

平成 29 年度

旭川平和通買物公園通行量調査結果

<調査日：平成 29 年 7 月 7 日(金)， 8 日(土)>

平成 30 年 1 月



旭川市中心市街地活性化協議会

【目次】

I 調査の目的と実施概要

1	調査目的	P1
2	調査の実施機関	P1
3	調査対象	P1
4	調査の実施概要	P1
	1) 調査実施日	
	2) 調査手法	
	3) 調査時間	
	4) 使用する数値	
	5) 調査日の気候状況	
	6) 調査実施の12地点	

II 調査結果

1	調査結果概要	P4
2	全体通行量推移	P5
3	曜日別通行量	P6
4	通行量推移（曜日別）	P7
5	通行量推移（地点別）	P8

III データ編<調査地点別表>

別紙

I 調査の目的と実施概要

1 調査目的

国の認定を受けた中心市街地活性化基本計画は平成 29 年 3 月に終了したが、同計画の成果指標である買物公園の歩行者通行量を定点観測するために調査し、平成 28 年 9 月に閉店した「西武旭川店」の影響が買物公園の集客構造にどのような影響を与えているかを把握するとともに、今後の取組に向けた基礎データとする。

2 調査の実施機関

旭川市中心市街地活性化協議会

3 調査対象

平和通買物公園における通行者

4 調査の実施概要

1) 調査実施日

平成 29 年 7 月 7 日（金）、7 月 8 日（土）の 2 日間

2) 調査手法

調査地点毎に調査員を配置し、目視により通行量の計測を行った。計測手法は「旭川駅方向に向かう通行者」と「9 条方向へ向かう通行者」の 2 方向において計測し、イオンモール前及び西武 A 館のみにおいて性別・世代の属性を分類した。

通行量の多いイオンモール前、旧西武 B 館前、旧西武 A 館前、フィール旭川前、マルカツ前については、計測する 1 方向に対し 1～2 名の調査員を配置し、オクノ以北では 1 名で 2 方向の通行者を計測した。

計測は毎時 0 分～15 分までカウント、15 分～30 分まで休憩、30 分～45 分までカウント、45 分～60 分まで休憩というサイクルで、1 時間のうち 30 分間行った。

3) 調査時間

午前 10 時～午後 8 時までの 10 時間

4) 使用する数値

1 時間あたりの通行量は、実際の計測値（30 分間の数値）を 2 倍したものを使用する。10 時間あたりの場合は数値をそのまま使用し、12 時間あたりの場合は換算した数値（10 時間通行量×1.2 倍）を使用する。

5) 調査日の気候状況

月日	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量(m)	風速(m/s)
7月7日(金)	晴れ	32.5	16.7	0.0	2.3
7月8日(土)	晴れ	30.7	17.8	0.0	2.4

(参考) 平成 28 年度

月日	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量(m)	風速(m/s)
7月8日(金)	晴れ	28.0	12.8	0.0	3.0
7月9日(土)	曇り一時雨	25.7	15.2	5.0	2.0
7月10日(日)	曇り時々雨	22.7	16.4	6.0	3.1

