・10 日)	111,664 人	129,522 人
平成 29 年 7 月 (7・8 日)	102,585 人	117,635 人
令和元年 7 月 (5 日)	108,160 人	123,302 人
令和 2 年 7 月 (3 日)	72,265 人	84,639 人
令和 3 年 7 月 (2 日)	61,911 人	73,119 人
令和 4 年 7 月 (8・9 日)	82,582 人	97,735 人
令和 5 年 7 月 (14 日)	96,039 人	113,332 人

(図 1) 全体通行量の推移（参考）



3 自転車通行量（金曜日）（参考）

・北方面に向かうほど自転車を乗り入れる割合は高い傾向にあり、これは令和4年度とも同様の状況となっている。なお、自転車を押して歩いている場合は、歩行者として扱っている。

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	16,188	194	1.20%
③ツルハ旭川中央ビル	14,390	82	0.58%
⑤旧マルカツ	9,981	125	1.25%
⑥オクノ	8,503	144	1.69%
⑧秋田堂	5,085	242	4.60%
⑩まちなかぶんか小屋	2,100	288	13.71%
6地点計	56,247	1,075	1.91%

令和5年度

調査地点	通行量	内自転車	割合
①イオンモール	14,906	156	1.04%
③ツルハ旭川中央ビル	12,943	122	0.94%
⑤旧マルカツ	11,135	180	1.62%
⑥オクノ	7,399	160	2.16%
⑧秋田堂	4,274	129	3.02%
⑩まちなかぶんか小屋	1,802	206	11.41%
6地点計	52,459	953	1.81%

令和4年度