



もっと知って もっと乗ろう 身近な公共交通機関

近年、路線バスやＪＲ北海道などの公共交通機関の利用者が減り、運行本数の減少や路線の廃止など深刻な問題となっています。現状をお知らせするとともに、公共交通機関ならではの利用の一例を紹介します。

公共交通機関の現状

路線バス
利用者激減で、維持が困難になるおそれも



平成27年度の路線バスの利用者は約1千200万人で、最も多かった昭和42年度の利用者数の約4分の1にまで減少しています。原因は、自家用車の普及や、少子化による通学利用の高校生の減少などが考えられます。人口減少は今後も続くことから、このまま路線バスの利用者が減っていくと路線を維持することができなくなる可能性があります。

近年は高齢者への運転免許証返納の取組みが進み、運転をしない高齢者等にとっても、地域の公共

交通機関は、なくてはならない重要な移動手段です。

市では、路線バスの利用者を増やすために、事業者と協力して取り組みを行っています。その1つがスマートフォンやコンビニ等に設置したモニターで、バスの運行状況等が確認できる「バスキタ!」です。これからも市では、路線バスを維持するために、様々な取組みを続けていきます。



屋内モニターで待ち時間が確認できるので、雨や雪の日も便利

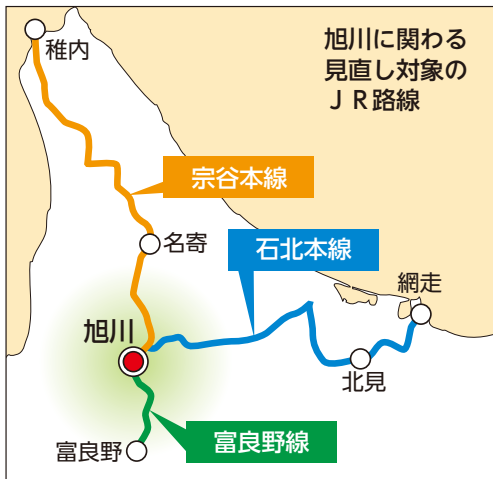
鉄道

旭川に関わる3路線が見直し対象に



ＪＲ北海道の利用者も、人口減少や自家用車の普及、高速道路の整備などの影響で、大きく減ってきています。さらに、北海道は積雪寒冷地である上、人口に対して面積が広いなど、鉄道事業の維持を困難にする条件が重なっています。こうした中でＪＲ北海道が、資金不足により安全対策を先送りした結果、連続して大きな事故が発生しました。以降は、安全対策を優先にしましたが、路線の維持費用の捻出が困難になっています。

昨年11月に、ＪＲ北海道が見直しの必要な路線を発表。旭川に関わる路線は、宗谷本線・石北本線・富良野線です。現在、旭川を含む



沿線の自治体は、今後の対応について協議を進めています。

運転免許証や、自家用車を持っていない人たちにとって、路線バスや鉄道は地域で生活するために不可欠です。また、鉄道は観光客の輸送や農産物の物流など、地域振興や地域経済等の面でも大きな役割を果たしています。

公共交通機関は、地域で暮らしている皆さんのためのものであり、1人1人が利用して支えていかなくてはなりません。今後も路線バスや鉄道を維持していくため、乗って守り、乗って育てる「マイバス、マイレール」の意識を持って積極的に利用しましょう。

【詳細】都市計画課

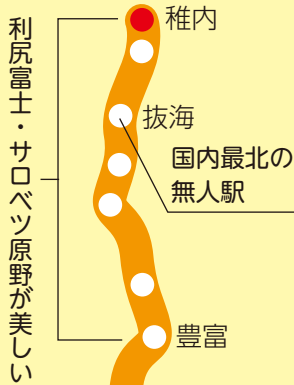
☎25・9704

夏休み子どもイベント
旭川駅&運転所見学ツアー

とき 8月5日(土) 午前8時30分～12時、午後1時30分～5時
集合場所 旭川駅
対象 小学生(保護者同伴)
定員 各20人
その他 J R北海道の制服着用や、あさっぴーとの記念撮影もあり
【申込】 7月25日(火)午前9時から
都市計画課☎25・9704