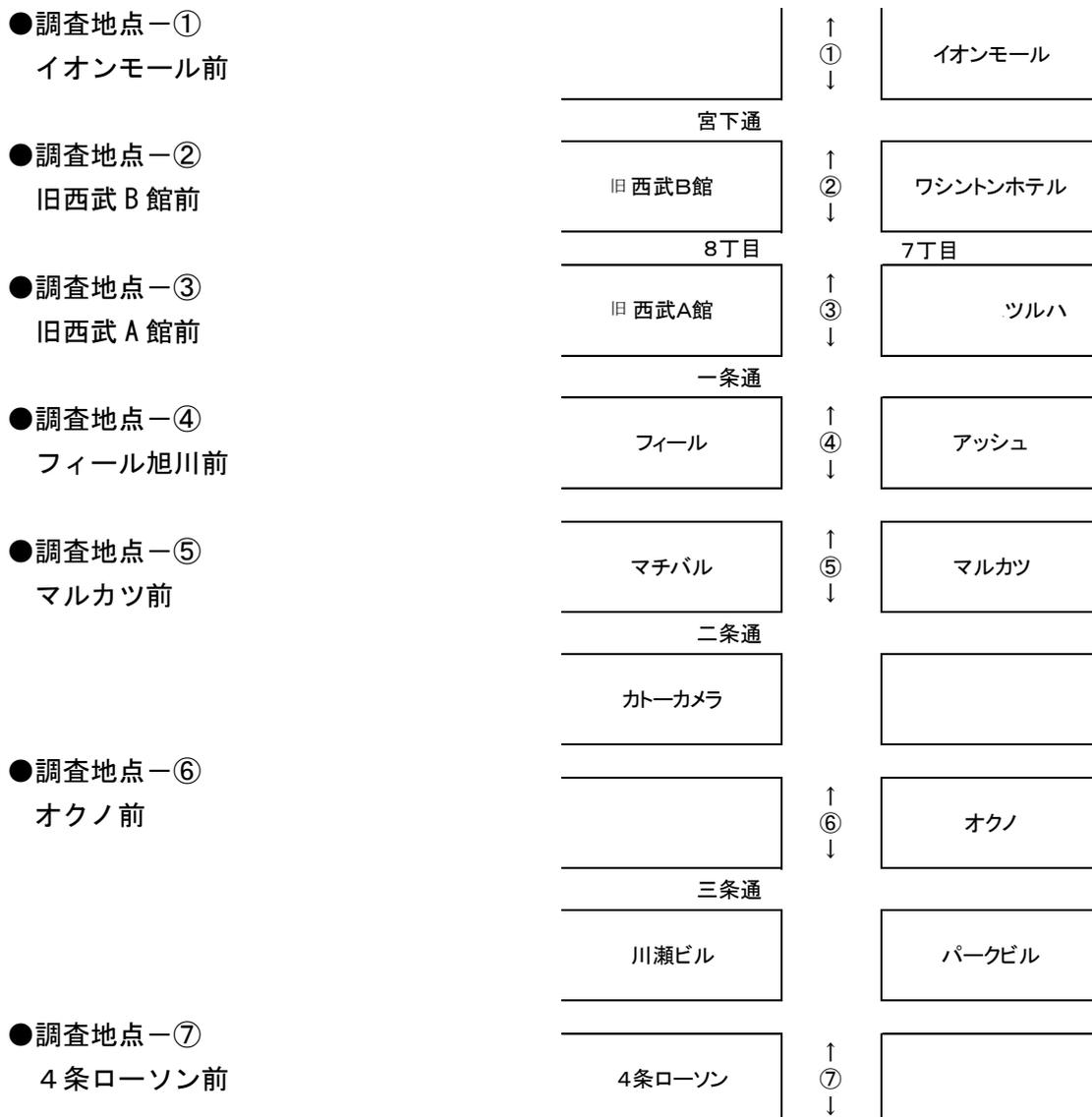
(参考) 平成 27 年度

月日	天候他	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量(mm)	風速(m/s)
6月19日(金)		晴れ	25.8	15.0	0.0	5.0
6月20日(土)		晴れ	23.7	14.5	0.0	7.0
6月21日(日)		晴れ	27.3	9.7	0.0	6.0

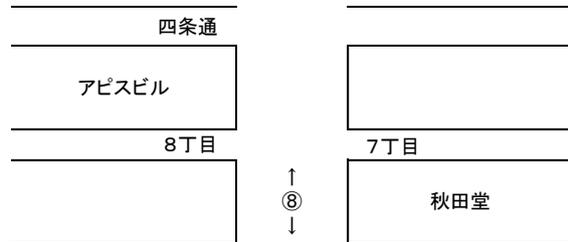
(参考) 平成 26 年度

月日	天候他	天候	最高気温(°C)	最低気温(°C)	降水量(mm)	風速(m/s)
7月18日(金)		曇り	30.3	19.5	0.0	6.0
7月19日(土)		曇り	29.7	19.1	0.0	5.0

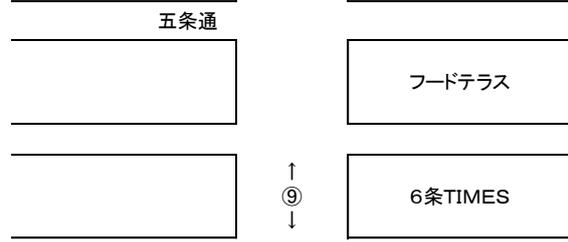
6) 調査実施の 12 地点 (丸数値は各調査地点の方向別：宮下通方面， 9 条方面)



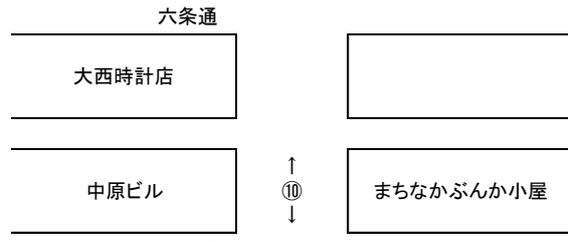
- 調査地点一⑧
秋田堂前



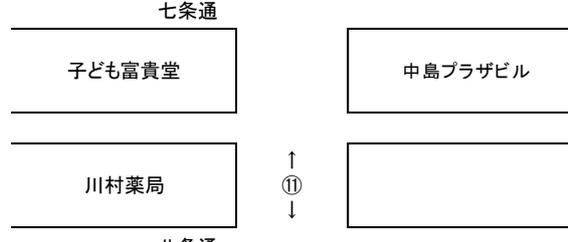
- 調査地点一⑨
6条TIMES前（旧須貝ビル跡）



- 調査地点一⑩
まちなかぶんか小屋前（旧青木薬局前）



- 調査地点一⑪
川村薬局前



- 調査地点一⑫
矢口歯科前



II 調査結果

1 調査結果概要

【今年度通行量について】

- 11 地点の平均通行量は引き続き減少傾向にあり、前年に比べ 9,079 人減（対前年比 92%）となった。
- 前年からの減少数が多かったのは「旧西武B館」が 5,923 人減（同 74%）,「フィール旭川」が 3,589 人減（同 85%）,「旧西武A館」が 1,882 人減（同 90%）と、西武閉店後の同エリア周辺の通行量の減少が目立った。
- 全体の通行量のうち「4条以南」が 9 割,「4条以北」が 1 割を占める状況である。例年通り,「フィール旭川前」の通行量が一番多い。
- すべての地点において金曜日の通行量を土曜日の通行量が上回っている。その傾向は「マルカツ」「フィール旭川」で特に顕著である。
- 平成 20 年度との比較では金曜日は通行量全体で 8 ポイントの減少にとどまっているが、土曜日では 30 ポイント減少しており、土曜日の落ち込みが激しくなっている。
- 性別・年代の属性を調査した「イオンモール」及び「旧西武A館」では、男性に比べて女性が圧倒的に多かった。女性の中でも 20 代～30 代の若い層が非常に多く見受けられた。