宗谷本線



車窓の景色、観光スポット

楽しもう！ 列車の旅

旭川から伸びる宗谷本線、石北本線、富良野線。3つの路線には、それぞれ特徴や楽しみ方があります。ときには、列車に乗ってゆっくり旅してみませんか。

※発着時刻や各店の営業時間等は事前に確認を。

鉄道を知る旅～日帰りコース

早朝出発	午前中出発
旭川駅 6:03発	旭川駅 9:00発
↓ 普通列車	↓ 特急宗谷
北星駅 8:07着 北星駅 8:33発	
↓ 普通列車	
名寄駅 8:47着 名寄駅前 9:10発	
↓ 名士バス 恩根内線	
美深 9:45着	美深駅 10:15着
↓ 名士バス 仁宇布線デマンドバス (要予約・日曜連休)	
トロッコ王国 11:40着 トロッコ王国 14:50発	
↓ 名士バス 仁宇布線デマンドバス	
美深ターミナル 15:18着 美深 15:40発	
↓ 名士バス 恩根内線	
砺波12線 16:07着 砺波12線 17:32発	
↓ 名士バス 恩根内線	
名寄駅 17:45着 名寄駅 19:08発	
↓ 普通列車	
旭川駅 20:56着	



井上食堂
美深駅から徒歩7分



美幸線展示室
(美深駅2階)
美幸線は昭和60年に廃線



トロッコ王国
美深
10kmのトロッコ体験



創作キッチン
たまさぶろう
バス停から徒歩5分



サンピラーパーク
日進駅から徒歩15分

北国博物館 👓 **チェック!**
特別展「宗谷本線」を8月27日(日)まで開催。
名寄駅から徒歩15分

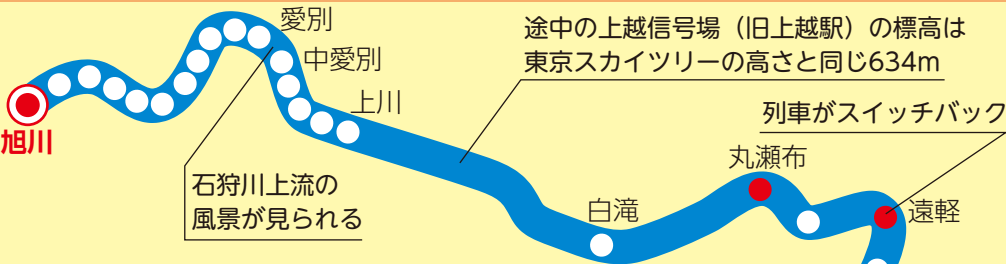
- 音威子府: 駅に天北線資料室がある。80年以上続く「音威子府そば」
- 美深: 美幸線展示室 (美深駅2階) 美幸線は昭和60年に廃線
- 北星 日進: 稚内方向・右側に見える「SL排雪列車キマロキ」
- 瑞穂 多寄: 水田風景が続く
- 士別: 塩狩峠記念館まで徒歩2分
- 塩狩: 昨年、駅舎がリニューアル
- 比布: 大雪山連峰がよく見える
- 南比布 北永山: 稚内方向・右側にJR旭川運転所。イベント列車が見られるかも
- 旭川



石北本線



網走方向・左側に網走湖



鉄道を知る旅～2泊3日コース

臨時快速列車（9月末までの金～日曜日運行）を利用すると、仕事や学校帰りに出発できます

1日目	旭川駅 20:00発 ↓ 臨時快速 北見駅 23:04着	陸別 14:25発 ↓ 北見バス陸別線 北見 15:59着 北見駅 16:56発 ↓ 普通列車 遠軽駅 18:23着 ↓ 宿泊先送迎車(要予約) 丸瀬布温泉マウレ山荘	3日目
2日目	北見 8:08発 ↓ 北見バス陸別線 陸別 9:41着	丸瀬布森林公園 いこいの森 ↓ タクシー 丸瀬布駅 12:02発 ↓ 特別快速きたみ 旭川駅 13:50着	



ふるさと銀河線
りくべつ鉄道
運転体験 (要予約)

大平高原で
星空を観賞
マウレ山荘から
約6km



丸瀬布森林公園
いこいの森
蒸気機関車の乗車体験



山彦の滝
丸瀬布温泉から
約4km
チェック!

富良野線



富良野方向・左側に美瑛の丘。
道内で最も急勾配の区間

富良野方向・左側から
十勝岳連峰が見える

富良野・美瑛
ノロッコ号

窓が大きいので、
景色がよく見えます

運転期間 8月20日(日)までの毎日、8月26日～9月24日の土・日曜日、祝日
運転区間 旭川・美瑛～富良野
発車時間 旭川駅からは午前10時発のみ