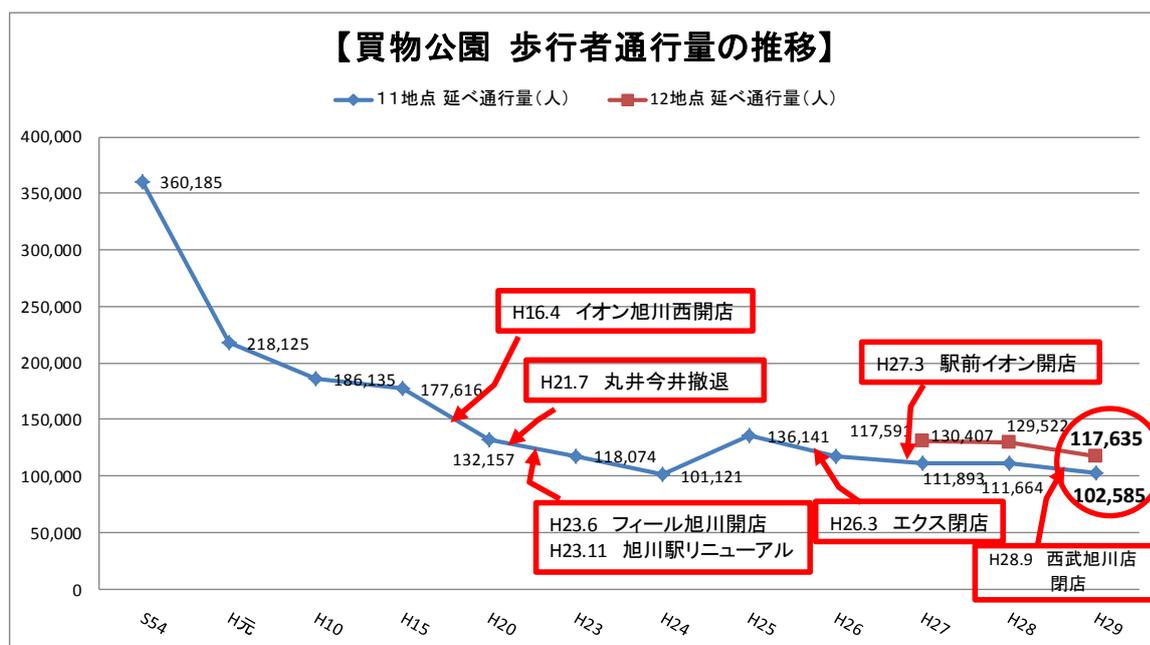
2 全体通行量推移

- 平均通行量は引き続き減少傾向にある。
- 11地点調査では前年との比較で、9,079人の減（対前年比92%）となり、前年の減少数（-229人）を大きく上回った。

■全体通行量推移

	平均通行量 11地点計	平均通行量 12地点計	金曜日調査 (11地点実測値)	土曜日調査 (11地点実測値)	日曜日調査 (11地点実測値)
昭和54年7月(27・15日)	360,185		312,238		408,132
平成元年7月(7・8・9日)	218,125		197,040	213,196	244,140
平成10年7月(17・18・19日)	186,135		160,391	185,204	212,811
平成15年7月(11・12・13日)	177,616		150,780	175,620	206,448
平成20年7月(11・12・13日)	132,157		96,926	165,390	134,156
平成23年7月(22・23日)	118,074		109,286	126,862	-
平成24年7月(13・14日)	101,121		78,977	123,265	-
平成25年7月(12・13・14日)	136,141		126,309	146,222	135,892
平成26年7月(18・19日)	117,591		110,586	124,595	-
平成27年6月(19・20・21日)	111,893	130,407	105,096	121,607	108,974
平成28年7月(8・9・10日)	111,664	129,522	106,907	126,110	101,974
平成29年7月(7・8日)	102,585	117,635	88,973	116,191	-

■全体通行量推移グラフ



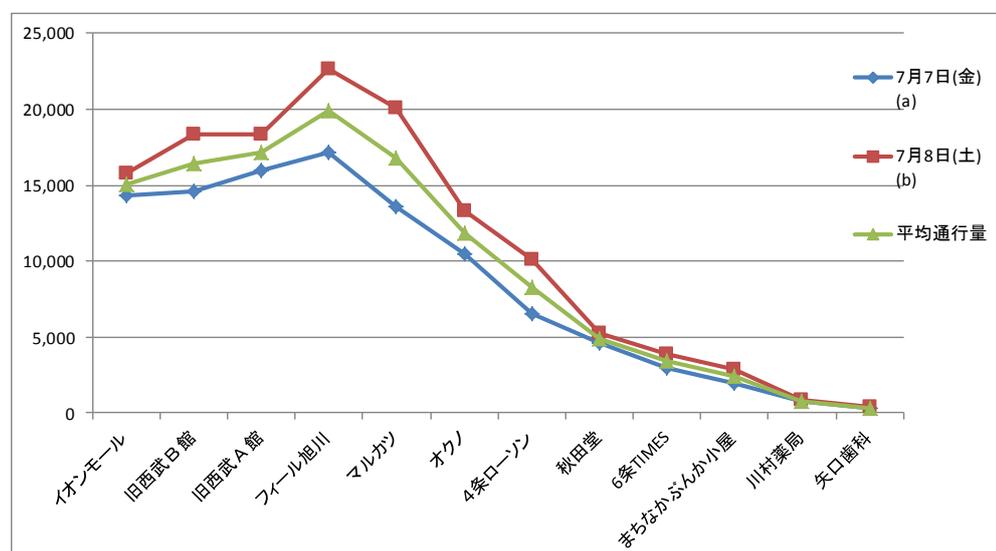
3 曜日別通行量

- 金曜日、土曜日とも「フィール旭川前」の通行量が一番多い。
- すべての地点において金曜日の通行量を土曜日の通行量が上回っている。その傾向は「マルカツ」「フィール旭川」で特に顕著である。
- 例年通り全体の通行量のうち「4条以南」が9割、「4条以北」が1割を占める状況である。

■曜日別通行量

	7月7日(金)		7月8日(土)		(a)-(b)	平均 通行量
	通行量(a)	割合	通行量(b)	割合		
イオンモール	14,316	13.9%	15,784	12.0%	-1,468	15,050
旧西武B館	14,594	14.1%	18,328	13.9%	-3,734	16,461
旧西武A館	15,931	15.4%	18,369	13.9%	-2,438	17,150
フィール旭川	17,150	16.6%	22,677	17.2%	-5,527	19,914
マルカツ	13,588	13.2%	20,073	15.2%	-6,485	16,831
オクノ	10,461	10.1%	13,334	10.1%	-2,873	11,898
4条ローソン	6,556	6.3%	10,075	7.6%	-3,519	8,316
4条以南 小計	92,596	89.6%	118,640	89.9%	-26,044	105,620
秋田堂	4,584	4.4%	5,294	4.0%	-710	4,939
6条TIMES	3,004	2.9%	3,890	2.9%	-886	3,447
まちなかぶんか小屋	1,999	1.9%	2,892	2.2%	-893	2,446
川村薬局	775	0.8%	866	0.7%	-91	821
矢口歯科	331	0.3%	393	0.3%	-62	362
4条以北 小計	10,693	10.4%	13,335	10.1%	-2,642	12,015
11地点 合計	88,973	—	116,191	—	-27,218	102,585
12地点 合計	103,289	100.0%	131,975	100.0%	-28,686	117,635

■曜日別通行量グラフ



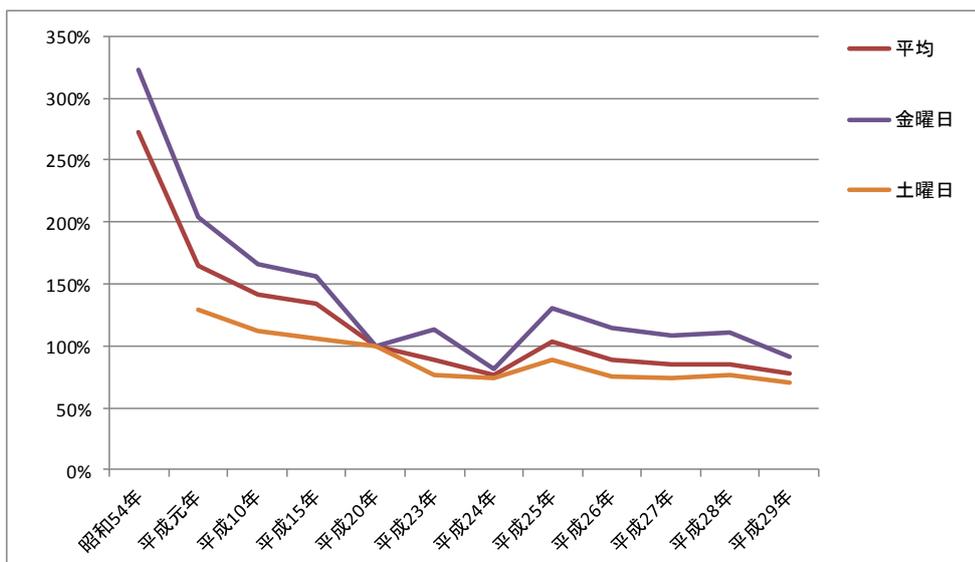
4 通行量推移（曜日別）

- 基準とする平成20年度との比較では、平均通行量では22ポイント下がっている。
- 金曜日の通行量は8ポイントの減少にとどまっているが、土曜日では30ポイント減少しており、平成20年度との比較では土曜日の落ち込みが激しくなっている。

■通行量推移（曜日別）

	11地点通行量					
	平均通行量	割合（H20を1とする）	金曜日通行量	割合（H20を1とする）	土曜日通行量	割合（H20を1とする）
昭和54年	360,185	273%	312,238	322%		
平成元年	218,125	165%	197,040	203%	213,196	129%
平成10年	186,135	141%	160,391	165%	185,204	112%
平成15年	177,616	134%	150,780	156%	175,620	106%
平成20年	132,157	100%	96,926	100%	165,390	100%
平成23年	118,074	89%	109,286	113%	126,862	77%
平成24年	101,121	77%	78,977	81%	123,265	75%
平成25年	136,141	103%	126,309	130%	146,222	88%
平成26年	117,591	89%	110,586	114%	124,595	75%
平成27年	111,893	85%	105,096	108%	121,607	74%
平成28年	111,664	84%	106,907	110%	126,110	76%
平成29年	102,585	78%	88,973	92%	116,191	70%

■通行量推移（曜日別）グラフ



5 通行量推移（地点別）

●前年からの減少数が多かったのは「旧西武B館」が5,923人減（同74%）,「フィール旭川」が3,589人減（同85%）,「イオンモール」が2,809人減（同84%）,「旧西武A館」が1,882人減（同90%）と、西武閉店後の周辺エリアの通行量の減少が目立つ

■通行量推移（地点別）

	H20		H26		H27		H28		H29		H28 vs H29	
	通行量	割合	通行量	割合	通行量	割合	通行量(a)	割合	通行量(b)	割合	(b)-(a)	(b)/(a)
イオンモール					18,514	—	17,859	—	15,050	—	-2,809	84.3%
旧西武B館	20,739	15.7%	11,978	10.2%	21,668	19.4%	22,384	20.0%	16,461	16.0%	-5,923	73.5%
旧西武A館	20,363	15.4%	15,934	13.6%	16,174	14.5%	19,032	17.0%	17,150	16.7%	-1,882	90.1%
フィール旭川	25,126	19.0%	29,412	25.0%	23,183	20.7%	23,503	21.0%	19,914	19.4%	-3,589	84.7%
マルカツ	20,909	15.8%	19,478	16.6%	16,122	14.4%	15,220	13.6%	16,831	16.4%	1,611	110.6%
オクノ	15,993	12.1%	14,214	12.1%	10,829	9.7%	11,067	9.9%	11,898	11.6%	831	107.5%
4条ローソン	12,226	9.3%	10,403	8.8%	9,188	8.2%	7,389	6.6%	8,316	8.1%	927	112.5%
秋田堂	6,117	4.6%	5,076	4.3%	4,826	4.3%	4,900	4.4%	4,939	4.8%	39	100.8%
6条TIMES	4,127	3.1%	4,444	3.8%	3,879	3.5%	3,397	3.0%	3,447	3.4%	50	101.5%
まちなかぶんか小屋	3,012	2.3%	3,260	2.8%	3,078	2.8%	2,464	2.2%	2,446	2.4%	-18	99.3%
川村薬局	2,402	1.8%	2,216	1.9%	1,776	1.6%	1,376	1.2%	821	0.8%	-555	59.7%
矢口歯科	1,143	0.9%	1,177	1.0%	1,170	1.0%	933	0.8%	362	0.4%	-571	38.8%
4条以北 小計	16,801	12.7%	16,173	13.8%	14,729	13.2%	13,069	11.7%	12,015	11.7%	-1,054	91.9%
11地点 合計	132,157	100.0%	117,591	100.0%	111,893	100.0%	111,664	100.0%	102,585	100.0%	-9,079	91.9%

■通行量推移（地点別）

